



TRAFIKKONTORET

Daniel Firth
Trafikplanering
08-508 261 24

221-2009-006
2009-05-18
SL TRAFIKFÖRÄNDRINGAR 2009



Remiss från SL: Förslag på trafikändringar ²⁰¹⁰2009

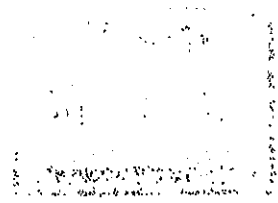
AB Storstockholms lokaltrafik (SL) utarbetar årligen förslag till förändringar i kollektivtrafikutbudet. Förslagen avser främst linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Förslaget till trafikförändringar 2010 har skickats ut på remiss och SL önskar synpunkter på förslagen och förslag på eventuella ytterligare förbättringar i kollektivtrafikutbudet. En kopia av remissmaterialet bifogas, tillsammans med SLs kommentarer på remissvaren från Stockholms stad till utbudsförslaget för 2009.

Trafikkontoret kommer att svara med kontorsremiss som anmäls i trafik och renhållningsnämnden vid sammanträde den 15 september 2009. För att remissen kan besvaras inom angiven tid och ska kunna hanteras på denna sammanträdesdag ber trafikkontoret Er att inkomma med skriftliga synpunkter till kontoret senast 14 augusti 2009.

Remisstiden är dessvärre kort, men trafikkontoret vill be att få påminna stadsdelsnämnderna och -förvaltningarna att synpunkter rörande kollektivtrafikutbudet kan framföras, helst via trafikkontoret, när så önskas, och måste inte begränsas till sådana formella tillfällen.

Vid eventuella frågor, kontakta Daniel Firth, 08 508 261 24,
daniel.firth@tk.stockholm.se.

Med vänliga hälsningar
Daniel Firth
Strategisk planering



(

(

(

(



AB
Storstockholms
Lokaltrafik

Trafik
Planering
Trafikplanering

1(3)

Datum
2009-05-07

Identitet

Vår referens
Sara bergendorff
08-686 30 23
sara.bergendorff@sl.se

Enligt sändlista
D.nr: SL-2009-1485

Inbjudan till yttrande över trafikförändringar 2010

SL utarbetar varje år förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet avseende nya linjer, linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid (exempelvis utökning av trafik under kvällar eller helger). Förslaget är framtaget med utgångspunkt från den dialog som SL har haft med kommuner och entreprenörer under året, de kundsynpunkter som har kommit in samt de riktlinjer för planering som finns i RIPLAN. Även tidigare fattade beslut som t.ex. införandet av en sittplatsgarant för alla bussar som kör över 70 km/h har varit styrande i framtagandet av förslaget. Förändringarna beskrivs i ett gemensamt dokument för alla trafikslag, "Förslag till Trafikförändringar 2010", som fastställs av SL:s styrelse i december 2009.

Syftet med denna remiss är att ge SL:s remissinstanser möjlighet att redovisa de synpunkter, prioriteringar och förslag till förändringar som de anser vara viktiga i sin kommun eller för sin verksamhet. Till detta brev bifogas en bilaga där de förändringar SL överväger kortfattat beskrivs. Förslagen i bilagan ska ses som idéer eftersom SL ännu inte har tagit beslut om budgeten för 2010 eller hur den ska fördelas. Det är alltså inte klart om förslagen i remissen kommer att rymmas inom SL:s budget och inga beslut gällande förslagen har heller fattats.

SL önskar få in synpunkter på och prioriteringar av SL:s lämnade idéer enligt bilaga samt ge remissinstanserna möjlighet att komma med egna förslag till förändringar och förbättringar/omfördelningar av trafiken.

Remissinstansernas yttranden/synpunkter kommer att vara ett underlag för prioriteringar inför budget- och verksamhetsåret 2010. För att SL på bästa sätt ska kunna kommentera de synpunkter och yttranden som remissinstanserna inkommer med bör dessa i möjligaste mån vara beskrivna i punktform.

SL ser gärna att kommunerna delger denna inbjudan till lokala handikappråd samt till ungdomsråd eller ungdomsfullmäktige om sådant finns i kommunen.

Postadress
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Besöksadress
Lindhagensgatan 100
Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon vx
08-686 1600
Fax
08-686 16 06

E-post
registrator@sl.se
Internet
sl.se

Bankgiro
5215-0364
Plusgiro
5 36 36-7
Org.nr
556013-0683



**AB
Storstockholms
Lokaltrafik**

**Trafik
Planering
Trafikplanering**

2(3)

Datum

2009-05-07

Identitet

Remissinstansernas synpunkter skall ha inkommit till AB
Storstockholms Lokaltrafik, Planeringsavdelningen, 105 73 Stockholm
senast den 1 september 2009.

Ytterligare upplysningar lämnas av:

Norra länet	Tony Karlsson, Tomas Fylkehed,	tel. 08-686 1456 tel. 08-686 1648
Stockholm, Solna, Sundbyberg	Ingemar Wellén,	tel. 08-686 1946
Södra länet	Mikael Eriksson, Edit Knutas,	tel. 08-686 1451 tel. 08-685 1373
Lokalbana och Pendeltåg Tunnelbana	Daniel Jäderland, Sven-Åke Eriksson,	tel. 08-686 1577 tel. 08-686 3019

Med vänlig hälsning

.....
Gunilla Glantz
Planeringschef

Bilaga 1:

Förslag på trafikförändringar 2009



AB
Storstockholms
Lokaltrafik

Trafik
Planering
Trafikplanering

3(3)

Datum
2009-05-07

Identitet

Sändlista:

Samtliga 26 kommuner i länet
Färdtjänsten
SLs styrelse
Politiska sekreterarna
Landstingsrevisionen
Länsstyrelsen i Stockholms län
Regionplane- och trafikkontoret
SL Kundtjänst AB
Vägverket
Banverket
Waxholmsbolaget
Stockholms Handelskammare
Upplands Lokaltrafik AB
Länstrafiken Sörmland
Samtrafiken

8

(

(

(

(



AB
Storstockholms
Lokaltrafik

Trafik
Planering
Trafikplanering

1(22)

Datum
2009-04-067

Identitet
D.nr: SL-2009-1484,
SL-2009-1485

Vår referens

Sara bergendorff
08-686 30 23
sara.bergendorff@sl.se

Enligt sändlista

Förslag till trafikförändringar 2010

Nedan beskrivs kortfattat de trafikförändringar som SL överväger inför 2010. De beskrivna förändringarna utgör en bruttolista för vilka förändringar som skulle kunna vara aktuella. Några av objekten utgörs av förslag som först behöver utredas för att få fram alla kostnader och konsekvenser innan beslut kan tas om att genomföra dem. SL vill därför framförallt ha in synpunkter på en prioriteringsordning av objekten i remissen. I dagsläget är SL:s budget för trafikförändringarna inte beslutad vilket medför att storleken på SL:s satsning på trafikförändringarna 2010 fortfarande är oklar. Om budgetförutsättningarna inte medger en större utökning är det viktigt att SL görs medveten om kommunens prioritering av objekten.

Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i augusti 2010 om inte annat anges. SL planerar även för trafikförändringar som ligger längre fram i tiden men dessa tas inte med i detta dokument. SL tar dock gärna emot synpunkter och förslag på längre sikt än 2010 men eftersom dessa ofta är relativt omfattande så diskuteras de på separata samråd med kommunerna. En tät dialog mellan SL och kommunerna angående kollektivtrafiken och dess förutsättningar på både kortare och längre sikt är viktig för att en så bra kollektivtrafik som möjligt ska uppnås.

SL har även bett trafikentreprenörerna inkomma med förslag och synpunkter på trafikförändringarna. Dessa svar inkommer under senare delen av våren och sommaren varför vi återigen poängterar att nedanstående sammanställning endast är ett förslag som vi vill ha synpunkter på från er.

Allmänt

SL ser kontinuerligt över all trafik men har för 2010 ett fortsatt fokus på att minska trängseln ytterligare på bussar och tåg samt förbättra tillgängligheten till SL-trafiken.

Satsning på att minska antalet stående resenärer

I samband med vintertidtabellsstarten i augusti 2008 inleddes en satsning för att minimera risken för stående resenärer på bussar som trafikerar vägsträckor med en tillåten hastighet över 70 km/h. Denna satsning ska vara slutförd genomförd under 2010.

Postadress
AB Storstockholms Lokaltrafik
105 73 Stockholm
Besöksadress
Lindhagensgatan 100
☐ Thorildsplan/Stadshagen

Leveransadress
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon vx
08-686 1600
Fax
08-686 16 06

E-post
registrator@sl.se
Internet
sl.se

Bankgiro
6215-0364
Plusgiro
5 36 36-7
Org.nr
556013-0683



Datum
2009-04-06

Identitet

Efter analys av tidigare gjorda insatser, samt genomgång av en stor mängd övrig resandestatistik, kommer ytterligare insatser att sättas in på de busslinjer där problematiken delvis kvarstår. Statistiken över resandet analyseras under våren och sommaren varefter linjespecifika förslag tas fram.

SL gör även en årlig systematisk genomgång av resandet på de linjer som inte trafikerar 80-110-vägar. På de linjer med turer som har många stående resenärer, där resenärerna tvingas stå under relativt lång tid, planeras fler turer alternativt större bussar. I genomgången tas även hänsyn till hur ofta det förekommer stående.

