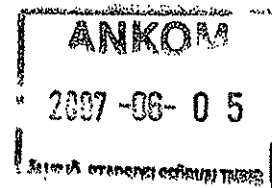




TRAFIKKONTORET

2007-06-01
SL TRAFIKFÖRÄNDRINGAR 2008

Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24



Remiss från SL: Förslag på trafikändringar 2008

AB Storstockholms lokaltrafik (SL) har utarbetat förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet för 2008, främst avseende linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget har skickats ut på remiss och SL önskar synpunkter på förslagen och förslag på eventuella ytterligare förbättringar i kollektivtrafikutbudet. En kopia av remissmaterialet bifogas.

Remisstiden är dessvärre kort. För att svara inom angiven tid kommer en sammanställning av yttrandena att behandlas vid Trafik- och renhållningsnämndens sammanträde den 28 augusti 2007. För att frågan ska kunna hanteras på denna sammanträdesdag ber trafikkontoret Er att inkomma med skriftliga synpunkter till kontoret senast 13 juli 2007.

Vid eventuella frågor, kontakta Daniel Firth, 08 508 261 24,
daniel.firth@tk.stockholm.se.

Med vänliga hälsningar
Anette Scheibe



AB
Storstockholms
Lokaltrafik

Trafik
Planering

STOCKHOLMS STAD
Kommunstyrelsen
KF/KS Kansli

Ink. 2007-05-18

Datum
2007-05-15

Vår referens
Edit Knutas

Diarienummer
SL-2007-1570

☒ TK Enligt sändlista

Dnr: T2007-330-01774/1

Ämne: 330

Avslutat

INKO 07-05-23

Avdelning TP

Byrå/
Enhet

Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2008

Sign

Inom ramen för SLs strategiska plattform utarbetar SL för nästkommande år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid. Förändringarna beskrivs i ett gemensamt dokument för all trafikslag "Trafikutbudsplan 2008" som fastställs av SLs styrelse under hösten.

Syftet med detta remissbrev är att ge SLs trafikentreprenörer möjlighet att redovisa de synpunkter och förslag till förändringar som de anser vara viktiga för sin verksamhet. Till detta brev bifogas en bilaga där de förändringar SL föreslår kortfattat beskrivs. Förslagen i denna bilaga ska ses som idéer. Det är ej klart om de kommer att rymmas inom SLs budget och inga beslut gällande förslagen har heller fattats.

Vi önskar dels få synpunkter på SLs lämnade idéer enligt den bifogade bilagan, samt ge möjlighet för er att komma med egna förslag till förändringar/förbättringar i trafiken. Förslag om omfördelning av resurser samt eventuella neddragningar i trafikutbudet mottas också tacksamt.

SL arbetar aktivt med att öka antalet bussar med lågt insteg i trafiken. I takt med detta vill SL också att "garanti" för lågt insteg successivt införs på fler linjer. Vi tar gärna hjälp av våra trafikentreprenörer att identifiera nya linjer där denna "garanti" kan införas.

31 december 2006 upphörde den utökade SL-trafiken som gick under Stockholmsförsöket. Viss trafik behölls dock ändå från 1 januari 2007 för att kunna behålla de nya resenärer SL värvade under Stockholmsförsöket. Ytterligare förstärkningar görs från augusti 2007 för att klara det förväntade ökande resandet med anledning av att trängselskatten permanentas.

SL ser gärna att ni rangordnar de viktigaste satsningarna (max 5 st) per avtalsområde.

105 73 Stockholm
Besök: Lindhagensgatan 100
X Thorildsplan/Stadshagen
Telefon 08-688 1493
Fax 08-688 1005
www.sl.se

Bankgiro 5215-0384
Plusgiro 5 36 38-7
Org nr 556013-0683

Datum
2007-05-15

Dokumentnummer
SL-2007-1570

Förslag på delar som bör behandlas i yttrandet är:

- Busstrafik
- Trafik på lokalbanor
- Tunnelbanetrafik och/eller pendeltågstrafik
- Bytespunkter och hållplatser
- Övrigt såsom tillgänglighet, trygghet, taxesystem mm

Era yttranden/synpunkter kommer att kommenteras av SL samt vara ett underlag för planering inför budget- och verksamhetsåret 2008.

