



## Teknik och miljöenheten

PLANERINGS- OCH  
UTVECKLINGS- OCH  
ÄLVSJÖ STADSDELSFÖRVALTNING

SID 1 (2)  
2006-02-02

### Minnesanteckningar från möte med tvärpolitiska arbetsgruppen för trafik-, miljö- och planfrågor 2006-02-01

Närvarande:

Torbjörn Erbe (m)  
Peter Modesta(mp)  
Mikael Martelius Älvsjö sdf  
Anna Ambjörn, Älvsjö sdf  
Kenneth Persson (v)  
Inger Swahn (fp)  
Margaretha Åkerberg (kd)  
Svante Haggren (s)

Anmält förhinder:

#### 1. Planprojekt

##### *Asfaltverk och betongfabrik i kv, Drivremmen, Västberga*

Detaljplanen för asfaltverket och betongstationen har överklagats av en boende i Älvsjö men vann laga kraft den 8 december 2005.

En boende i Liseberg missade att överklaga har därför anmält "återvinnande av försutten tid" till kammarrätten och kommer att kräva inhibition av bygglovsbeslutet i avvaktan på kammarrättens beslut.

Den planerade verksamheten är anmälningspliktig hos Miljönämnden och en miljöprövning pågår nu. Det stora problemet är transportvägarna. Vid kopplingen till E4 överskrider miljökvalitetsnormerna redan idag varför ökade transporter försämrar situationen ytterligare.

Dåvarande gatu- och fastighetskontoret har tidigare lämnat tre olika alternativ för andra lösningar på transportvägar, via Upplagsvägen i områdets norra del. Inga beslut är dock fattade och ett fjärde alternativ kommer att behandlas i Marknämnden under våren. Gruppen vill ha kopia på tjänsteutlåtandet när det är färdigt.

Om en alternativ transportväg kan anordnas finns det möjligheter att Miljönämnden godkänner verksamheten. Ett beslut väntas inom några veckor. Oavsett vilket beslutet blir kommer det sannolikt att överklagas, antingen av Peab eller boende.

***Mobilmast***

Markkontoret föreslår i sitt ärende att placeringen vid Långbo bollplan avstyrks och att man istället söker en plats i Herrängsskogen. Ärendet går upp 16 febr i Marknämnden.

**2. Trafik*****Rondellen vid Älvsjövägen***

En ljusreglerad fyrvägs korsning som ersätter den nuvarande cirkulationsplatsen planeras i samband med att kv Spikklubban iordningsställs med parkeringshus. Enligt gällande tidplan beräknas byggstart tidigast 2007.

***Tvärbanans dragning***

På uppdrag av stadsbyggnadsnämnden har möjligheterna till en dragning av tvärbanan från Älvsjö C till Telefonplan utretts som ett alternativ till det tidigare förslaget med en dragning från Älvsjö C till Liljeholmen/Årstaberg. Frågan utreds med anledning av att Telefonplan utvecklas varför det kan visa sig mer lämpligt att ansluta tvärbanan dit.

Markkontoret har tagit fram ett förslag med tre alternativa dragningar, varav en är tänkt att löpa genom hela Solberga längs Folkparksvägen. De två övriga går via Solberga bollplan där ena alternativet svänger av längs Lerkrogsvägen och fortsätter Elektravägen och vidare längs Västbergavägen mot Telefonplan. Det andra alternativet går längs hela Västbergavägen för att sedan fortsätta mot Telefonplan. Markkontoret föreslår att alternativet längs Folkparksvägen utgår. Anledningen är svårigheterna att kombinera ett reservat för tvärbanan med planerade bostadsprojekt i Solberga. Utbyggnaden av en ny tvärbana från Älvsjö C ligger minst tio år framåt i tiden.

