



Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2008:16) om ungdomsparlamentets motion angående miljöpolitik

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 31 maj 2008

Stadsdelsnämnderna

Rinkeby-Kista SdN
Älvsjö SdN
Skärholmen SdN

Facknämnderna

Utbildningsnämnden
Trafik- och renhållningsnämnden
Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Övriga

SLK

16.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2008-02-11
Dnr:	016-424/2008
Till:	R TL



Motion om ungdomsparlamentets motion angående miljöpolitik

Inom ramen för Ungdomsparlamentet har elever i Stockholms stads gymnasieskolor på olika sätt varit med och bestämt vilka frågor de anser är viktigast. Årets frågor har varit: "Vad kan vi göra åt arbetslösheten bland 18-24-åringar?", "På vilka sätt kan vi bekämpa rasismen i samhället?", "Hur kan vi få en bättre och billigare kollektivtrafik i Stockholm?", "Hur kan vi bidra till ett miljövänligt beteende bland Stockholms invånare?" samt "Hur kan unga som studerar vidare efter gymnasiet få en bättre ekonomisk situation?" Inom dessa områden har eleverna tagit fram fakta, arbetat fram förslag, debatterat och beslutat om en motion per fråga.

Vad gäller ungdomsparlamentets motion om miljö, delar socialdemokraterna de flesta av de förslag som förs fram, dock inte alla förslag. Vi är också medvetna om att några av de frågor som tas upp inte hör till kommunfullmäktige att besluta om. Trots detta anser vi att det för stadens del är värdefullt att alla de förslag som ungdomsparlamentet för fram i sin motion i sak kan prövas av kommunfullmäktige. En sådan prövning förutsätter att ungdomsparlamentets motion bereds på samma som andra motioner till kommunfullmäktige.

För att få till stånd en sådan saklig beredning som ger fullmäktige möjlighet att ta ställning till samtliga förslag som förs fram i ungdomsparlamentets motion väljer vi att lämna i en motion till kommunfullmäktige som är likalydande med ungdomsparlamentets motion om miljö.

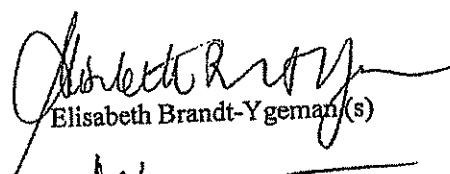
Yrkande att kommunfullmäktige efter sedvanlig beredning ges möjlighet att i sak ta ställning till de förslag som framförs i motionen.

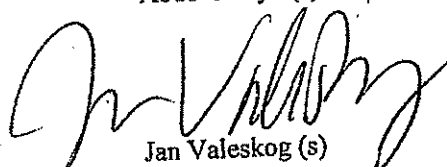
att man i samband med behandlingen av motionerna från Ungdomsparlamentet anordnar ett kommunfullmäktige med inriktning mot att behandla frågor som rör ungdomar

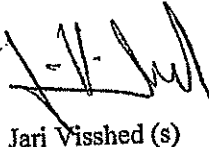
Stockholm den 14 januari 2008

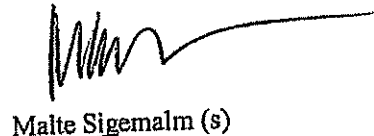

Abdo Goriya (s)


Berit Kruse (s)

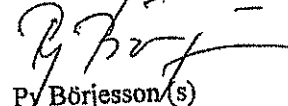

Elisabeth Brandt-Ygeman (s)

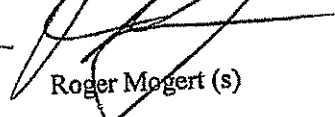

Jan Valeskog (s)

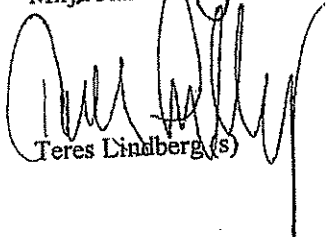

Jari Visshe (s)

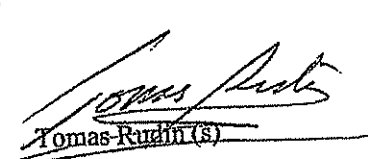

Malte Sigemalm (s)


Mirja Räihä Järvinen (s)


Py Börjesson (s)


Roger Mogert (s)


Teres Lindberg (s)


Tomas Rudin (s)



Bilaga:

Motion gällande: Hur kan vi bidra till ett mer miljövänligt beteende bland Stockholms invånare?

Inledning/Bakgrund

Sedan industrialiseringen har utsläppen av växthusgaser ökat drastiskt och det är vi människor som bär ansvaret. Varje dag trafikeras Stockholm av ca 528 000 förbipasserande fordon, dessa släpper årligen ut 817 000 ton koldioxid (Vägverket). Vår ohälsosamma relation till jordens resurser har i dagläget satt os i en ohållbar situation som inte enbart hotar oss utan framförallt framtida generationer. I Sverige kan antalet stormar som Gudrun komma att öka vilket kommer att sätta liv på spel.

