



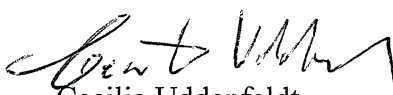
Handläggare: Karin Söderling
Tfn: 508 21 083

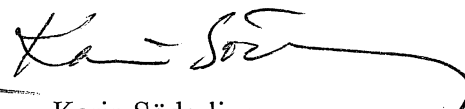
Älvsjö stadsdelsnämnd
2005-10-27

UNDERLAG TILL TRAFIKKONTORETS TILLGÄNGLIGHETSPROJEKT INFÖR VERKSAMHETSPLAN 2006 SAMT FLERÅRSPLAN

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Stadsdelsnämnden återopar detta tjänsteutlåtande som svar till tillgänglighetsprojektets begäran om underlag till verksamhetsplan för 2006 samt flerårsplan.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.


Cecilia Uddenfeldt
Stadsdelsdirektör


Karin Söderling
Vik. avdelningschef

SAMMANFATTNING

Tillgänglighetsprojektet inom trafikkontoret har begärt att från respektive stadsdelsnämnd få in synpunkter och önskemål om tillgänglighetsåtgärder i stadens parker. Önskemålen ska utgöra underlag som kan arbetas in i verksamhetsplan för 2006 samt i flerårsprogram. Förvaltningen framför önskemål om utredning och åtgärder för förbättrad tillgänglighet och belysning genom Älvsjösskogen, parkvägsupprustningar i Bergtorpskärret och "Klackparken" samt generella åtgärder som fler och mer tillgängliga parkbänkar.

ÄRENDETS BEREDNING

Ärendet har beretts inom teknik- och miljöenheten inom planerings- och utvecklingsavdelningen. Särskild dialog har hållits med de lokala pensionärs- och handikappråden.

BAKGRUND

Tillgänglighetsprojektet inom trafikkontoret har begärt att från respektive stadsdelsnämnd få in synpunkter och önskemål om tillgänglighetsåtgärder i stadens parker. Önskemålen/synpunkterna ska prioriteras efter angelägenhetsgrad av respektive stadsdel och tillgänglighetsprojektet tar sedan beslut om vad som ska göras och i vilken ordning. Åtgärderna arbetas in i verksamhetsplan för 2006 och i flerårsprogram. Tillgänglighetsprojektet efterfrågar önskemål/synpunkter på tjänstemannanivå den 20 september och stadsdelsnämnden ombeds inkomma med synpunkter/önskemål senast den 14 oktober. Eftersom stadsdelsnämnden inte sammanträder förrän den 27 oktober har tillgänglighetsprojektet meddelats att nämndens synpunkter inkommer i efterhand. (se remiss bilaga).

STADSDELSFÖRVALTNINGENS ÖNSKEMÅL OCH SYNPUNKTER

Det lokala handikapprådet har tidigare framfört önskemål om anläggande av en slinga för rullstolsburna i Älvsjöskogen och det lokala pensionärsrådet har framfört önskemål om belysning utefter parkvägar i södra delen av skogen. Dessa önskemål lämnades av stadsdelsnämnden i samband med f.d gatu- och fastighetskontorets (gfk:s) remiss inför verksamhetsplan för 2005 och gfk besvarade dessa önskemål med att *"terrängen är för kuperad och utan målpunkter för att kunna vara ett tillgänglighetsprojekt. Motionsspår ingår inte i gfk:s ansvarsområde. Sdf bör precisera vilka parkvägar det gäller."*

Förvaltningen har träffat de båda råden och fört en dialog om vilka parkvägar som avses. Önskemålen från råden handlar om att den södra motionsslingan bör förse med belysning och att förbindelsen mot huddingehållet då görs mer tillgänglig. Det finns också ett allmänt önskemål om bättre tillgänglighet till skogen och att underlaget till motionsslingorna (eller del av) bör förbättras för att öka tillgängligheten till skogen.

Motionsslingorna ägs av idrottsförvaltningen, medan stadsdelsnämnden ansvarar för drift och underhåll. Motionsslingor ställer andra krav på underlag än allmänna parkvägar och förvaltningen ser inte att det är möjligt att anpassa dagens motionsslingor utan att bygga exempelvis en parallell parkväg. Däremot är det fullt möjligt att förbättra parkvägen som löper närmast spåret med ny belysning. Denna parkväg utgör en viktig förbindelselänk mellan Stuvsta och Älvsjö och redovisas också som en viktig cykelväg i den nya cykelplanen för ytterstaden. Idag ingår den norra delen av parkvägen i den ena av två

motionsslingor som finns i skogen. Den har belysning men den södra delen mot Stuvsta saknar idag belysning. Det är också av värde om frågan om tillgänglighetsprojektet kan utreda möjliga förutsättningar för att öka tillgängligheten till skogen.

Förvaltningen framför också önskemål om parkvägsupprustningar i två av stadsdelens parker: Bergtorpskärret i Långsjö och "Klackparken" intill Klackvägen i Solberga. Båda parkerna har grusade parkvägar som skulle behövas rustas upp.

Därutöver framför förvaltningen önskemål om generella åtgärder som fler och mer tillgängliga parkbänkar genom komplettering av gamla parkbänkar med nya armstöd och asfaltering i framkant för att öka tillgängligheten för personer med rullatorer.

Bilaga. Remissen



Kontaktperson

Lars Cedergrund

Tillgänglighetsprojektet

Telefon: 08-508 262 68

lars.cedergrund@tk.stockholm.se

Tekniskt ansvarig

Stadsdelsförvaltningarna

Underlag för verksamhetsplan 2006 samt flerårsplan

Inför planeringen av verksamhetsplan 2006 och tillhörande flerårsplan får trafikkontorets Tillgänglighetsprojekt med detta brev begära in stadsdelarnas önskemål om tillgänglighetsåtgärder för personer med funktionshinder i parker.

I samband med Gfk:s omorganisation togs beslut att inom ramen för Tillgänglighetsprojektets budget skall tillgänglighetsåtgärder i stadens parker genomföras för ca 15,0 mnkr årligen vilket är baserat på erfarenhet från tidigare års medelstorlek för parkarbeten. Förslag till åtgärder kan ges av stadsdelsförvaltningarna och Tillgänglighetsprojektet tar beslut om vad som ska göras och i vilken ordning. Eftersom bedömning sker av angelägenhetsgraden för hela staden kan ingen rättvisa i medelstorlek ske mellan stadsdelarna. Åtgärderna kommer att genomföras av Markkontoret i samarbete med stadsdelarna.

Vi vill ha en prioritering av önskemålen och att prioriteringen beslutas av stadsdelsnämnden.

De uppgifter som önskas är:

- Senast den 20 september behöver vi uppgifterna på tjänstemannanivå vilka parker ni tycker behöver göras mer tillgängliga för personer med funktionshinder.
- Beslut från stadsdelsnämnden senast 14 oktober.

Skicka era uppgifter före 20 september till mailadress

lars.cedergrund@tk.stockholm.se och era tjänsteutlåtanden via mail eller per post till Trafikkontoret, Lars Cedergrund, Box 8311, 104 20 Stockholm.

Jag hoppas ni har overseende med den något otympliga handläggningen av förfrågan från fd Gfk angående åtgärdsförslag inför 2006, men vi får skylla på vår kontorsdelning och den initialt oklara fördelning av tidigare rutiner.

Lars Cedergrund
Projektchef