***Herrängsvägen som huvudgata – uppdrag från nämnden***

Det som avses i uppdraget är att Herrängsvägen, från Långbrodalsvägen fram till Mickelsbergsvägen och vidare fram till korsningen Vantörsvägen, ska anges som huvudled. Det innebär att även att en del av Mickelsbergsvägen bör bli huvudled. Det anses som inkonsekvent att huvudleden plötsligt upphör där Långbrodalsvägen slutar eftersom även Herrängsvägen lätt kan "upplevas" som huvudled. Nämnden önskar en skrivelse från förvaltningen i ärendet för att hemställa hos trafikinämnden om omskyltning till huvudled.

**3. Gata & park*****Information om Pytt***

Mikael informerade om PYTT och önskemål om att Spadvägen ska göras till PYTT-gata. Gruppen enades om att det kan vara en lämplig åtgärd om

parkeringen på Spadvägen verkligen utgör ett så stort problem att plogning inte kan ske, med följderna att framförallt äldre personer får svårt att ta sig fram. I övrigt pågick en diskussion om på vilka grunder man ska införa PYTT eftersom detta trots allt medför ökade kostnader för staden.

En alternativ lösning med parkeringsförbud istället på den aktuella sträckan längs spadvägen framfördes. På så vis kan vägen plogas och sandas när som helst.

### ***GPS***

Inom snöröjningen och även i övrigt arbete med gator och parker används GPS. På så vis kan information som t ex anger exakt var och vid vilket klockslag entreprenören har plogat och sandat. Tekniken ska utvecklas för att också kunna ange när och var tömning av sopkorgar har skett.

### ***Pågående och planerade parkprojekt***

Mikael berättade och visade skisser på några parkprojekt i stadsdelsområdet.

I Prästgårdsparken ska vissa tillägg göras, bl a med nya soffor, räcken, markering av kanten till bäcken med gatsten (åtgärder för personer med nedsatt syn), en ledstång där man kan gåträna m m.

Norra delen av parken utvecklas för lek och spontanidrott. Där anläggs en ny lekplats samt bollplaner, nyplantering m m. Vid lekplatsen kommer en stenlagd labyrint att läggas. Barn i Dalboskolan ska gjuta egna stenar som ska läggas med i labyrinten för att de på så vis får en möjlighet att göra synliga avtryck i sin närmiljö, ca 50 stenar ska gjas och designas av barnen själva. Parken kommer att få en god belysning genom två belysningsmaster.

Arbetet med Örby Slottspark beräknas vara klart till midsommar. En invigningscermoni bör planeras för detta tillfälle. Fontänen får fiberbelysning som lyser upp själva vattenstrålen. De gamla träden i parken har hamlats, vid den avlånga dammen (vilken för övrigt är en av Stockholms största dammar) kommer man att kunna sitta nära vattnet längs med kanten.

### ***Cykelbana Folkparksvägen***

Cykelbanan längs Folkparksvägen har projekterats. Själva byggandet måste dock anpassas med bostadsprojekt i området som kommer att beröras av cykelbanan.

I övrigt diskuterades problemet med parkerade bilar på infarter som är för korta att rymma en bil i dess fulla längd. De skjuter ut över trottoaren så att passerande, bl a med barnvagn, rullstol och rullator, inte kommer förbi utan tvingas ut i vägbanan. De har oftast garage på tomten men väljer att inte använda dem. Sdf bör ta upp frågan med trafikkontoret och försöka

lösa problemet. En kampanj med bötesfällning för felparkering kanske kan vara en lösning.

#### 4. Remisser

##### *Munspelet*

Ett plansamråd för fastigheten Munspelet i Herrängen har kommit på remiss. Ägaren önskar avstycka fastigheten med möjlighet att uppföra ett enbostadshus på den avstyckade tomten. Det framkom inga invändningar mot förslaget på mötet.

Återvinningsstationen vid Västerängsvägen i närheten efterfrågades, var har den tagit vägen? Förvaltningen återkommer om detta.

##### *Hotell vid Älvsjöbadet*

En bygglovsremiss på hotell och parkeringsplatser vid Älvsjöbadet har felaktigt kommit till Älvsjö Sdn, ärendet översänt till Vantör sdn.