Bättre tvärförbindelser

Förutsatt att det finns ekonomiskt utrymme vill SL satsa på en utökning av de tvärgående stombusslinjerna under 2010. Det innebär både bättre turtäthet och utökade trafikeringstider för vissa av stombusslinjerna. En hög turtäthet för tvärförbindelser innebär kortare väntan vid byten vilket höjer linjernas attraktivitet. Satsningen motiveras även av att det genomförs ett antal framkomlighetsåtgärder för dessa linjer både i de norra och i de södra förortskommunerna.

Sommartrafik

För sommaren 2010 planerar SL att förlänga pendeltågstrafiken under natt mot lördagar och söndagar motsvarande vintertidtabellen. Sista tåget från Centralen avgår kl. 1.42 – 1.49 på respektive linje under hela året natt mot lördag och söndag. (Undantag Gnesta, Nynäshamn och storhelger enligt tidigare mönster.)

Detta påverkar den busstrafik i länet som har anslutning till pendeltåget. De busslinjer som i samband med utökningen i december 2008 fick en senare avgång med passning till pendeltåget utökas därmed från sommaren 2010.



Datum
2009-04-06

Identitet

Tunnelbanan

Fr.o.m. juni 2010 förändras tidtabellerna i tunnelbanan med anledning av det nya trafikavtalet med trafikentreprenören MTR. Detta kommer att medföra minutförändringar i tunnelbanesystemet, bland annat med avsikt att erhålla bättre punktlighet och jämnare intervall mellan tågen.

Citybanan

Under år 2010, och ytterligare tre år framåt, fortsätter de trafikpåverkande arbetena med Citybanan. Dessa arbeten kommer att ge effekter för tunnelbanetrafiken i form av kortare trafikavstängningar vid Odenplan, T-centralen samt mellan Slussen och Mariatorget. På dessa platser kommer sprängningsarbeten för Citybanan innebära att tunnelbanetrafiken stoppas under 10 minuter upp till två gånger per dag.

Av komfortskäl planeras dessutom stationerna T-centralen och Odenplan stängas för på- och avstigande under en timme per sprängningstillfälle. Ersättningstrafik med buss kommer att anordnas med anledning av stationsstängningarna. Effekterna av sprängningarna är inte helt klarlagda, och kan komma att resultera i att konsekvenserna blir andra än beskrivet ovan.

Den avstängning av Blå linjen som sker under fyra månader 2009, föranlett av arbeten för Citybanan, återkommer inte under 2010, men väl under 2011 och 2012.

Upprustning av Söderströmsbron

Det pågår för närvarande planering för hur arbeten med upprustning av Söderströmsbron mellan Gamla stan och Slussen ska kunna genomföras. Preliminärt kommer arbetena att innebära reducerad trafik under ett par somrar på Röd och Grön linje, däribland sommaren 2010. Slutliga konsekvenser av olika alternativa åtgärder är ännu inte klarlagda.

Spårhalka

Från tid till annan, och inte minst under lövfällningsperioden, drabbas spårtrafiken av spårhalka. Förenklat uttryckt beror det på att hala löv hamnar på spåren vilket gör att det tar längre tid att bromsa och accelerera. För att minska risken för att detta ska ge oplanerade konsekvenser föreslås tidtabellerna under dessa perioder anpassas till hur trafiken i verkligheten kan bedrivas. En stor fördel med detta är att det ger möjlighet att kommunicera tidtabeller som resenärerna kan planera sitt resande utifrån.

Blå linje

Mellan för- och eftermiddagsrusningarna körs turerna på Blå linje med korta tåg vilket tidvis skapar stor trängsel. För att minska denna trängsel föreslås därför att det körs långa tåg under vardagar även mellan för- och eftermiddagsrusningarna. Förtätningen föreslås bli införd i januari 2010.



Datum
2009-04-06

Identitet

Grön linje

Inga föreslagna förändringar.

Röd linje

Trafiken på Roslagsbanan föreslås bli förändrad (se s. 5), och därmed bör också röda linjens trafik anpassas för att möjliggöra bättre anslutningar till Roslagsbanan. Den åtgärd som föreslås bli införd fr.o.m. augusti 2010 innebär att extratågstrafiken mellan Mörby centrum och Liljeholmen utsträcks något i tid. Resultatet blir 5-minuterstrafik mellan Mörby centrum och Liljeholmen;

- vardagar cirka kl. 07:00 – 21:00 (idag cirka kl. 07:00 – 19:15).
- lördagar cirka kl. 10:30 – 18:30 (idag cirka kl. 11:00 – 17:00).

Ytterligare ett objekt som kommer att studeras, för ett eventuellt införande under 2010, är en omfördelning mellan Fruängen- och Norsborgsgrenarna. Orsaken är att det finns betydligt fler resenärer på Norsborgsgrenen än på Fruängengrenen, vilket inte återspeglas i utbudet. En utbudsökning på Norsborgsgrenen innebär dock en reduktion av trafiken på Fruängengrenen, och därmed behöver ett eventuellt beslut föregås av en utredning inklusive konsekvensbeskrivning.



Datum
2009-04-06

Identitet

Lokalbanorna

Nockebybanan

Inga föreslagna förändringar.

Lidingöbanan

Lidingöbanan föreslås starta morgontrafiken från Gåshaga brygga cirka 30 minuter tidigare på vardagar. Motsvarande trafik på nattbuss linje 291 dras då in.

Tvärbanan

Inga föreslagna förändringar.

Roslagsbanan

Under sommaren 2010 kommer dubbelspåren på sträckorna Galoppfältet – Viggbyholm och Åkers Runö – Åkersberga att färdigställas. Detta kommer tillfälligt att leda till avbrott i trafiken, vars omfattning ännu inte är klarlagd.

Ett mötesspår kommer under sommaren 2010 att byggas i Kragstaland, förmodligen utan större störningar i trafiken. Dubbelspårsbygget mellan Kragstaland och Vallentuna påbörjas.

Från augusti 2010 föreslås en förtätning av trafiken på Kårstalinjen till ett tåg var 15:e minut mellan Stockholms Östra och Ormsta under vardagar i mellantrafik och kvällstid. Samtidigt förtätas trafiken till Lindholmen under samma tider till 30-minuterstrafik.

Trafiken på Österskärsgrenen förändras på vardagskvällar. 20-minuterstrafiken ersätts av 15-minuterstrafik, där vartannat tåg är snabbtåg enligt samma mönster som i mellantrafiken.

Saltsjöbanan

En ny tur i vardera riktningen föreslås i morgonrusningen på vardagarna för att erbjuda 20-minuterstrafik redan från klockan kl. 06.00.



Datum
2009-04-06

Identitet

Pendeltågen

SL har under april månad lämnat in tåglägesansökan till Banverket för T10 (Tågplanen som gäller 13 december 2009 – 11 december 2010). SL har ansökt om följande förändringar jämfört med årets tidtabell:

- Kvartstrafiken på linjerna Märsta – Södertälje C resp. Kungsängen – Västerhaninge körs hela sommaren under mellantrafik vardagar.
- Tidigare start på kvartstrafiken på vardagsmorgnar.
- Förtätad trafik mellan Västerhaninge och Nynäshamn på lördagar och söndagar.
- Några fler genomgående tåg till/från Nynäshamn.
- Sträckan Västerhaninge – Nynäshamn kommer att vara avstängd under 4-6 sommarveckor pga arbeten med dubbelspåret Västerhaninge – Tungelsta. Några sena kvällståg kommer natt mot vardagar att vara ersatta med buss från april 2010 till juni 2011.
- Neddragningen till entimmestrafik på julaftonskvällen upphör.
- Den neddragning i nattrafiken som kommer gälla under sommaren 2009 upphör. (Sista avgången i varje riktning dras in natt mot lördag och söndag.)
- Insattstågen stannar i motrusningen även i Rotebro (gäller ej tågen till/från Nynäshamn) men är fortsatt indragna i Norrviken, Barkarby, Stuvsta och Tullinge av punktlighetsskäl.

Förslag som ska utredas inför tågplan T11 (Tågplanen som börjar gälla 12 december 2010) är följande:

- Fler genomgående tåg till/från Nynäshamn.
- Utökningar på Gnestalinjen.
- Längre tåg på lördagar på linjen Bålsta – Västerhaninge.
- Tidigare trafikstart för kvartstrafiken på söndagar.

Flera banarbeten kommer att påverka pendeltågstrafiken under år 2011:

- Sprängningar för Citybanan under Södermalm kommer att påverka pendeltågstrafiken i form av enstaka inställda avgångar. Även arbeten för Citybanan i Årsta och Tomtebodavägen kan påverka trafiken.
- Fortsatta arbeten mellan Västerhaninge och Tungelsta kommer att leda till sommaravstängning mellan Västerhaninge och Nynäshamn. Krigslida station kommer att hållas stängd juni – december 2011.
- Dubbelspårsbygget Södertälje hamn – Södertälje Centrum inklusive ombyggnad av stationen i Södertälje hamn beräknas leda till en 14 månader lång avstängning mellan Södertälje hamn och Södertälje Centrum. Om denna avstängning påbörjas 2011 eller 2012 är inte fastställt ännu.
- Fyrspårsutbyggnaden på Mälarbanan mellan Barkarby och Kallhäll startar år 2011 och kommer att leda till att resenärerna hänvisas till provisoriska plattformar.



**AB
Storstockholms
Lokaltrafik**

**Trafik
Planering
Trafikplanering**

7(22)

Datum

2009-04-06

Identitet

Ansökan till T11 sker i april 2010. Beslut om denna trafik tas i SLs styrelse under senvintern 2010.

En förlängning av pendeltågstrafiken till Arlanda och Uppsala från T12 (december 2011) kommer att utredas vidare av SL under året.