Tyvärr har kommentarerna på förra årets remissynpunkter samt "Utbudsplan 2007" inte blivit utskickade till SLs remissinstanser ännu. Vi ber om ursäkt för detta, men har för avsikt att skicka ut dem inom kort. Anledningen till fördröjningen är att det varit oklart vilka förändringar vi genomför under 2007 med anledning av den osäkerhet som rått kring Trängselskattens återinförande.

SL hoppas på en nära dialog angående de lämnade förslagen, så att så bra trafik som möjligt uppnås.

Synpunkter samt kostnadsberäkning enligt 2008 års budgetblankett (skickas ut till berörda via mail) på alla idéer i bilagan samt de egna förslag ni har skall ha inkommit till AB Storstockholms Lokaltrafik, Planeringsavdelningen, 105 73 Stockholm senast torsdagen den 9 augusti 2007.

Kommuner och övriga remissinstanser har fått ett liknande utskick, men de ombeds endast komma med synpunkter och förslag.

Ytterligare upplysningar lämnas av:

Norra länet

Tony Karlsson, tel. 08-686 1456

Centrala länet

Ingemar Wellén, tel. 08-686 1946

Södra länet

Mikael Eriksson, tel. 08-686 1451

Helena Sandberg, tel. 08-686 1425

Tunnelbana och Pendeltåg

Sverker Enström, tel. 08-686 1961



Gunilla Glantz
Chef trafikplanering

Sändlista:

Trafikentreprenörerna; Stockholmståg, Veolia Transport, Busslink, Swebus och Roslagståg



Datum

2007-05-15

Vår referens

Edit Knutas

08-686 1511

edit.knutas@sl.se

Diariumnummer

SL-2007-1570

SL-2007-1571

Förslag på trafikförändringar 2008

Nedan beskrivs kortfattat de trafikförändringar SL föreslår under 2008. Utgångspunkten är att trafikförändringarna (förutsatt att de genomförs) ska träda i kraft i augusti 2008, om inte annat anges.

SL planerar även för förändringar som ligger längre fram i tiden, men dessa tas inte upp som konkreta förslag i detta dokument. SL tar dock gärna emot synpunkter på trafikförändringar även längre fram än 2008. Denna typ av förändringar är vanligtvis relativt omfattande och diskuteras på separata samråd med kommunerna.

Från 1 januari 2007 är SLs regionstyrelser nedlagda och istället finns en huvudstyrelse i SL. Tidigare år har SL haft ett politiskt samråd per år med varje kommun. Försättningsvis kommer denna typ av samråd att ske efter behov. SL har dock intentionen att även i fortsättningen ha en tät dialog med kommunernas tjänstemän angående kollektivtrafiken och dess förutsättningar.

SL ber också trafikentreprenörerna komma med förslag/justeringar på trafikförändringar. Dessa kommer in efter sommaren, varför vi återigen vill poängtera att de förändringar som beskrivs nedan enbart är förslag. Det kan både tillkomma och försvinna objekt ur listan nedan.

Allmänt

- SL kommer att se över den direktbusstrafik som genomfördes med anledning av ökat resande efter Stockholmsförsöket och införandet av Trängselskatt under 2007. Syftet med översynen är att anpassa utbudet till efterfrågan.

Ersättningstrafik

- Sommaren 2008 kommer Roslagsbanans gren mot Österskär att stängas av för reinvestering. Banan ersätts under denna tid med buss.
- Farstabanen på tunnelbanans gröna linje kommer att rustas upp under 2008 vilket innebär avstängning av trafiken och ersättning med buss från mars - augusti.
- Den fortsatta utbyggnaden av Nynäsbanan under 2008 kommer att medföra att banan stängs av under perioden maj - augusti. Busstrafik kommer då att ersätta pendeltåget på sträckan Västerhaninge- Nynäshamn.