#### 5. Övrigt

##### *Tätare bussturer Solberga*

Inger Swahn framförde önskemål om att förvaltningen uppmärksammar boendes i Solbergas önskemål om tätare bussturer i området. Hon lämnade över en skrivelse ang att buss 746 bör stanna vid en hållplats i Solberga. Gruppen var inte överens om detta utan ansåg att de ordinarie bussarna i Solberga ska gå med tätare turer hela dagen, även efter 21.00 på kvällarna, det senare gäller bussarna generellt i stadsdelsområdet.

Ett förslag var att sdf i informationsbladet kan informera om det medborgarförslag som inkommit angående bussturerna i Solberga. På så vis kanske fler boende blir inspirerade att engagera sig i frågan. Sdf ska också lägga in detta önskemål när SL's utbudsplan är på remiss.

##### *Uppdrag - Renhållningspolicy för sdf*

Torbjörn Erbe efterfrågade en policy för gemensam hållning i frågor som rör sdf's förhållningssätt vid nedskräpning. Sdf bör redogöra för en samsyn inom förvaltningen om man som tjänsteman t ex ser att någon lämnar fel/farligt avfall vid en återvinningsstation eller dumpar avfall på otilåten plats. Gruppen bestämde att frågan förs vidare till chefsnivå och att vi återkommer med ett förslag på policy.

Antecknat av  
Anna ambjörn



## **Minnesanteckningar från möte med tvärpolitiska arbetsgruppen för trafik-, miljö- och planfrågor 2006-03-29**

Närvarande: Torbjörn Erbe (m)  
Bo Sehlin (s)  
Peter Modesta (mp)  
Kenneth Persson (v)  
Anna Ambjörn Älvsjö sdf

Anmält förhinder: Margaretha Åkerberg (kd)

---

### **1. Naturmiljö**

#### *Skrivelse från Christer Ihse*

En boende, Christer Ihse, har framfört oro över hur privata tomter exploateras och hur det bl a påverkar områdets funktion som spridningskorridor för olika arter. Nämnden besvarade hans frågor på det öppna mötet den 23 mars. Förvaltningen har fört frågan vidare till en ekolog på markkontoret, Helene Nilsson, som anser att den kan vara relevant utifrån områdets förutsättning och den höga exploateringstakten. Området runt Herrängen och Långsjö anges i översiktsplanen för Stockholm som en viktig spridningskorridor.

#### *Inventering av ekar*

Markkontoret har fått medel från Miljömiljarden för projektet "Nyskapande och förstärkning av Stockholm unika ekmiljöer". Syftet med projektet är att säkerställa Stockholms unika ekbestånd och den till eken knutna faunan. Projektet inleds med en fältkartering av ekar i hela staden som sedan utgör underlag för att avgöra lämpliga studieområden. Främst omfattas ekar på stadens mark samt fastighetsmark som är öppen, t ex skol- och bostadsgårdar. Eventuellt kommer en flygbildskartering att göras över viss tomtmark som komplement.

Förvaltningen har frågat markkontoret om Herrängen/Långsjö skulle kunna utgöra ett studieområde vilket den tvärpolitiska gruppen ansåg som högst önskvärt. Markkontoret återkommer i frågan när karteringen i klar, i höst.

## 2. Trafik m m

### *Utvärdering av 30-zoner i Stockholm*

En sammanfattning av utvärderingen av 30-zoner i Stockholm presenterades. Utvärderingen godkändes i trafiknämnden i mars och kommer snart ut till stadsdelsnämnderna på remiss.

## 3. Gata & park

### *Återvinningsstationen på Västerängsvägen*

Det finns ett förslag på ny plats vid vändplanen i slutet av Johan Skyttes väg. Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) har själva inte ansett det nödvändigt med någon ny plats och tycker att det nya förslaget ligger lite avigt/ödsligt till. Ewa Lönnkvist som handlägger bygglov i Älvsjö har tittat på andra platser i närområdet men inte funnit något lämpligt alternativ. Avtalet med FTI är uppsagt t o m årsskiftet varför de inte har visat något intresse att investera i några nya platser för återvinningsstationer.