Datum
2009-04-06

Identitet

Busstrafik

Botkyrka

Stomlinje 172, Norsborg - Huddinge- Skrapnäck, föreslås få utökad turtäthet de tider resandet är stort.

På linje 748, Södertälje - Fittja T - Liljeholmen T, föreslås turtätheten utökas från 60 min till 30 min mellan kl. 10.00 och kl.15.30. Under denna tidsperiod går linjen enbart mellan Södertälje och Fittja T. Detta görs av standarskäl och pga. omfattande resande.

På grund av utbyggnaden av Riksten utreder SL möjligheterna att ordna snabbare förbindelser dit. SL kommer även att undersöka behovet av en förlängning av linjen så att det blir så korta gångavstånd som möjligt till nya bostäder i området. Detta kommer att ske i samråd med kommunen.

Danderyd

Ytterligare en avgång på linje 603 förstärker Stomtrafiken mellan Danderyd och Kista förmiddagar.

Linje 629, Åkersberga – Arninge – Danderyds sjukhus, föreslås få utökad trafik mellan Arninge och Danderyds sjukhus. Utbudet under helger föreslås bli utökat för att skapa en bättre standard.

Stomlinje 178, mellan Mörby och Jakobsberg, föreslås få utökad trafik och bli tillgänglig med garanterat lågpris. Stomlinjen föreslås få 10-minuterstrafik under eftermiddagar, vardagar, 15-minuterstrafik dagtid under helger samt trafikerar till ca kl. 01.00 för att möjliggöra passning till sena pendeltåg. Linjen föreslås även starta tidigare på söndagar.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

Ekerö

På linje 309, Brommaplan – Kaggeholm, föreslås ytterligare någon avgång under morgnens högttrafik då det är mycket resenärer.

Stombusslinjerna 176 till Stenhamra och 177 till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar



Datum
2009-04-06

Identitet

bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmemestrafik och tider där det idag är halvtimmemestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

Haninge

Om det visar sig att det förekommer stående resenärer på linjer till Gullmarsplan och Stockholms city planeras fler turer att sättas in.

SL föreslår att förlänga linje 836 genom hela Norrbyområdet när vägen har utformats för busstrafik. När en genomgående väg för busstrafik finns mellan Kolartorp och Vega planeras områdena Kolartorp och Hermanstorp även att trafikförsörjas. En ny linje föreslås även bli inrättad till Nedersta och Skarplöt när planerade bostadsområden byggs ut.

Huddinge

Stomlinje 172, Norsborg - Huddinge- Skrapnäck, föreslås få utökad turtäthet de tider resandet är stort.

SL utreder möjligheterna att förbättra förbindelserna från Ådran och Lissma till Länna.

På linje 833, Vidja - Farsta C, föreslås fler turer under rusningstid.

För att få snabbare resmöjligheter mellan de regionala kärnorna Flemingsberg och Kungens Kurva/Skärholmen föreslås linje 865, Handen - Huddinge sjukhus, förlängas till Skärholmen via Kungens Kurva.

På grund av utbyggnaden av Huddinge sjukhus tas bussterminalen vid sjukhuset bort. Terminalen ersätts av hållplatser på Hälsovägen. Dessa ersätter även nuvarande hållplatser vid Flemingsbergs C.

Järfälla

Med anledning av högt resande till och från Barkarby handelsplats föreslås kvartstrafik på linje 567 även på söndagar sommartid, vilket redan finns på vintern liksom på lördagar.

För bättre överensstämmelse med resandebehovet föreslås direktbusslinjerna 546, Jakobsberg – Karolinska, och 554, Bro – Kallhäll – Kista, få en utökad tidtabellsperiod där linjen trafikerar hela sommaren. I dagsläget trafikerar linjen endast första och sista veckan i sommartidtabellen.



Datum
2009-04-06

Identitet

För att förbättra kollektivtrafiken till och från Hummelmora föreslås kvartstrafiken med linje 553 förlängas med ett antal avgångar.

Fler nattavgångar med linje 591, Stockholm – Kungsängen – Bro, föreslås för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

Kvällsvarianten av linje 552 Jakobsberg – Viksjö föreslås trafikera även i linjesträckningen för linje 551 som idag saknar sen kvällstrafik. Kvällsvarianten av linje 552 föreslås börja trafikera något tidigare än i dag och ersätter då sista turen/turerna på linje 551 och 553 samt "vanliga" 552

Stomlinje 178, mellan Mörby och Jakobsberg, föreslås få utökad trafik och bli tillgänglig med garanterat låggolv. Stomlinjen föreslås få 10-minuterstrafik under eftermiddagar, vardagar, 15-minuterstrafik dagtid under helger samt trafikeras till ca kl. 01.00 för att möjliggöra passning till sena pendeltåg. Linjen föreslås även starta tidigare på söndagar.

Linje 567 föreslås få förändrad linjesträckning under helger så att de turer som idag går till Kista istället går till Sollentuna. God anslutning med Kista finns med linje 178 och 518.

Lidingö

Linje 205 mellan Ropsten och Stickleby och linje 201 mellan Ropsten och Kottla har problem med stor trängsel under vissa tider. Vi föreslår att linjerna trafikeras med en större busstyp under den tid då trängseln är stor för att skapa fler sittplatser och mindre trängsel.

Nacka

På grund av mycket stort resande finns risk att dagens utbud på sträckan Orminge - Slussen inte räcker till under rusningstid och förstärkande trafik kan bli nödvändig för att klara kravet på att alla resenärer ska kunna få en sittplats när hastigheten överstiger 70 km/h. Förstärkning av trafiken kommer vid behov att föreslås på bland annat linjerna 446 Orminge – Slussen och stomlinje 471 Orminge – Slussen, men även förstärkning av andra linjer kan bli aktuellt.

Av komfort- och standardskäl är det även angeläget att se över trängsel-situationen på bussar som inte trafikerar motorväg. Ännu är inte klart vilka avgångar och vilka linjer som behöver förstärkas. Linjer som kan få utökad trafik utifrån konstaterad statistik är linje 401-403 samt 409-414.

Idag trafikerar linje 443C Centralen – Nacka strand på morgonen och i motsatt riktning på eftermiddagen. Ett förslag som utreds är att även trafikera linjen i motsatt riktning. Med detta förslag skulle resenärer även få möjlighet att resa



Datum
2009-04-06

Identitet

från Jarlaberg/Nacka strand till Stockholms city på morgonen och i motsatt riktning på eftermiddagen.

Ytterligare trafik till/från Kvarnholmen med linje 402 föreslås med anledning av utbyggnaden av bostäder. Busstrafiken behöver successivt utökas för att upprätthålla god standard för de boende. Önskemål om senare natturer har också inkommit. Idag går den sista turen från Slussen kring kl. 01.

För att förtydliga trafiken för resenärerna föreslås att linje 409 och 411 slås samman till en vändande linje. Båda linjerna trafikerar idag sträckan, Slussen – Duvnäs utskog – Slussen, men i olika riktningar, vilket är otydligt för resenärerna. Linje 449 som stärker upp området under rusning planeras gå kvar som idag.

Resandet på linje 71 som trafikerar Normalmstorg – Slussen är stort och kapaciteten på delar av linjens sträcka, Slussen – Jarlaberg, ska ses över. Önskemål om senare turer på linjen har också inkommit. Idag avgår den sista turen från Slussen mot Jarlaberg omkring kl. 01.

Önskemål om en tidigare tur än dagens första kl. 06.41 på linje 446 från Orminge till Slussen har kommit in. Möjligheten ska ses över.

Norrtälje

Linje 625 som trafikerar lokalt mellan Norrtälje och Danderyds sjukhus, via Söderhall - Rimbo, föreslås bli indragen. SL föreslår att fler avgångar inrättas på linje 639 mellan Rimbo och Tekniska högskolan. Linje 647 mellan Norrtälje och Rimbo ersätter indragna avgångar på den yttre sträckan. Linje 655 som i dag går mellan Norrtälje och Söderhalls trafikplats förlängs till Brottby för att ersätta linje 625 på den lokala sträckan Söderhall till Brottby. Några avgångar förlängs även in till Danderyds sjukhus. En förutsättning är att Vägverket bygger nya hållplatser i närheten av stomtrafiken på E18 vid Brottby. Förslaget innebär även att trafiken från Vallentuna samordnas med linje 655. Skolornas start och sluttider är viktiga. SL kommer att samråda både med Norrtälje och med Vallentuna kommun. Det är viktigt att kommunerna är delaktiga i utformningen av förslaget

Linje 641, 639, 676 och 677 trafikerar vägar med en hastighet över 70 km/h. SL föreslår att 4-minuterstrafiken på stomtrafiken linje 676 förlängs till ca kl. 08.00 på vardagar för att minska risken för stående resenärer på omnämnda linjer.

Hösten 2009 kommer en ny tvärförbindelse att införas mellan Norrtälje och Kista, via Norrortsleden. Om efterfrågan på den linjen konstateras vara mycket stor föreslås en utökad trafik på Norrortsleden med nya linjen 686.



Datum
2009-04-06

Identitet

En ny avgång på linje 621 mellan Åkersberga och Norrtälje föreslås. Avgången bör vara framme vid Norrtälje ca kl. 08.00 för att passa till skolor och arbetsplatser.

SL föreslår att linje 639 mellan Hallstavik, Rimbo och Tekniska högskolan får samma tidtabell lördagar och söndagar i riktning mot Stockholm. Förbindelserna blir då bättre för boende under lördagar.

En ny vändplan planeras i ett nybyggnadsområde i västra Rimbo. SL föreslår att avgångar på linje 639 utgår från det nya området. Detta förslag skulle ge fler direktresor mellan Rimbo och Stockholm.

