

Handläggare: Sara Feinberg
Telefon: 08-508 29 097

Till
Koncernstyrelsen

Kommunfullmäktiges beslut avseende kompletterande ägardirektiv

Ny miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål

Koncernledningens förslag till beslut

Koncernstyrelsen beslutar följande.

1. Anmälan av ny miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål godkänns.
2. Miljöbilsdefinition för Stockholms stad godkänns i enlighet med bilaga 2 till utlåtandet och ersätter därmed nuvarande Miljöbilsdefinition för Stockholms stad (Dnr 303-1466/2009).
3. Äldre fordon som ingår i Stockholms stads fordonsflootta betraktas som miljöfordon, förutsatt att de vid nyregistreringstillfället uppfyllde den av kommunfullmäktige då beslutade miljöbilsdefinitionen.
4. Riktlinjer för specialfordon godkänns i enlighet med bilaga 3 till utlåtandet och ersätter därmed nuvarande Definition av uttrycknings- och specialfordon i Stockholms stads bilpark, (Dnr 314-1064/2008).
5. Specialfordon undantas från kravet att uppfylla miljöbilsdefinitionen i stadens inköp och leasing av nya personbilar och lätta lastbilar.
6. Dotterbolagen inom koncernen Stockholms Stadshus AB får i uppdrag att besluta enligt punkt 2-5 ovan.

Irene Svenonius
VD

Ärendet

Kommunfullmäktige (KF) har behandlat ärenden där man fattat beslut som är att betrakta som kompletterande ägardirektiv m.m. för bolag inom koncernen Stockholms Stadshus AB.

Ny miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål (utl. 2013:36)

KF behandlade 2013-04-08 ärendet *Ny miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål, minoritetsåterremiss från kommunfullmäktige den 18 februari 2013 (utl. 2013:36)*. Stockholms stad har valt att uppdatera stadens egen miljöbilsdefinition så att den överensstämmer med den nya skärpta nationella definitionen. Detta innebär bl.a. nya gränser för vilka fordon, som kan klassas som miljöfordon. Vissa av de miljöbilar som staden för närvarande har i sin flootta kommer inte att leva upp till den nya definitionen. Fordonen kommer dock även

fortsättningsvis att betraktas som miljöfordon, men successivt ersättas av nya. KF beslutade att bolagen inom koncernen ska fatta besluta i enlighet med beslutspunkt 2-5. Vidare beslutades att mål 1.6 i nu gällande miljöprogram 2012-2015 justeras i enlighet med förslaget i bilaga 4 till utlåtandet (*bilaga*).

KF:s kompletta ärenden finns att hämta från insyn.stockholm.se, kommunfullmäktiges sammanträde 2013-04-08.

Bilaga

Ny miljöbilsdefinition och justerade miljöbils mål (utl. 2013:36)
(Dnr Stadshus AB 2013/1.1.1/4:1)