Den tvärpolitiska gruppen ansåg att det föreslagna läget ligger alldeles för avsides till för att vara intressant. Dessutom framfördes att städningen vid de andra stationerna, främst den mot gränsen till Fruängens sdo, förbättrats avsevärt varför dessa stationer nu var betydligt trevligare och lättare att använda.

## 5. Övrigt

### *Tätare bussturer Solberga*

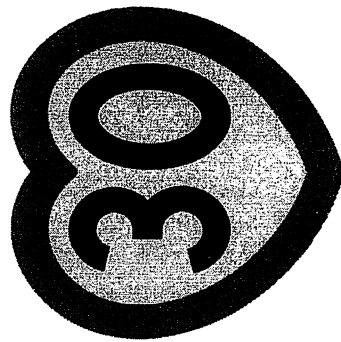
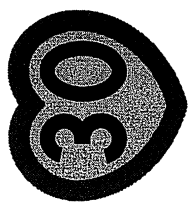
SL har återkommit med svar på frågan om tätare bussturer i Solberga. De menar att resandeunderlaget är för lågt för ytterligare avgångar, i snitt 10 – 20 resande per tur. Idag går bussen dagtid var 20:e min.

För turer på kvällstid gäller samma sak. Efter kl 20.00 går bussen i 30-minuterstrafik vilket SL anser som rimligt med tanke på att underlaget är mellan 7 – 20 resande per tur.

Gruppen ansåg att en anledning till det låga resandeunderlaget kan vara att många väljer att gå, främst från Älvsjö station, istället för att vänta på bussen. Om alla som hellre skulle åka buss istället väntade skulle underlaget öka och man skulle få en mer rimlig uppfattning av antalet resenärer. Förvaltningen fick inte något uppdrag att gå vidare i frågan utan nästa steg kan vara att nämnden gör en hemställan till SL.

Anteckningar förda av:  
Anna Ambjörn

# Utvärdering av 30-zoner i Stockholms stad



Nu gäller 30 km/tim  
i Stockholm.

[www.stockholm.se/30](http://www.stockholm.se/30)  
30@gfk.stockholm.se 08-508 760 00



Trafikkontoret, Annika Feychting  
[annika.feychting@tk.stockholm.se](mailto:annika.feychting@tk.stockholm.se)



TRAFIKKONTORET

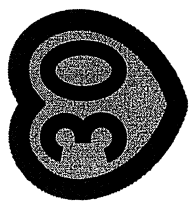
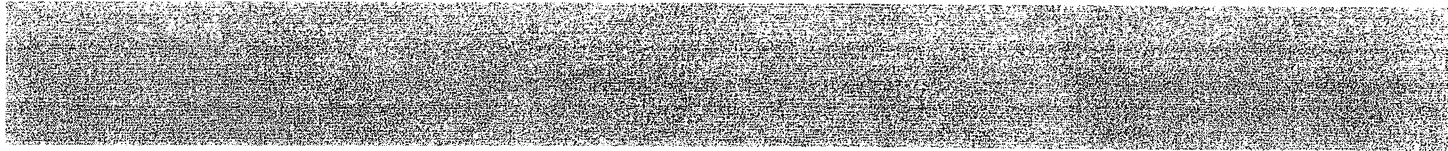
2006-03-15