Linje 632/634 mellan Norrtälje och Blidö/Yxlan föreslås gå direkt till Stockholm under sommartid. Det är framförallt på fredagar och eftermiddagar mot Norrtälje samt söndagar och eftermiddagar från Norrtälje som behovet kan konstateras.

Nykvarn

SL planerar att undersöka hur många som väljer att resa med SL istället för med regionaltågtrafiken (TIM) vid resor från Nykvarn mot Stockholm. Detta utreds för att kunna bedöma behovet av fler bussturer mellan Nykvarn och Södertälje hamn (linje 781) vilket är den snabbaste resvägen mot Stockholm.

Nynäshamn

SL har under mars månad, i samråd med Nynäshamns kommun, tagit bort den busstrafik som infördes under vintern och som har gått parallellt med pendeltågtrafiken. Som ersättning för denna trafik har två nya linjer (861C och 862) införts på försök till och med sista december 2009. Linje 861C, Nynäs havsbad - Stockholms central, (tre turer) är en variant på befintlig linje 861. Linje 862, Ösmo - Stockholms central, har en tur. Försöket kommer att utvärderas under hösten. Därefter tas ställning till en eventuell permanentning av försöket.

Stora delar av Nynäshamns tätort saknar idag kvällstrafik på helger. Förslag finns därför på kvällstrafik med lokallinje 854 Sandhamn - centrum - Nickstahöjden. Eftersom linje 854 trafikerar Sandhamn tas kvällsturerna på linje 858 i så fall bort och linjen kortas av vid Nynäshamns station.

Salem

Linje 725, Rönninge - Salem - Tumba, föreslås få en ny sträckning via bostadsområdet Söderby Park i Salem. Detta medför betydligt kortare



Datum
2009-04-06

Identitet

gångavstånd till bussen för boende i det nya området. Ändringen föreslås bli genomförd vid till det första tidtabellsskiftet efter att gatan är färdigbyggd.

Linje 731, Rönninge station – Toredal - Rönninge station, föreslås få en ny tur vid ca kl.18.45. Idag avgår sista turen kl. 18.15. SL planerar att samordna linjen med den s.k "närtrafiklinje" som finns i området. På sikt föreslås sträckningen för linje 731 att ändras för att möjliggöra trafikering med normalstor buss.

Direktlinje 745 Söderby - Salem C - Fridhemsplan föreslås få ett nytt stopp vid hållplats Salems kapell för att det ska bli möjligt att nå bussen från den nordvästra delen av Salem.

Sigtuna

För att skapa bättre tillgänglighet till det lokala centrumet i Steninge och Valsta föreslås linje 582 Märsta station – Steningehöjden trafikera en extra slinga via Valsta centrum under centrumets öppettider både på vardagar och på helger. Detta är ett önskemål från många boende och näringsidkare i centrumet.

Linje 557 mellan Kungsängen och Sigtuna föreslås bli avkortad till att enbart trafikera sträckan mellan Kungsängen och Killinge med vissa turer förlängda till Håtuna under tider då gymnasieeleverna från Råby reser. Detta för att med befintliga resurser kunna åstadkomma en utökad trafik på nämnda sträcka. Totalt sett blir det fler förbindelser mellan Sigtuna och Kungsängen än i dagsläget, men dessa sker i samtliga fall genom byten mellan linje 577 och 803 i Killinge. Merparten av dessa byten blir snabba byten med korta väntetider. Utöver de ytterligare turer som kan skapas mellan Kungsängen och Killinge genom denna resursomfördelning föreslås ytterligare ett antal nya turer vardagar och helger på sträckan.

Nuvarande direkturer med linje 570 mellan Sigtuna och Märsta som trafikerar i högtrafik är populära. I syfte att förkorta restiden under högtrafiken och förstärka kollektivtrafikens konkurrenskraft på stråket Sigtuna – Märsta – Stockholm föreslås fler direkturer mellan Sigtuna och Märsta. Även i lågtrafik föreslås en viss utökning av busstrafiken på sträckan, men då i form av "vanliga" turer. Viss utbudsjustering mellan linje 570 och 575 kan bli aktuell.

På linje 580, Märsta stn. – Ö Steninge, och linje 582, Märsta stn. – Steningehöjden, föreslås förlängd kvartstrafik i högtrafik på vardagar med anledning av högt resande.

Förlängd kvartstrafik vardagsmorgnar föreslås även på linje 581, Märsta stn. – Arenberga, eftersom det är många resenärer under denna tid.

Med anledning av ökad etablering i Rosersbergs verksamhetsområde föreslås en förstärkning av busstrafiken med ett par turer under vardagar anpassade till



Datum
2009-04-06

Identitet

företagens arbetstider. Trafiken i området kommer samtidigt att ses över vilket berör linjerna 538, 576 och 585.

Fler nattavgångar föreslås med linje 592, Stockholm – Väsby – Märsta – Arlanda, för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

Sollentuna

Stomlinje 178, mellan Mörby och Jakobsberg, föreslås få utökad trafik och bli tillgänglig med garanterat låggolv. Stomlinjen föreslås få 10-minuterstrafik under eftermiddagar, vardagar, 15-minuterstrafik dagtid under helger samt trafikeras till ca kl. 01.00 för att möjliggöra passning till sena pendeltåg. Linjen föreslås även starta tidigare på söndagar.

Linje 526 från Sergels torg till Edsberg föreslås få senare avgångar fram till ca kl. 19.00. Synpunkter har inkommit från våra resenärer om att direktbuss-trafiken från Stockholm till Sollentuna slutar för tidigt när man arbetar över eller av någon annan anledning åker senare från arbetet.

Linje 516 från Sergels torg till Viby föreslås få senare avgångar under eftermiddagarna fram till ca kl. 19.00 från Sergels torg. Synpunkter har inkommit från våra resenärer om att direktbuss-trafiken från Stockholm till Sollentuna slutar för tidigt när man arbetar över eller av någon annan anledning åker senare från arbetet.

Ytterligare en avgång på linje 603 förstärker Stomtrafiken mellan Danderyd och Kista förmiddagar.

Solna

SL föreslår en förlängning av linje 505, Solna C – Ulriksdals station, från Ulriksdals station till en ny vändplats för att trafikförsörja en första utbyggnadsetapp av nya Järvastaden. Turtätheter och trafikeringstider ska ses över och stämmas av med trafikeringen på linje 505X, Solna C – Polishögskolan. Förändringen ger de boende kontakt med pendeltåget vid Ulriksdals station samt tunnelbanan vid Solna C.

Linje 508, Danderyds sjukhus – Karolinska sjukhuset, som idag endast trafikeras i rusningstid föreslås även få trafik dagtid och helger. Ökad bebyggelse längs sträckan liksom förbättrad tillgänglighet till de bägge sjukhusen är orsaken till förändringen.

Linje 503, Ulriksdals vårdshus – Östra Bergshamra, föreslås bli nedlagd. Endast trafikeringen mellan T-banan i Bergshamra och Ulriksdals vårdshus



Datum
2009-04-06

Identitet

blir kvar under vissa tider och tas över av linje 508. Lågt resande motiverar förändringen.

Linje 509, Danderyds sjukhus – Brommaplan, föreslås få en förändrad linjesträckning. Istället för att trafikera Kolonnvägen hela vägen mellan Ulriksdals station och Frösundaleden dras linjen via Frösunda längs Gustav III:s Boulevard. Boende i den norra delen av Frösunda får därmed busstrafik till bl a pendeltåget vid Solna station och tunnelbanan vid Solna C.

Linje 540, Tensta C – Universitetet, föreslås få en förändrad körväg. Från Ulriksdals station dras linjen via den första etappen av Järvastaden till Enköpingsvägen vid hållplatsen "Råstahem". Detta ger de boende kontakt med bl a tunnelbanan i Hallonbergen och pendeltåget.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

Stockholm - Söderort:

Stomlinje 172, Norsborg - Huddinge- Skrapnäck, föreslås få utökad turtäthet de tider resandet är stort.

Stombusslinje 173, Skärholmen – Skarpnäck, föreslås få förändrad turtäthet och trafikeringsstid. Under rusningstid vardagar, morgon och kväll, föreslås 10- istället för 15-minuters trafik. Under dagtid (ca kl. 09.00 – 15.00 vardagar och kl. 12.00 – 15.00 helger) föreslås 15- istället för 30-minuterstrafik på hela sträckan (inte bara mellan Älvsjö och Skärholmen som har 15-minuters trafik idag). Utökad trafikeringsstid till 01.00 alla veckodagar föreslås även.

Förutsättningarna för att inrätta en ny linje mellan Årstaberg och Fridhemsplan/Karlberg ska studeras ytterligare. Linjen föreslås trafikera sträckan från Årstaberg, eventuellt från ett nytt hållplatsläge norr om stationen, via Årstadal och den nya bebyggelsen där, vidare via Liljeholmsbron, Hornstull och Fridhemsplan/Karlberg. Förutom en direktförbindelse med innerstaden ger denna linje ytterligare hjälp att hantera resandet över Västerbron (avlastar bl a stomlinje 4).

Stockholm - Västerort:

Utbyte av normalbussar till ledbussar föreslås på linje 117 för att öka kapaciteten. Ökad inflyttning i ny bebyggelse, Beckomberga, ökar efterfrågan på kollektivtrafik. Detta kräver dock åtgärder i gatunätet, bl a ombyggnad av en del hållplatser.



