



Handläggare: Patrik Ståhl
Telefon: 08-508 20 068

BÄTTRE TILLGÄNGLIGHET, SÄKERHET OCH MILJÖ LÄNGS TROLLESUNDSVÄGEN- SKEBOKVARN SVÄGEN I BANDHAGEN

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden överlämnar som yttrande Anders Lindströms tjänsteutlåtande daterat den 21 maj 2006.

Monika Viklander
stadsdelsdirektör

Anders Lindström
avdelningschef

SAMMANFATTNING

Stadsdelsnämnden har för yttrande tagit del av ett programförslag för hur tillgänglighet, säkerhet och stadsbild längs Trollesundsvägen- Skebokvarnsvägen i Bandhagen skulle kunna förbättras. Stadsdelsförvaltningen ser positivt på programmets genomförande, finner de ökade drift och underhållskostnaderna som projektet medför rimliga och föreslår stadsdelsnämnden att tillstyrka programförslaget.

ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom strategi- och planeringsavdelningen.

BAKGRUND

Före detta gatu- och fastighetskontoret har låtit konsultföretaget WSP ta fram ett programförslag för hur tillgänglighet, säkerhet och stadsbild längs Trollesundsvägen-Skebokvarnsvägen i Bandhagen skulle kunna förbättras. Detta mot bakgrund av att stadens trafik- och gatumiljöplan för bl.a. Bandhagen påvisat brister rörande ”säkerhet och stadsomsorg” för huvudgatnätet genom centrala Bandhagen. Trafiknämnden har i mars 2006 godkänt att kontoret genomför en remiss och projektsamråd rörande förslaget. Kontoret avser därefter att återkomma till nämnden med redovisning som underlag för beslut om inriktning för fortsatt arbete. Synpunkter på förslaget emotses av trafikkontoret senast den 15 maj 2006.

PROGRAMFÖRSLAGET I KORTHET

1. Bytespunkten vid T-banan i Bandhagens centrum föreslås tydliggöras genom att alla bytesfunktioner (buss, taxi, cyklar) samlas på östra sidan av T-banan i höjd med centrum och dess P-plats som byggs om något för att skapa utrymmen. Om förslaget skulle visa sig trångt eller störande får det istället provas att rusta och tillgänglighetsanpassa de befintliga busshållplatserna väster om centrum.
2. Gatumiljön väster om T-baneviadukten rustas upp och en ”port” ordnas med hjälp av träd strax väster om gatukorset Trollesundsvägen/Skärlingebacken. Gångpassager på platsen fardämpas till 30 km/tim. Körbane- och gångbaneanläggningar i området förnyas. Delar av denna upprustning har redan genomförts i samband med att ICA-butiken i centrum nyligen byggs ut.
3. Korsningen Skebokvarnsvägen/Trollesundsvägen byggs om till cirkulationsplats vilket dämpar farterna och gör det säkrare för gående och cyklister att korsa körbanorna i området.
4. Ombyggnad och handikappanpassning av busshållplatser och övergångsställe på sträckan mellan Trollesundsvägen och Årdalavägen.

5. Förbättrad framkomlighet och säkerhet vid Skebokvarnsvägen kors med Årdalavägen; körbanebreddning för korsningstillfarten västerifrån jämte fartsäkring av övergångsställe öster om korset (skolväg till Bäckahagens skola). Efter önskemål från skolan avser kontoret att vidta temporära fartdämpningsåtgärder redan år 2006.

Övrigt:

Tvåsidiga, medlöpande cykelbanor längs ombyggnadssträckan. Vid passagen förbi centrum och T-baneviadukten är gaturummet så smalt att kantstensseparerade banor ej ryms utan cyklister hänvisas till cykelfält i körbanan. Gatubelysningen får en genomgripande renovering längs hela sträckan och vegetation/grönytor längs stråket ses över och kompletteras.

Ett genomförande förutsätter planändring av delar av området.

Anläggningskostnaden är 24,5 Mnkr. Kostnaden för barmarks- och vinterväghållning samt grönyttesskötseln beräknas öka med 225 tkr per år. Drift av gatubelysning beräknas öka med 25 tkr per år.

Gatu- och situationsplaner (4 st.) finns tillgängliga hos nämndsekreteraren och i samband med nämndens sammanträde.

LOKALT INFORMATIONS- OCH SAMRÅDSMÖTE

Trafiknämnden höll ett lokalt informations- och samrådsmöte den 16 maj 2006.

STADSDELSFÖRVALTNINGENS SYNPUNKTER

Det är mycket värdefullt att stadsdelen genom programförslagets genomförande uppgraderas beträffande såväl tillgänglighet, säkerhet och stadsbild.

Stadsdelsförvaltningen har som framgår av trafikkontorets tjänsteutlåtande särskilt framfört önskemål om hastighetsbegränsande åtgärder vid Bäckahagens skola. Det är mycket positivt att förslaget även tillgodoser detta önskemål.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på programmets genomförande i sin helhet, finner de ökade drift och underhållskostnaderna som projektet medför rimliga och föreslår stadsdelsnämnden att tillstyrka programförslaget.

BILAGA

Programförslag för tillgänglighet, säkerhet och stadsbild längs Trollesundsvägen-Skebokvarnsvägen i Bandhagen.