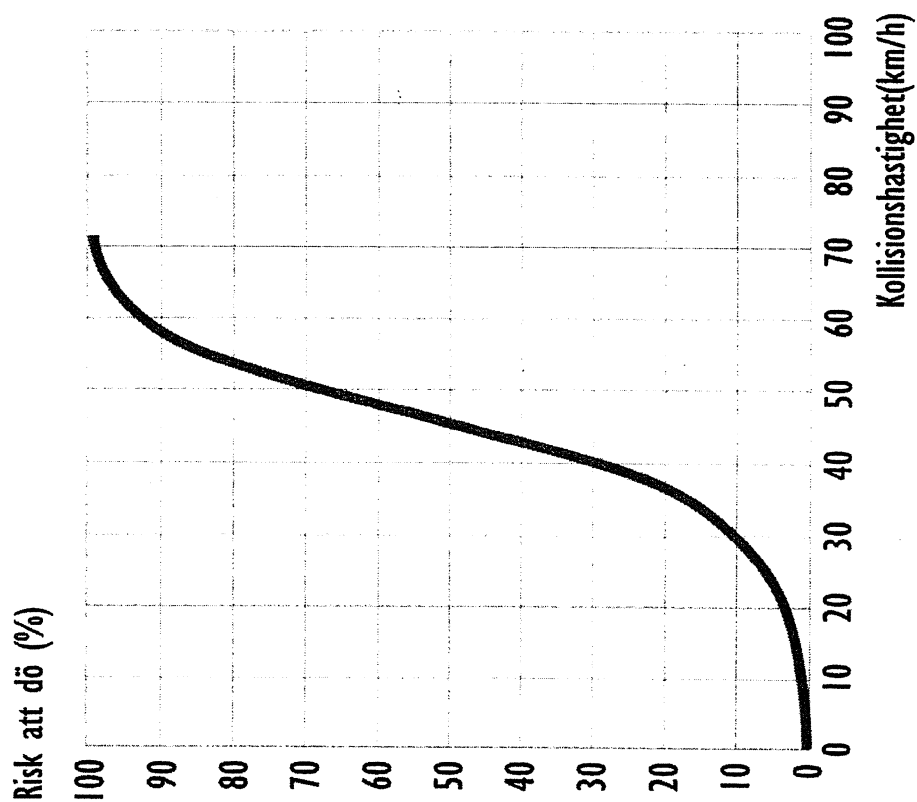
# Underlag för utvärderingen

- Trafiksäkerhet
  - hastighetsmätningar
  - olycksstatistik
- Miljö
  - hastighetsmätningar
  - restidsmätningar
  - intervjuer/enkätbussförare/passagerare
- Framkomlighet
  - hastighetsmätningar
  - restidsmätningar
  - intervjuer/enkätbussförare/passagerare
- Stockholmarnas åsikter
  - telefonintervjuer
- Trygghet
  - telefonintervjuer





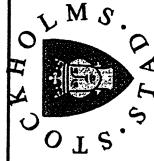
# Dödsrisk för oskyddade trafikanter



# Förändring i hastigheter



	Medelhastighet före	Förändring
30/30 (gamla 30-zoner)	36,6	-1,5
30/30 (vid skola)	34,9	-1,9
50/30 (nya 30-zoner)	36,2	-2,9
50/50	46,2	-1,1

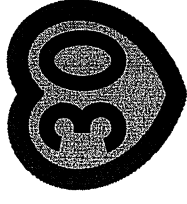


TRAFIKKONTORET

2006-03-15

# Olyckor

- För kort uppföljningsperiod
- Låg kvalitet på olycksdata
- Olycksreduktion med 10 %
- Viss olycksökning i 30-zonerna
- Olycksminskning på huvudgatorna



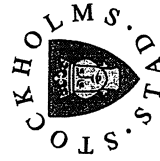
# Framkomlighet



- Biltrafiken endast marginellt

7 sek mer per km i 30-zon

3 sek mer per km huvudgata



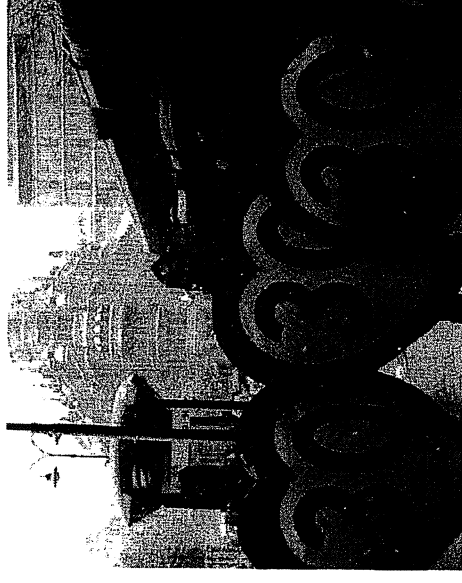
TRAFIKKONTORET

2006-03-15

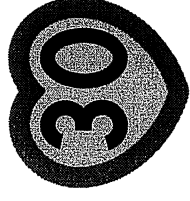
# Busstrafiken i söderort



- Positiv inställning till 30-zoner
  - bussförare – 73 %
  - passagerare – 75 %
- Ingen förändrad restid – 73 %
- SL har lagt om linjerna
- Ökade kostnader 3 milj kr