Orsakerna till detta finner vi i:

- Stockholmarnas inställning och omedvetenhet om miljön
- Utsläppen av växthusgaser
- En omfattande överkonsumtion
- Brist på miljövänliga alternativ
- Ett bristfälligt återvinningssystem

Den globala uppvärmningen har varit ett eskalerande problem sedan många år utan några specifika åtgärder. Stockholm bidrar till uppvärmningen och klimatförändringar genom till exempel onödig import av exempelvis matvaror samt många tungt trafikerade vägar – alltså för många transporter och för liten användning av exempelvis kollektivtrafiken.

Av bekvämlighet har många stockholmare svårt att ändra sina vanor exempelvis när det gäller återvinning då det är tidskrävande och inte tillräckligt lättillgängligt. Överkonsumtion handlar inte enbart om konkreta produkter och konsumtionsmönster utan även om energi och uppvärmning. Många bostäder är dåligt tätade vilket innebär att värmen går förlorad. Detta leder till ett större behov av energi vilket då leder till överanvändning. Det råder en brist och ett högt pris på miljövänliga produkter, människor väljer det billigare alternativen och motverkar ett mer miljövänligt konsumtionsmönster.

Åtgärdsförslag:

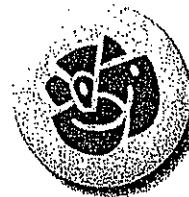
Mot bakgrund av dessa fakta föreslår vi följande;

1. Att bidra till en förbättring av stockholmarnas inställning kring ett positivt miljövänligt beteende genom att:

- a) öka kunskapen och informera om vad varje enskild individ kan göra för att bidra till en bättre miljö med hjälp av olika medier som radio, teve, internet och utomhusreklam
- b) införa gröna flagg för att nå stadens yngsta invånare vilket innebär att man redan i förskolan påverkar barnen i en miljövänlig riktning, som att t. ex. lära sig att källsortera, detta kan göras roligt för barnen genom att dela ut gröna flaggor till de förskolor som har en miljövänlig inriktning
- c) upprätta en energisupport dit privatpersoner kan vända sig för att få råd och tips för att minska sin el och energianvändning, denna ska vara statligt finansierad eller när möjligt med volontärer

2. Att minska stockholmarnas utsläpp av växthusgaser genom att:

- a) subventionera miljövänliga varor och tjänster
- b) förbättra kollektivtrafiken med t. ex. ökad turtäthet så att den blir mer tilltalande än omiljövänliga alternativ som bilåkning



c) göra utsläppen av växthusgaser till ett marknadsekonomiskt styrmedel genom att ta betalt för alla former av utsläpp, vilket minskar lönsamheten för tillverkning och konsumtion av om miljövänliga produkter då deras motsats framstår som billigare; resultatet blir att de miljöfarliga alternativen slås ut, stockholmarna styrs därigenom mot ett miljövänligt beteende; detta sker på global nivå, med existerande utsläppsrätter som bas, för maximal genomslagskraft

d) bygga ett större nätverk av cykelvägar i staden och därigenom göra cykeln till ett attraktivt färdmedel

3. Att förenkla ett miljövänligt val för invånarna gällande livsmedel genom att införa en ny miljömärkning med uppgift att göra konsumenten mer medveten, märkningen ska innehålla följande aspekter:

- a) Sociala förhållanden
- b) Tillverkningen och transportens klimatpåverkan
- c) Ekologiska odlings/uppfödningförhållanden

4. Att öka utbudet av miljövänliga produkter genom att

- a) minska importen av varor som kan produceras i närområdet: minska importen av tappat vatten då Sverige har bland världens bästa kranvatten
- b) minska de långa mattransporterna genom att bidra till säsongsanpassade matvanor, närproducerade varor bör vara billigare då de är mer miljövänliga

5. Att öka och effektivisera källsorteringen genom att:

- a) förbättra möjligheten för sopsortering bland gående och placera ut nya papperskorgar med olika fack för varierande avfall, t.ex papper, aluminium, burkar och plast
- b) införa ett pantsystem, liknande dagens för burkar, för el-avfall, en viss procent läggs till på priset vid inköpet och återfås vid returen, detta uppmuntrar människor att lämna tillbaka el-avfall,
- c) utvidga källsorteringen till hemmet, flerfamiljshus får ett källsorteringsrum där hushållsavfallet sorteras istället för traditionella sopnedkast, villaägare för soptunnor med separata fack.

Med dessa förslag anser vi att det miljövänliga beteendet bland Stockholms invånare kan förbättras.

