



KOMMUNSTYRELSEN  
RII

DNR: 314-2692/2008  
DATUM: 2009-02-04

## Remitteringsmapp

**Ärende:** Motion (2008:82) om säkra cykelparkeringar

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast: 1 april 2009

### Stadsdelsnämnderna

Rinkeby-Kista Sdn  
Älvsjö Sdn  
Skärholmen Sdn

### Facknämnderna

Trafik- och renhållningsnämnden  
Stadsbyggnadsnämnden  
Exploateringsnämnden

### Övriga

Sik

82.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen KF/KS Kansli	
Ink.	2008 -11- 17
Dnr:	314-2692/2008
Till:	R II

*OM*

**Motion av Ann Mari Engel (v) säkra cykelparkeringar**

I dagsläget med stundande klimatkris går det inte att bortse från att biltrafiken måste minskas till förmån för kollektiva resor, cykel- och gångtrafik. Bilarnas utrymme ska successivt minskas och cyklarnas ökas. Säkra enkelriktade cykelbanor avskilda från gång och körbana är ett måste. Det är inte acceptabelt att gångtrafikanter och cyklister ska dela på ett smalt utrymme och bilarna få flera filer. Det är inte heller acceptabelt att cykelbanan ska gå mellan parkerade bilar och bilar i rörelse – det måste bli säkert att cykla i Stockholm!

Det måste också finnas gott om säkra, skyddade och helst övervakade cykelställ. Ingen bilägare skulle acceptera att gång på gång få sin bil stulen eller vandaliserad som tyvärr är vardag för många cyklister. Vid varje kollektivtrafikknutpunkt och pendeltågsstation bör det byggas cykelställ med tak och anordning att låsa fast sin cykel. På större pendel- och fjärrtågsstationer som t ex. Flemingsberg, Södertälje Syd, Sundbyberg etc. ska det självklart finnas cykelgarage för dem som vill ställa sin cykel säkert under längre tid. Att parkera säkert ska inte vara något förbehållet bilister.

Vid Stockholms central råder utrymmesbrist och problem med tillstånd från markägare för cykelparkering. Säker cykelparkering är en självklarhet vid landets mest besökta järnvägsstation. Möjliga lösningar är t ex. att ta ett våningsplan på parkeringshuset på Mäster Samuelsgatan 69 eller annat närliggande parkeringshus och göra om det till cykelparkering. För att uppmuntra cyklandet bör en sådan cykelparkering vara gratis och finansieras med högre parkeringstaxa för bilar. Stockholm stad måste ta sitt miljöansvar och tydligt visa medborgarna, genom ekonomiska och praktiska fördelar, att det lönar sig att vara klimatsmart.

Därför yrkar vi på att:

- Staden snabbar på genomförandet av Cykelplan 2006 (i enlighet med Vänsterpartiets budgetförslag)
- Staden garanterar säkra cykelbanor skild från gång- och biltrafik
- Staden ordnar säkra och välordnade cykelställ runt om i hela staden
- Staden ordnar säkra och överbyggda cykelställ vid kollektivtrafikknutpunkter
- Staden ordnar cykelgarage vid större fjärrtågs- och pendeltågsstationer.

Stockholm den 17 november 2008

  
Ann Mari Engel