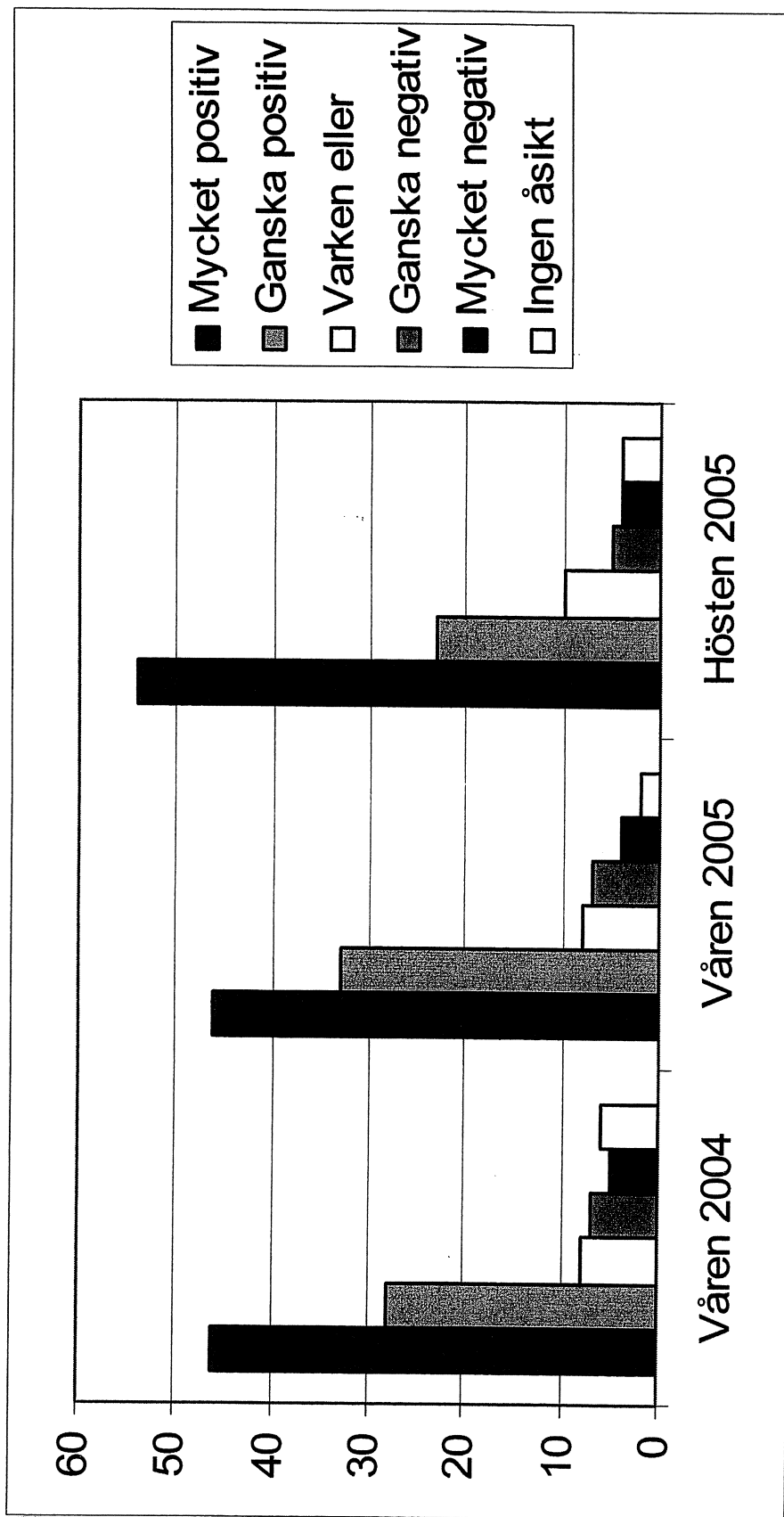
- Endast marginell förändring i positiv riktning
  - utsläpp
  - buller