Datum
2009-04-06

Identitet

Stombusslinje 179, Vällingby – Sollentuna C, föreslås få förändrad turtäthet och trafikeringsid. Under rusningstid, vardagar, morgon och kväll föreslås 7,5-istället för 10-minuters trafik. Utökad trafikeringsid till kl. 01.00 alla veckodagar föreslås även. Sommartid föreslås 15-minuterstrafik kl. 19.00 – 21.00 vilket blir samma trafikeringsid som under vintern.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

Stockholm - Innerstaden:

För linje 74 föreslås utökad turtäthet eftersom resandet ökar i takt med att Hammarby sjöstad växer. Många reser med barnvagn eftersom daghemsplatserna finns på södermalm. Förberedelser pågår i samarbete med Stockholms stad för att vidta åtgärder i gaturummet för att kunna trafikera linjen med boggibuss och på så sätt öka kapaciteten. En möjlig förlängning av linjen till Nordvästra Kungsholmen, Lindhagensgatans slut, ska studeras. Linjen kan dras via Hornsgatan och Hornstull via Västerbroplan och vidare Mariebergsgatan och Drottningholmsvägen. Linjedragningen ger dessutom stöd till trafiken över Västerbron (avlastar bl a stombusslinje 4).

Linje 76 som går mellan Ropsten och Norra Hammarbyhamnen, föreslås få trafik även på söndagar vilket saknas idag. Färje- och kryssningstrafiken till Frihamnen och Värtahamnen ökar och motiverar trafik på söndagar.

För linje 53 skall en utökning av turtätheten studeras. Inflyttning sker i nya bostäder i Danviken/Henriksdal vilket skapar trängsel på bussarna. Möjlighet till trafikeringsid med boggibussar för en högre kapacitet ska studeras.

Linje 69, Fridhemsplan – Blockhusudden, trafikeras med boggibussar. Trots detta så är det trängsel vid vissa tidslägen till den utökade museiverksamheten på norra Djurgården. Möjliga utökningar av turtätheten ska studeras.

En utvärdering ska göras av den reducering av trafiken i innerstaden som genomförs sommaren 2009. Beroende av resultatet av utvärderingen kan behov finnas av viss återställning av trafikutbudet.

Sundbyberg

Ytterligare förlängning av linje 504 i Stora Ursvik till en ny vändplan föreslås. Utbyggnaden av framförallt bostäder fortsätter i området och förlängningen



Datum
2009-04-06

Identitet

föreslås för att ge bekväma gångavstånd till kollektivtrafiken. Linjen ger boende kontakt med tunnelbanan i Hallonbergen och pendeltåget i Sundbybergs C. Anpassning av turtätheter och trafikeringsstider föreslås ske varefter efterfrågan ökar.

För att möjliggöra fler direktresor mellan Upplands Väsby och viktiga målpunkter i regionen utreds möjligheten till en ny direktlinje anpassad för arbetspendling på sträckan Upplands Väsby – Kista – Sundbyberg.

Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

Södertälje

SL medverkar tillsammans med Scania och Swebus i ett projekt kallat "Demonstrationsprojekt för hållbart transportsystem i Södertälje" som drivs av Södertälje kommun. Syftet är att studera hur ett framtida bussbaserat kollektivtrafiksysteem med långsiktigt hållbar struktur kan se ut. Förslagen kan bli genomförda tidigast 2011.

På linje 748, Södertälje- Fittja T- Liljeholmen T, föreslås turtätheten utökas från 60 min till 30 min kl. 10 -15.30. Denna tidsperiod trafikerar linjen enbart mellan Södertälje och Fittja T. Förändringen föreslås av standarskäl och pga. omfattande resande.

Tyresö

Om det visar sig att det förekommer stående resenärer på linjer till Gullmarsplan och Stockholms city föreslås fler turer att sättas in.

SL planerar även att se över möjligheterna att förbättra förbindelserna lokalt inom kommunen.

Täby

Linjerna 611/613 går gemensamt mellan Skarpäng, Enebyberg och Danderyds sjukhus. Trängseln är stor på dessa linjer. SL föreslår därför en utökning av trafiken på dessa linjer för att minska trängseln mellan Täby och Danderyds sjukhus.



Datum
2009-04-06

Identitet

Linje 609, mellan Danderyds sjukhus och Gribbbylund, har trängsel under vissa tider. En ny avgång som anländer till Vasaskolan ca kl. 08.00 föreslås avlasta befintlig trafik.

För att förbättra förbindelsen till Arlanda från nordostsektorn utreds möjligheterna till en ny linje. Linjen föreslås trafikera Vaxholm – Arninge – Norrortsleden – E4:an – Arlanda. Det blir en snabb linje som väl kan konkurrera med andra färdssätt. SL kommer tillsammans med kommunerna, Luftfartsverket och andra intressenter att studera på vilket sätt tillgängligheten mellan nordostkommunerna och Arlanda kan förbättras.

Linje 629, Åkersberga – Arninge – Danderyds sjukhus, föreslås få utökad trafik mellan Arninge och Danderyds sjukhus eftersom fler reser den sträckan.

En ny avgång på linje 618 från Danderyds sjukhus ca kl. 08.30 föreslås. Det har inkommit önskemål från kunder om att det är svårt att ta sig till arbetsplatsområdet som ligger vid Örnstigen vid denna tid.

SL föreslår att linje 613 utökas från 30- till 20-minuters trafik under sommartidtabellen. Detta ger möjlighet att samordna trafiken med linje 604V och skapa en jämn tidtabell till Enebyberg.

Upplands-Bro

Linje 557 mellan Kungsängen och Sigtuna föreslås bli avkortad till att enbart trafikera sträckan mellan Kungsängen och Killinge med vissa turer förlängda till Håtuna under tider då gymnasieeleverna från Råby reser. Detta för att med befintliga resurser kunna åstadkomma en utökad trafik på nämnda sträcka. Totalt sett blir det fler förbindelser mellan Sigtuna och Kungsängen än i dagsläget, men dessa sker i samtliga fall genom byten mellan linje 577 och 803 i Killinge. Merparten av dessa byten blir snabba byten med korta väntetider. Utöver de ytterligare turer som kan skapas mellan Kungsängen och Killinge genom denna omfördelning av resurser föreslås ytterligare ett antal nya turer vardagar och helger på sträckan.

Justerade nattavgångar med linje 591, Stockholm – Kungsängen – Bro, föreslås för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

För att bättre överensstämja med resandebehovet föreslås linje 554 få en utökad tidtabellperiod för att kunna trafikera under hela sommaren. I dagsläget trafikerar linjen endast under första och sista veckan i sommartidtabellen.



Datum
2009-04-06

Identitet

Upplands Väsby

Linje 524, Väsby – Vallentuna – Arninge, föreslås få utökad trafik främst under morgnar och kvällar både på helger och på vardagar i syfte att förbättra tvärförbindelserna och skapa bättre förutsättningar för kollektivt resande.

Direktlinjen 565 mellan Upplands Väsby och centrala Stockholm är populär och har många resande. För att erbjuda fler sittplatser föreslås en utökning av antalet turer på linjen vilket är extra angeläget då detta är en linje som trafikerar i hastigheter över 70 km/h på motorväg.

För att möjliggöra fler direktresor mellan Upplands Väsby och viktiga målpunkter i regionen utreds möjligheterna till en ny direktlinje anpassad för arbetspendling på sträckan Upplands Väsby – Kista – Sundbyberg.

För att förbättra den lokala tillgängligheten till kollektivtrafik i den västra tätortshalvan i Upplands Väsby föreslås fler turer på linje 535, Väsby stn – Runby backar – Väsby C. Viss linjeförändring kan också bli aktuell för att få en tydligare linjestruktur.

Genom att förlänga trafiken med en timme under vardagskvällar på linje 566 skapas bättre förutsättningar för arbetspendling från InfraCity.

På linje 568, Väsby stn – Löwenströmska sjukhuset, föreslås kvartstrafiken förlängas med någon tur på vardagskvällar för att bättre möta resande-behovet.

Justerade nattavgångar föreslås på linje 592, Stockholm – Väsby – Märsta – Arlanda, för bättre skifte mellan nattbuss och pendeltåg.

Med anledning av ökad etablering i Rosersbergs verksamhetsområde föreslås en förstärkning av kollektivtrafiken med ett par turer under vardagar anpassade efter företagens arbetstider. Trafiken i området kommer samtidigt att ses över.

Vallentuna

Linje 608 mellan Vallentuna och Stockholm föreslås få utökad trafik under högtrafik eftersom den går passerar områden med nybyggnation. Syftet med linjen är att avlasta Roslagsbanan under högtrafik.

Linje 625 som trafikerar lokalt mellan Norrtälje och Danderyds sjukhus, via Söderhall - Rimbo, föreslås bli indragen. SL föreslår att fler avgångar inrättas på linje 639 mellan Rimbo och Tekniska högskolan. Linje 647 mellan Norrtälje och Rimbo ersätter indragna avgångar på den yttre sträckan. Linje 655 som i



Datum
2009-04-06

Identitet

dag går mellan Norrtälje och Söderhalls trafikplats förlängs till Brottby för att ersätta linje 625 på den lokala sträckan Söderhall till Brottby. Några avgångar förlängs även in till Danderyds sjukhus. En förutsättning är att Vägverket bygger nya hållplatser i närheten av stomtrafiken på E18 vid Brottby. Förslaget innebär även att trafiken från Vallentuna samordnas med linje 655. Skolornas start och sluttider är viktiga. SL kommer att samråda både med Norrtälje och med Vallentuna kommun. Det är viktigt att kommunerna är delaktig i utformningen av förslaget

Linje 665 Vallentuna - Karby föreslås bli förlängd till Brottby. Detta föreslås för att förbättra kopplingen från Vallentuna till motorvägsbussarna Stockholm - Rimbo och Stockholm - Norrtälje vid trafikplats Karby/Brottby och även för att förbättra de lokala förbindelserna till Brottby. En förutsättning är att Vallentuna kommun och Vägverket kan anordna omstigningshållplatser vid trafikplatsen samt en vändmöjlighet i Brottby. Vidare föreslås fler turer trafikera mellan Vallentuna och Karby/Brottby under vardagar såväl som helger liksom att fler turer trafikerar via Okvista.