Datum
2007-05-15

Dokumentnummer
SL-2007-1570, SL-2007-1571

Stockholm - Söderort:

- Översyn av turtätheten olika tider på linje 133, Ekenberg-Liljeholmen, 134, Östberga höjden-Liljeholmen och, 142, Älvsjö station-Telefonplan.
- Översyn av turtätheten lördagar samt behovet av trafik söndagar ska studeras på linje 135, Mälarsjön-Vårberg.
- Linje 143, Högdalen-Liljeholmen, trafikeringen via Marievik dras in pga. lågt resande.
- Linje 144, Gullmarsplan-Fruängen, konsekvenserna av en delning av linjen vid Älvsjö station ska studeras.
- Förlängd trafikering kvällstid fram till c:a 19.00 på linje 152, Älvsjö station-Bromma flygplats, föreslås.
- Linje 152, Älvsjö station-Bromma flygplats, har problem med tidhållningen pga. köbildning på Essingeleden och eventuell ny linjesträckning skall studeras.
- Stombusslinje 173, Skärholmen-Skarpnäck, trafikeringstider och turtätheter ska ses över allmänt.
- Linje 188, Sköndal-Gullmarsplan, dubbelriktad trafik samt trafik dagtid ska studeras.
- Ny linje från Årstaberg via Marievik -- Hornstull - Fridhemsplan till Karlbergs station ska studeras.
- Tvärbanan, Gullmarsplan-Alvik, föreslås få utökad turtäthet från 10 till 7,5-min trafik under rusningstid vardagar.

Stockholm - Västerort:

- Utbyggnaden av bostäder och service inom Beckomberga sjukhusområde kan medföra behov av utökad busstrafik på linje 115, Vällingby-Grimsta, 117, Spånga station-Brommaplan, samt 158, Vällingby-Spånga station.
- Linje 119, Hässelby-Solna C, förslag till omlagd körväg pga. ombyggnad av Hässelby strand centrum.
- Stombusslinje 179, Vällingby-Sollentuna C, varannan tur förlängs till Täby centrum via bl. a. Norrortsleden. Förlängningen förutsätter att linjen kan föras väster om järnvägen genom Sollentuna kommun, samt att framkomligheten är god. *Se bilaga 1*
- Trafikeringstider och turtätheter på stombusslinje 179 ska ses över allmänt, framförallt under dag- och kvällstid vardagar.
- Tvärbanan, Gullmarsplan-Alvik, planeras få utökad turtäthet från 10 till 7,5-min trafik i rusningstid vardagar.

Stockholm - Innerstaden:

- Linje 49, Stora Essingen-Fridhemsplan, möjligheten till omlagd körväg via Lindhagensgatan-Fridhemsplan-Stadshagen/S:t Görans sjukhus ska studeras.



Datum
2007-05-15

Diarienummer
SL-2007-1570, SL-2007-1571

Detta förutsätter en god framkomlighet genom centrala Sollentuna. *Se bilaga 1*

- Kommuntrafiken på linje 607 har idag många syften. Linjen är lång och därmed svår att beräkna en rättvisande körtid för hela sträckan. SL planerar att dela linjen i två delar. *Se bilaga 5*
- Ny snabb och gen direktlinje Åkersberga-Kista, planeras i och med att Norrortsleden blir klar hösten 2008. *Se bilaga 2*
- SL utreder att dela upp linje 523VH till två vändande linjer med passning i Helenelund. *Se bilaga 7*

Sigtuna och Upplands Väsby

- Steningehöjden vid Vallsta området bebyggs. SL och Sigtuna kommun utreder trafiken i Vallsta med koppling till Steningehöjden. *Se bilaga 9*
- Hösten 2008 planerar LFV att flytta ned SAS Cargo till södra fraktområdet. Det är ca 500 anställda som flyttar. SL har tillsammans med LFV och Sigtuna kommun diskuterat hur linje 583 ska trafikera i området i samband med södra fraktområdets utökning. Analyser som SL har gjort visar på att SL ökar nyttan på trafiken om linje 583X också går via södra fraktområdet. *Se bilaga 3*
- Fler avgångar via Räddningsverket i Rosersberg.
- Linje 571 till Arlanda stad planeras med längre trafikeringstid.
- SL föreslår justeringar av linjenätet i Upplands Väsby, inom områdena Runby, Prästgårdsmarken, Brunnby och Löwenströmska. *Se bilaga 6.1 och 6.2*

Norrtälje

- Ny avgång på linje 639 under förmiddagens högtrafik från Hallstavik till Stockholm planeras.
- Ny avgång på linje 639 under eftermiddagens högtrafik från Stockholm till Hallstavik planeras.
- 15 minuterstrafik föreslås på stomlinje 676 på lördagar och söndagar.
- SL har ambitionen att se över trafiken till Rimbo. Kommuntrafiken och direkttrafiken på linje 625, 639, 647 och 655 påverkas.
- SL och Upplands lokaltrafik har tillsammans tagit fram en plan för att göra trafiken mellan de två länen mer anpassad till resandet. *Se bilaga 8*

Tunnelbana - Generellt

De utökningar av sommartrafiken som genomförs sommaren 2007 kommer att utvärderas varefter ställning tas till eventuella förändringar.