**Miljö**

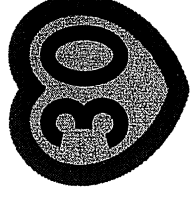
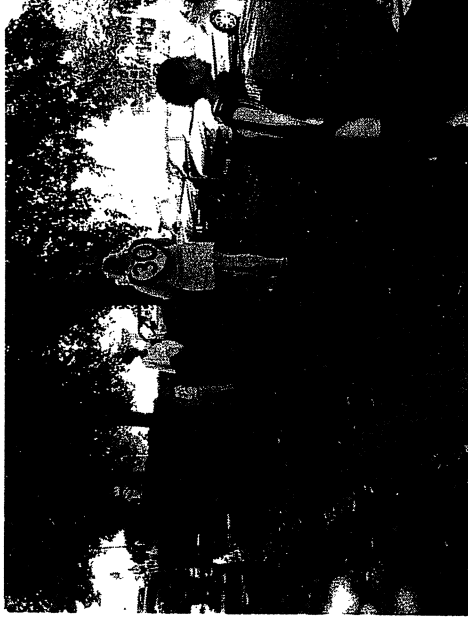


# Stockholmarnas åsikter

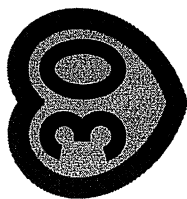


# Trygghet

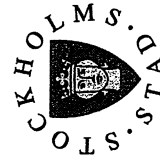
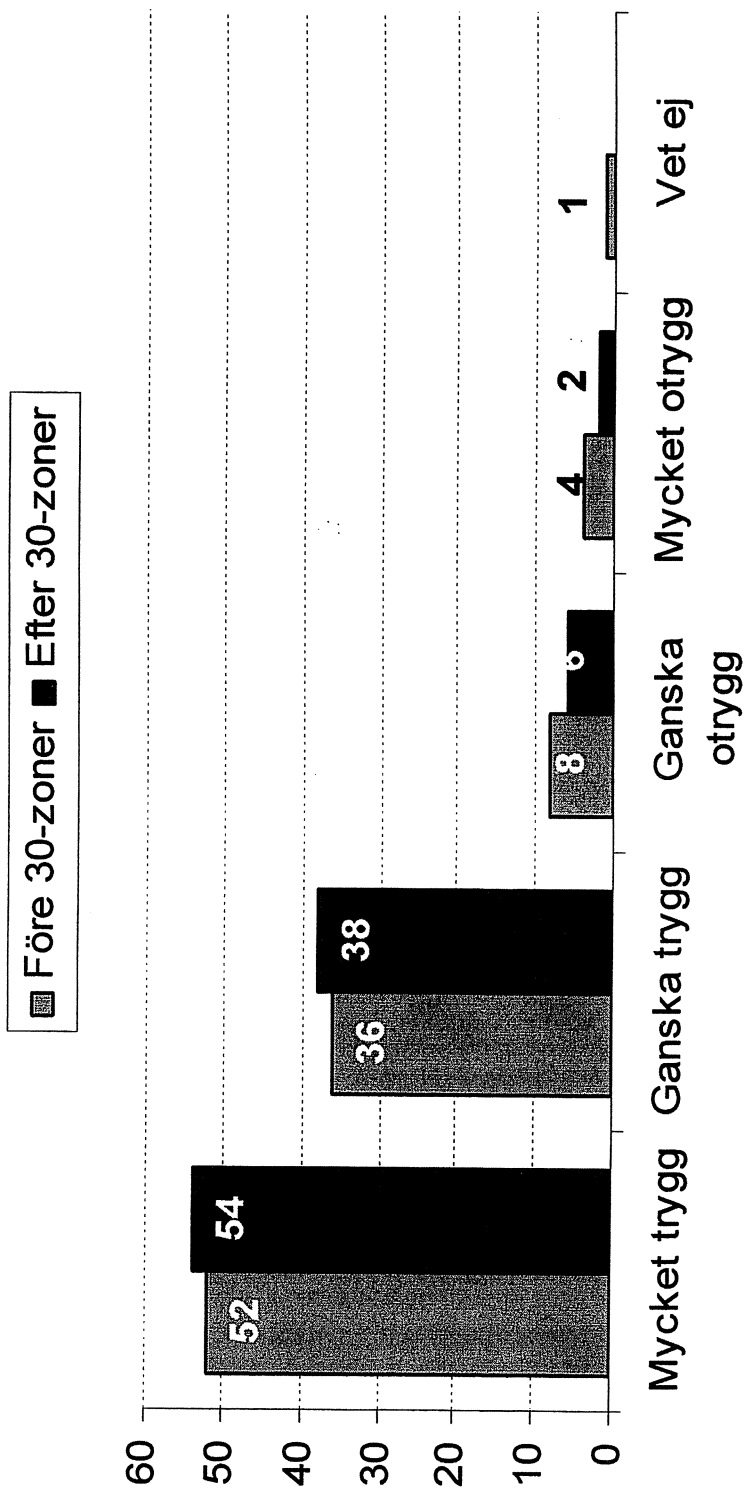
- Upplevd trygghet för fotgängare har ökat
- Upplevelsen att korsa gata utan risk för olycka har ökat
- Upplevd trygghet för cyklister har minskat
- Upplevd trygghet för bilister är oförändrad
- Trafikmiljön upplevs tryggare med lägre hastighet