Linje 524, Arninge - Vallentuna - Väsby, föreslås få utökad trafik främst morgnar och kvällar både på helger och vardagar i syfte att förbättra tvärförbindelserna och skapa bättre förutsättningar för kollektivt resande.

Möjligheterna för en ny direktbusslinje mellan Vallentuna och Kista via Täby kyrkby, Norrortsleden och Sollentuna centrum utreds. Linjen föreslås gå i högtrafik vardagar i riktning mot Kista morgon och från Kista eftermiddag/kväll.

Vaxholm

Vägverket planerar att till hösten 2010 förbättra bytespunkten vid Kulla Vägskaöl. Med anledning av detta föreslås nya infartsparkeringar och trafiksäkrare byten mellan bussar. Stomlinje 670 och linje 629 möts vid Kulla Vägskaöl medan linje 670 i riktning mot Vaxholm, föreslås köras i en slinga för att skapa säkrare byten.

Linje 624, 628, 670, 680 och 608 trafikerar vägar med en hastighet över 70 km/h och föreslås därför få utökad trafikering för att inga resenärer ska behöva stå.

Värmdö

På grund av mycket stort resande finns det risk för att dagens utbud på sträckan Hemmesta/ Gustavsberg - Slussen inte räcker till under rusningstid. För att klara kravet på att alla resenärer ska få möjlighet till sittplats när hastigheten överstiger 70 km/h kan utökningar i utbudet behövas. Vid behov



Datum
2009-04-06

Identitet

föreslås förstärkning av trafiken på exempelvis stomlinje 474 Hemmesta – Slussen, men även andra linjer på sträckan kan komma att förstärkas.

Situationen på bussarna som trafikerar Ingarö är idag ofta ansträngd, och för att kunna erbjuda resenärerna god komfort behöver en översyn av trafiken göras. Under icke rusningstid måste resenärer till/från Ingarö idag åka via Gustavsbergs C och Farsta slott, vilket upplevs besvärande av många. Ett förslag till förändrat trafikupplägg har tagits fram:

- Direkttrafik via motorvägen med linje 428-430 trafikerar Ingarös olika delar till Slussen.
- För inomkommunala resor nyttjas kvarterslinje 467, som förlängs och vars trafikeringstid utökas. Linjen föreslås trafikera Brunn – Värmdö marknad – Farsta slott – Gustavsbergs C – (Gustavsgården) - Mölnvik – Hemmesta.
- De tider då direktbusstrafiken till/från Ingarö inte körs skapas tre varianter av linje 467. Varianterna förlängs jämfört med ordinarie linje 467 och trafikerar Björkvik, Eknäs och Idalen med var tredje tur. För resa mot Slussen krävs byte i Gustavsbergs C.
- Resenärer till/från Farsta slott måste även fortsättningsvis byta buss i Gustavsberg C under icke rusningstid för resa till/från Slussen. Under rusningstid kommer linje 425X Styrmannen – Slussen även fortsättningsvis att finnas.

Österåker

Vägverket planerar att till hösten 2010 förbättra bytespunkten vid Kulla Vägskäl. Med anledning av detta föreslås nya infartsparkeringar och trafiksäkrare byten mellan bussar. Stomlinje 670 och linje 629 möts vid Kulla Vägskäl medan linje 670 i riktning mot Vaxholm, föreslås köras i en slinga för att skapa säkrare byten

Antalet anställda ökar på Österåkersanstalten. För närvarande finns ingen kollektivtrafik dit. Under förutsättning att väghållaren skapar en tillräcklig god standard på vägen till anstalten så planerar SL trafik dit. SL och Österåkers kommun samråder om förutsättningen för trafik till Österåkersanstalten.

Linje 629, som idag trafikerar Danderyds sjukhus, Arninge, Svinninge och Åkersberga föreslås bli avkortad under vissa avgångar till att endast trafikera mellan Kulla vägskäl och Åkersberga. Sträckan Danderyds sjukhus - Arninge ersätts med en annan linje. Alla avgångar föreslås gå via Svinninge. Detta förslag förutsätter att bytena vid Kulla vägskäl blir säkrare än i dag vilket



Datum
2009-04-06

Identitet

Vägverket planerar att förbättra. Vissa förbättringar bör även genomföras på vägen genom Svinninge som idag är av låg standard. SL och Österåkers kommun samarbetar för att skapa bra förutsättningar för trafiken.

Linje 624, 628, 670, 680 och 608 som idag trafikerar vägar med en hastighet över 70 km/h föreslås få utökad trafik för att inga resenärer ska behöva stå.

En tidigare avgång från Åkerstorp, Skånsta med linje 624C föreslås. Önskemål om tidigare avgångar har in kommit från ett antal resenärer. Även en senare avgång från Danderyds sjukhus med linje 624 föreslås.

Ytterligare avgångar mellan Danderyd och Ljusterö, med linje 626, föreslås. SL och Österåkers kommun samråder om när dessa skulle kunna ge störst nytta.

En ny avgång på linje 621 mellan Åkersberga och Norrtälje föreslås. Avgången bör vara framme vid Norrtälje ca kl. 08.00 för att passa till skolor och arbetsplatser.

SL och Österåkers kommun föreslås tillsammans se över hur trafiken till och från Skärgårdsstad fungerar kvällstid. Detta gäller främst på linje 622 och 622X mellan Skärgårdsstad och Åkersberga.



Datum
2008-10-19

Vår referens
Ingemar Wellén

Diarienummer

**Stadsdelsnämndernas synpunkter på SLs förslag till
trafikförändringar 2009**

Rinkeby/Kista

Synpunkter

SLs kommentar

Hållplatser bör anläggas vid Borgarfjordsgatan 14 för busslinje 514. Stadsdelsförvaltningen flyttar dit och förutom 360 anställda räknar man med c:a 200 externa besökare	Hållplatserna placeras så att de ger en rimlig avvägning mellan gångavstånd och reshastighet, dvs hur tätt hållplatserna ligger. Hållplatsernas placering på Borgarfjordsgatan ska ses över.
Upprustning nödvändig för Kista och framförallt Akalla bussterminaler liksom Kista T-station. Station och bussterminal bör byggas in i samband med att Kista galleria byggs ut	En ombyggnad av bussterminalen diskuteras i samråd med berörda intressenter i Kista centrum. För Kista T-station liksom för Akalla och Kista bussterminal planeras tillgänglighetsåtgärder. För T-baneperrongen i Kista studeras möjligheten att sätta upp vindskydd.
Ökat behov av kollektivtrafik uppstår med de utbyggnader av bostäder och arbetsplatser som byggs i Kista. Järvalyftet innebär fler bostäder kommer att byggas	SL träffar staden i olika sammanhang för att diskutera kollektivtrafikförsörjning av de nya områden som byggs, bl a vägsystem och hållplatser med anknytning till de tillkommande exploateringarna
Servicelinjer behövs i stadsdelens centrum samt till Spånga kyrkogård	Närtrafiken, som servicelinjerna numera kallas, administreras och planeras numera av Färdtjänsten, inte SL. Synpunkterna ska vidarebefordras till dem
Zongränsindelningen bör ses över, olyckligt när en delning sker av ett regioncentrums närområde	Indelningen i zoner innebär att vissa reserelationer "drabbas" av oönskade effekter. SL har fn inga planer på en revidering av zongränserna

105 73 Stockholm
Besök: Lindhagensgatan 100
I Thorildsplan/Stadshagen
Telefon 08-686 1466
Fax 08-686 1005
www.sl.se

Bankgiro 5215-0364
Plusgiro 5 36 36-7
Org nr 556013-0683

Datum
2006-11-22

Diarienummer
SL-2006-1560

Bättre tvärförbindelser för såväl buss som spår. Förvånande att en förlängning av tunnelbanan från Hjulsta eller Akalla till Barkarby inte utreds av SL	Kista trafikeras av två stombusslinjer, 178 och 179 som ger bra förbindelser på tvären i sina relationer samt ytterligare busslinjer från olika delar av regionen. För Tvärbanans utbyggnad till Kista pågår nu utredningsarbete. När det gäller övriga spårprojekt så prioriterar SL att arbeta med de objekt som lyfts fram i Stockholmsförhandlingen.
Tunnelbaneförbindelse mellan Rinkeby och Hallonbergen bör startas i nuvarande transporttunnel	Förslaget har tidigare utretts och bedömts påverka trafiklogistiken bl a i depåtrafiken och i trafikuppläggen på ett negativt sätt
Planeringen för en förbindelse mellan södra Järva och Barkarby handelsplats positivt. Behov finns av förbindelse mellan Kista och Rissne liksom med den nya Järvastaden i Ursvik	SL planerar för trafikering av de nya områden som byggs och vilka lämpliga områden som bör knytas ihop. Från Rissne till Kista finns idag en bussförbindelse som kommer att utvecklas ytterligare då Stora Ursvik bebyggs.