Tunnelbana - Röda linjen

Antalet trafikanter på Röda linjens södra grenar är mycket ojämnt fördelade. Sålunda är antalet under den mest frekventerade rusningstimmen hösten 2006 ca 4300 vid ankomst Liljeholmen från Fruängen jämfört med 6400 från



Datum
2007-05-15

Planenummer
SL-2007-1570, SL-2007-1571

Norsborg. Antalet trafikanter ökar sedan genom Innerstaden. Ufbudet på de båda grenarna är detsamma dvs. 12 avgångar/riktning på vardera.

SL överväger därför att införa en trafikeringslösning som innebär en annan fördelning, förslagsvis 10 avgångar/timmar från Fruängengrenen och 14 från Norsborgsgrenen. Detta kan ske under en eller två rusningstimmar förmiddagar. De flyttade avgångarna skulle då gå sträckan Alby-Mörby istället för Fruängen-Mörby. Tidsluckorna mellan tågen skulle då variera mellan 2,5 och 5 minuter från Alby på Norsborgsgrenen och mellan 5 och 7,5 minuter på Fruängengrenen. Detta jämfört med 5 minuters tidslucka idag.

Det genomsnittliga antalet trafikanter per tåg under den mest frekventerade rusningstimmen skulle, med oförändrad efterfrågan, vid ankomst Liljeholmen minska från 530 till 450 på Norsborgsgrenen och öka från 360 till 430 på Fruängengrenen.

Genomförandet av förändringen är beroende av tillgång på fordon och uppställningsplatser för dessa liksom bl a på hur flexibiliteten i trafiken påverkas.

Pendeltåg

I Tåglägesansökan för 2008 (T08) som SL lämnat till Banverket har trafik enligt nuvarande tidtabell sökts dock med den deklarerade avsikten att inför hösten 2008 inkomma med en specificering av justerade tidtabellslägen. Dessa skulle bygga på den Trångsektorsplan för Stockholmsområdet som bl a Banverket, SJ och SL arbetat fram. Huvuddragen för pendeltågstrafiken i Trångsektorsplanen är.

- Möjlighet till 16 tåg per timme och riktning över Getingmidjan under förmiddagsrusningen, dvs. vardagar cirka kl. 07.00-09.00.
- 12 tåg per timme och riktning över Getingmidjan under eftermiddagsrusningen, dvs. vardagar cirka kl. 16.00-18.30.
- Därutöver sker ytterligare förstärkningar under en maxperiod.
- Jämnare tidsavstånd mellan de två linjerna Bålsta - Västerhaninge respektive Märsta - Södertälje, på delsträckan Karlberg - Älvsjö.
- De så kallade insatstågen (kapacitetsförstärkande tåg under rusningstid) går cirka fyra minuter framför stamtågen (de tåg som återkommer på samma klockslag under hela eller större delen av trafikdygnet). Orsaken till detta är att syftet med insatstågen är att avlasta fullsatta stamtåg, och det uppnås bäst om insatståget går några minuter före stamtåget.
- Alla tåg stannar på alla stationer. Något undantag kan förekomma efter särskild diskussion.



Datum
2007-05-15

Diagnosnummer
SL-2007-1570, SL-2007-1571

Banverket har nu deklarerat sin avsikt att sommaren 2008 införa tidtabellslagen enligt Trångsektorsplanen, men med oförändrat antal tåg. Detta innebär att de två sista punkterna ovan kommer att styra SL-trafiken fr o m hösten 2008. Hösten 2008 beräknas plattformarna på sträckan söder om Västerhaninge vara förlängda vilket gör att från- och tillkopplingen i Västerhaninge kan slopas och hela sträckan Bålsta-Nynäshamn trafikeras med långa tåg.

SL kommer att genomföra en strategisk utredning med syfte att föreslå åtgärder för att säkerställa att uppställda mål avseende genomförd trafik och tidtabells hållning uppfylls. En sådan åtgärd kan vara att reducera trafiken i någon relation i väntan på att infrastrukturen förbättras. Utredningen skall vara klar i september 2007.