# Trygghet



TRAFIKKONTORET

2006-03-15

# Synpunkter stockholmarna

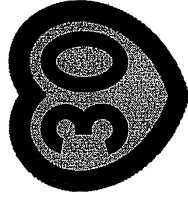


- Avgränsningen av 30-zonerna bra
- Bilisterna för fort - tre fjärdedelar
- Dålig efterlevnad - två tredjedelar
- Svårt att veta om man befinner sig i en 30-zoner, 43 %
- Otydlig skyltning - en tredjedel



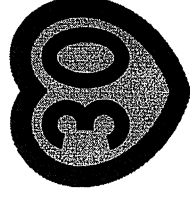
# Kostnad

- Vägmärken, målning – 5 milj kr
- Informationskampanj – 5 milj kr
- Utvärdering – 1 milj kr
- Fortsatt driftskostnad – 60 000 kr per år



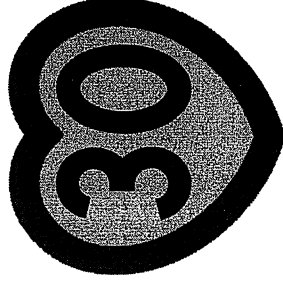
# Sammanfattning

- Förbättrad trafiksäkerhet
- Marginellt försämrad framkomlighet för biltrafiken
- Marginell påverka på busstrafiken – endast söderort
- Marginellt förbättrad miljö
- Förstärkt positiv inställning
- Hastigheterna har inte nått tillräckligt låg nivå



# Åtgärder

- Rätt omfattning – ingen förändring nu
- Fysiska hastighetsdämpande åtgärder successivt
- Samarbete med polisen
- Fortsätta informationskampanjer
- Försök med att tydliggöra zonerna



För att 8 av 10 dör vid  
påkörning i 50 km/tim.

[www.stockholm.se/30](http://www.stockholm.se/30)  
30ggr/stockholm.se 08-508 240 00



# Vad händer nu?

- Trafiknämnden 21 mars
- Remiss till stadsdelsnämnderna
- Beslut i trafiknämnden i augusti

[www.stockholm.se/30](http://www.stockholm.se/30)



2006-03-15