Spånga/Tensta

Synpunkter

SLs kommentar

I Lunda har antalet arbetsställen samt besökande ökat, bl a "jobbtorg" och stadsdelsförvaltning. Viktigt med goda och lättillgängliga kommunikationer	Verksamheterna i Lunda kan nås med buss från Spånga och Tensta, i vissa fall med byte i bussterminalen vid Spånga station
Direktbussförbindelse mellan Barkarby handelsplats och södra Järva saknas	Utrymme för denna förbindelse finns inte i budget för 2009
Västlig stationsentré vid Spånga station behövs för tillkommande bostäder	En västlig entré kan vara aktuell tidigast när Banverket utför kapacitetshöjningen av Mälärbanan, dvs utbyggnad från två till fyra spår
Boende i Sörgården samt besökande till Spånga kyrka önskar bussförbindelse/hållplats på Spånga Kyrkväg	Vissa turer till kyrkan finns. SL prioriterar trafikeringen via Tensta, underlag för ytterligare busslinje via Spånga Kyrkväg finns inte.

Hässelby/Vällingby Synpunkter

SLs kommentar

Behov av spårbunden förbindelse till Kista finns	När det gäller spårprojekt så prioriterar SL att arbeta med de objekt som lyfts fram i Stockholmsförhandlingen
Det bör framgå tydligare vilka bussar som är tillgänglighetsanpassade, byte	En symbol i tidtabellen visar vilka busslinjer som alltid trafikeras med

Datum
2006-11-22

Darienummer
SL-2006-1560

till låggolvsbussar bör ske linjevis. Linjer som bör prioriteras är 118, 119 samt linjer som trafikerar sträckan Åkermynatan - Vällingby	låggolvsbussar. Fler linjer ska få denna markering i takt med att fler låggolvsbussar köps in
Delar av Hässelby villastad/Kälvesta är bilberoende pga den begränsade tillgången på kollektivtrafik. Stadsdelen avser att kontakta SL angående detta.	SL välkomnar ett utökat samarbete och ser fram emot att bli kontaktade för att diskutera önskemålet vidare.
Vissa bussar har ingen ramp. Fler låggolvsbussar bör förse med ramp för rullstolar	SL arbetar för att senast 2010 ska alla bussar, där det är tekniskt möjligt att montera, ha ramp .
Ökad inflyttning och generationsskifte gör att befolkningen ökar inom området. Nya Vällingby C är klart med ökad handel. Hänsyn till denna utveckling behöver tas vid översyn av kollektivtrafiken.	SL följer resandeutvecklingen kontinuerligt och anpassar successivt utbudet till efterfrågan, både utökningar och neddragningar. SL och staden diskuterar också utbyggnadsprojekt i tidiga skeden.

Bromma

Synpunkter	SLs kommentar
Linje 127 , ökad turtäthet till Mälarbackens äldreboende samt till Ångbybadet och campingen	Utbudet är väl avvägt till efterfrågan, begränsat resandeunderlag till bad och camping, denna utökning kan därför inte prioriteras
Linje 110 och 112 bör få utökad turtäthet och sträckning till Bryggerivägen	Turtätheten är satt med utgångspunkt från efterfrågan en utökning kan inte prioriteras. Bryggerivägen kan nås från hållplats Voltavägen.
Bättre tvärförbindelser önskvärt bl a för att spara tid för stadsdelens personal i hemtjänst mm	Turtätheten är satt med utgångspunkt från efterfrågan. En standardhöjning kan fn inte prioriteras med hänsyn till befintliga resurser
Linje 124 bör förlängas till Nockebyhov via Brommaplan. Besparing när två busslinjer slås ihop	Idén har diskuterats tidigare, busstrafik på Tunnländsvägen kan innebära problem med buller och trafiksäkerhet. Kan stadsdelen förankra trafiken lokalt så är SL beredd att studera en sådan trafikering.
Bygg ut sjötrafiken i SLs regi samt återuppta båtförbindelsen mellan Alviks strand och Slussen i SLs regi	En fråga för WÅAB
Hänvisningen till tunnelbanestationer behöver ses över. Skylt "T-blå" saknas vid Alviks T-station	SL kommer att starta ett projekt för att se över skyltningen som berör tunnelbanestationerna. T-skylt vid Alvik ska åtgärdas snarast
Övervakning för att stävja vandalisering, öka tryggheten samt höja standarden på underhåll och städning	SL arbetar mycket med dessa frågor i samarbete med våra entreprenörer. Kameraövervakning finns i de nya tågen
Förlängning av Tvärbanan bör snarast	En fördjupad sträckningsstudie pågår i

Datum
2006-11-22

Diarlenummer
SL-2006-1560

påbörjas till Kista	samarbete mellan staden och SL för att bli klargöra behov av utrymme mm för banan
Tydlig information till boende vid förändringar i trafiken och i möjligaste mån en dialog med de boende	Bra information har stor betydelse, den utförs i samarbete med våra entreprenörer. Vid större förändringar försöker SL delta på informationsmöten
Ekerö bör få snabbspårväg till Brommaplan för att minska biltrafiken i västerort	SL avser inte att starta planering för spårtrafik på Ekerö
Tätare turer för närtrafiken i Blackeberg samt närtrafik även till Råcksta kyrkogård	Närtrafikfrågor handläggs av Färdtjänsten. Synpunkterna vidarebefordras till dem

Kungsholmen

Synpunkter

SLs kommentar

Viktigt med en tillgänglig kollektivtrafik med bl a följande åtgärder: bussar med lågt insteg, syntetiskt tal, metallribbor i perronggolv, "bulor" på perrongen för lättare insteg, ramper i bussarna för rullstolsbundna, underhåll av "miniramper" på pendeltågen	SL arbetar med samtliga de frågor som tagits upp, bl a ska senast 2010 alla bussar, där det är tekniskt möjligt att montera, ha ramp .
Lindhagenområdet bör få en busstrafik med hög turtäthet, gärna en stomlinje och en ringlinje	SL utreder om en förlängning av den planerade Cityspårvägen till Lindhagenområdet är möjlig. Komplettering med viss busstrafik ska utredas.
Bra att SL fortsätter arbetet med att hitta smarta mixar mellan olika trafikslag, bilpooler, rabatt på taxi, cykel, kollektivtrafik	Arbete pågår för att hitta utvecklingsmöjligheter för det kollektiva resandet
Tillgänglighetsfrågorna och miljöfrågorna ska även i fortsättningen vara av mycket stor vikt.	Dessa frågor är högt prioriterade hos SL med tanke på de nationella krav som ställs i dessa sammanhang

Norrmalm

Synpunkter

SLs kommentar

Viktigt att nybyggnadsområden redan från början får en väl utbyggd kollektivtrafik. Aktuella områden är N:a Stationsområdet, Sabbatsberg och Norra Bantorget	SL har en dialog med staden i planeringen av nybyggnadsområden Ibland kan det vara problem med framkomligheten i dessa områden då utbyggnaden sker etappvis och gatan används för byggtrafik. För de områden som nämns så planeras för tunnelbana och bussar till N:a Station /Karolinska, Sabbatsberg och N:a Bantorget ligger nära befintlig kollektivtrafik, buss, tunnelbana och pendeltåg (Citybanan vid station Odenplan och
--	--

Datum
2006-11-22

Diariumnummer
SL-2006-1560

	station City)
Viktigt med en tillgänglig kollektivtrafik med bl a följande åtgärder: bussar med lågt insteg, syntetiskt tal, metallribbor i perronggolv, "bulor" på perrongen för lättare insteg, ramper i bussarna för rullstolsbundna, underhåll av "miniramper" på pendeltågen	SL arbetar med samtliga de frågor som tagits upp, bl a ska senast 2010 alla bussar, där det är tekniskt möjligt att montera, ha ramp .
Tillgänglighetsfrågorna och miljöfrågorna ska även i fortsättningen vara av mycket stor vikt.	Dessa frågor är högt prioriterade hos SL med tanke på de nationella krav som ställs i dessa sammanhang

Östermalm

Synpunkter

SLs kommentar

Viktigt med en tillgänglig kollektivtrafik med bl a följande åtgärder: bussar med lågt insteg, syntetiskt tal, metallribbor i perronggolv, "bulor" på perrongen för lättare insteg, ramper i bussarna för rullstolsbundna, underhåll av "miniramper" på pendeltågen	SL arbetar med samtliga de frågor som tagits upp, bl a ska senast 2010 alla bussar, där det är tekniskt möjligt att montera, ha ramp .
Tillgänglighetsfrågorna och miljöfrågorna ska även i fortsättningen vara av mycket stor vikt.	Dessa frågor är högt prioriterade hos SL med tanke på de nationella krav som ställs i dessa sammanhang

Södermalm

Synpunkter

SLs kommentarer

Viktigt att behovet av kollektivtrafik mellan Södra Hammarbyhamnen och övriga staden bevakas med tanke på den stora inflyttningen i området.	Resandet på den befintliga kollektivtrafiken följs upp kontinuerligt. Tvärbanan fick utökad turtäthet från aug.-08 och förslag finns på utökad trafik på linje 74 från aug.-09
Ändhållplatsen för linje 74 bör ändras från Mariatorget till Hornstull	En förlängning till Fridhemsplan via Hornstull som avlastning av linje 4 kan bli aktuell
Linje 71 bör få turer till Normalmstorg även under andra tider än rusningstrafik	Ledig kapacitet finns på andra linjer mellan Slussen och Normalmstorg vilket gör att en vändning av linje 71 kan ske vid Slussen
Tillgänglighetsfrågorna och miljöfrågorna ska även i fortsättningen vara av mycket stor vikt.	Dessa frågor är högt prioriterade hos SL med tanke på de nationella krav som ställs i dessa sammanhang

Datum
2006-11-22

Diarfenummer
SL-2006-1560

Jämnare tidsavstånd mellan pendeltågslinjerna bör eftersträvas, skulle innebära förbättrad service för resande till/från Södermalm	Från december 2008 så kommer tidsavstånden mellan tågen att utökas till 7-8 minuter mot dagens 5 under större delen av trafiktiden.
Fortsatt arbete med att skapa tryggare miljöer behövs för ett ökat resande	SL arbetar kontinuerligt att rusta upp miljön, införa tekniska system för övervakning, förbättrad belysning mm. Stadens hjälp behövs när det gäller att skapa tryggare miljöer till och från hållplatser och stationer

Datum
2006-11-22

Diarfenummer
SL-2006-1560

**Enskede – Årsta-
Vantör**

Synpunkter

SLs kommentar

Ny servicelinje Älvsjö – Högdalen som komplement till linje 143, alt. tätare turer på linje 143 eftersom bussarna är fullsatta	Färdtjänsten planerar och administrerar Närtrafiken. Synpunkten vidarebefordras till dem. Tätare turer på linje 143 anser vi inte behövs i nuläget.
Fullgod tillgänglighet vid stationer och hållplatser viktigt, framförallt vid stora knutpunkter som Gullmarsplan, Årstaberg, Högdalen och Globen	SL arbetar kontinuerligt med att tillgänglighetsanpassa stationer och hållplatser, de senare i samarbete med staden.
Förlängning av tunnelbana från Hagsåtra till Älvsjö skulle få en positiv inverkan på stadsdelen.	När det gäller spårprojekt så prioriterar SL att arbeta med de objekt som lyfts fram i Stockholmsförhandlingen
Bättre kollektivtrafik till Östberga. Delning av linje 144 får inte försämrar turtätheten mellan Tussmötevägen och Gullmarsplan	En viss utökning av turtätheten på linje 134 infördes från aug-08. Delning av linje 144 ska studeras ytterligare innan förslag läggs fram
Ökad turtäthet på linje 168 önskvärd	Dagens turtäthet på linjen svarar mot efterfrågan
Tvärbanan bör dras till Älvsjö via Östberga höjden	Planering för denna förbindelse pågår inte. Nya pendeltågstationen vid Årstaberg ger möjlighet till byte till Tvärbanan och bussar.
Bättre tvärförbindelser inom det nya stadsdelsnämndsområdet, nybebyggelse sker	SL följer utbyggnadsplaner som finns i området, tveksamt om tillräckligt underlag finns för nya tvärförbindelser
Busslinje 744, ökad turtäthet önskvärd	Dagens turtäthet på linjen svarar mot efterfrågan
Förvaltningens kontor flyttat till Slakthusplan, station Globens södra uppgång kommer att nyttjas av besökare, många med särskilda behov och under olika tider på dygnet. Viktigt att entrén är tillgänglighetsanpassad och bemannad hela trafiktiden.	SL planerar för en bemanning av stationen, vissa åtgärder i personalutrymmen behöver utföras innan dess

Skarpnäck

Synpunkter

SLs kommentar

Ändrad linjesträckning genom Skarpnäck föreslås för linje 180 och 181.	Förslaget innebär sämre tillgänglighet för dem som reser med bussarna och dyrare trafikering för SL.
Ny tunnelbanentré söderut för station Skarpnäck bl a för utbyggnaden i Norra Sköndal och kontakten med bussarna mot Huddinge.	En ny tunnelbanentré kräver ett stort resandeunderlag för att motivera kostnader för utbyggnad och drift. Underlaget bedöms i detta fall vara för litet.
För få bussar med lågt golv trafikerar Skarpnäck. Av linjerna 161, 163, 180, 181, 172, 173, 811 och 816 är det	Alla nyinköpta bussar har numera lågt golv. SL:s mål är att 2010 ska huvuddelen av alla bussar ha lågt golv.

Datum
2006-11-22

Diariumnummer
SL-2006-1560

endast 180 som har lågt golv	Varefter andelen bussar med lågt golv ökar så kan garanti (symbol i tidtabellen) lämnas att linjen alltid trafikeras med denna typ av fordon
------------------------------	--

Farsta

Synpunkter	SLs kommentar
Utbyggnad av bostäder sker inom området. Beredskap för en utökning av de allmänna kommunikationerna bör finnas.	SL följer bebyggelseplanering och inflyttning via bl a remissvar på detaljplaner
Fagersjö, angeläget med närtrafik till Hökarängen samt ringlinje via Högdalen, Farsta och Farsta strand	Färdtjänsten ansvarar för planeringen av närtrafiken, förslaget ska vidarebefordras till dem. Förbindelse finns Högdalen-Fagersjö-Farsta C med byte till buss eller tunnelbana till Farsta strand
Förutsättningarna för en tvärgående spårväg i söderort undersöks	Planering för Spårväg syd pågår. Andra spårförbindelser får tas upp i arbetet med ny regionplan som pågår.
Linje 744 bör förlängas från Högdalen till Farsta strand över Fagersjö.	Mellan Högdalen och Farsta C finns linje 165, byte till buss eller T-bana vid Farsta C

Älvsjö

Synpunkter	SLs kommentar
Önskemål att hållplatsen "Solberga park" återflyttas till sitt ordinarie läge då byggnadsarbetet är avslutat	SL ska se till att hållplatsen flyttas till ursprungligt läge
Ett attraktivt resecentrum måste skapas vid Älvsjö centrum. Det förslag som SL och staden kommit överens om är ett mini-alternativ som inte innehåller vare sig biljettförsäljning eller toalett	SL och staden samarbetar i detta projekt. Biljettförsäljning kommer att ske via biljettautomater i anslutning till Bussgatan samt vid pendeltågsstationen och via SLs ordinarie ombud i området. Toalett för allmänheten är stadens ansvar i denna typ av anläggning. SL tillhandahåller toalett i pendeltågstationen för resenärerna
Ökad turtäthet kvällstid på linje 141, 161, 163. I Långbro park fortsätter inflyttningen fram till 2010 med ytterligare 175 lägenheter	Behovet av ökad turtäthet pga av inflyttning följs upp löpande via automatisk trafikanknänkning. Tunnelbana finns inom gångavstånd från delar av området vid Fruängens C och stomlinje 173 har hållplats vid områdets norra entré.
Delning av linje 144, konsekvensutredning behövs så att inte turtätheter försämras eller väntetider uppstår vid byten	Konsekvenserna av en delning av linjen har inte kunnat studeras tillräckligt ännu, förslaget skjuts därför framåt i tiden. Ett syfte med att studera en delning är att kunna anpassa

Datum
2006-11-22

Diariumnummer
SL-2006-1560

	utbudet till efterfrågan, dvs turtätheten på delsträckorna.
Bussarna kör för fort på både 30- och 50-sträckor	SL ska ta upp frågan med bussentreprenörerna som kör trafiken
I underlaget saknas redovisning av satsningar avseende trygghet, tillgänglighet, miljö, upprustningar av stationer mm. Dessa frågor är mycket viktiga för resenärernas uppfattning av resan.	SL ska fundera på om underlaget ska breddas till att omfatta fler aspekter på kollektivresandet än de som vi begränsat oss till i denna remiss.
Förvaltningen anser att den direktkontakt som tidigare fanns mellan stadsdelarna och SL ska återupptas. Remissen bör nästa år skickas ut i god tid så att nämnden och råden hinner ta ställning till den inom utsatt tid.	Direktkontakten mellan stadsdelarna och SL skedde via SLs Centrala regionsstyrelse som numera upphört. Remisstiden är ganska väl tilltagen, drygt 3 månader

**Hägersten/
Liljeholmen**

Synpunkter

SLs kommentar

	Inget remissvar har inkommit till SL
--	--------------------------------------

Datum
2006-11-22

Diarienummer
SL-2006-1560

Skärholmen

Synpunkter

SLs kommentar

Service linjen har nu trafikerats ett år, görs någon utvärdering?	Ansvar för Närtrafiken ligger hos Färdtjänsten. Frågan ska vidarebe- fordras till dem
Tätare trafik på Röda linjens Norsborgsdel	En omfördelning innebär glesare trafik på Fruängengrenen, frågan utreds under 2009. En upphandling av nytt signalsystem för Röda linjen startar 2009 för att möjliggöra tätare trafik generellt
Tillgänglighet, viktigt att påskynda arbetet inom SLs verksamhetsområde	SL arbetar med att skapa en bättre tillgänglighet bl a genom låginsteg i bussar, anpassning av plattform- höjder mm
Tvårbussförbindelse som knyter ihop Älvsjö, Fruängen, Skärholmen, Kungens Kurva och Flemingsberg. Bussbro bör byggas över väg E4	Inrättande av linje 173 som stom - busslinje mellan Skarpnäck och Skärholmen är ett första steg. En eventuell fortsättning finns i dagsläget inte resurser för
Vändspåret vid Sättra bör överdäckas alternativt användas för att öka kapaciteten	Trafikeringen av röda linjens grenar ska utredas. Vändspår behövs för bl a återställning av trafiken efter förseningar
Oro över kapaciteten och pålitligheten på tunnelbanans röda linje	En upphandling av nytt signalsystem för Röda linjen startar 2009 för att möjliggöra tätare trafik generellt. Mätningar av kundnöjdheten visar allt bättre resultat.
Busstorget behöver byggas om så att inte kollektivtrafiken störs av bilar. Hållplatslägen bör förse med digital information	SL håller med om detta, frågan ligger hos Trafikkontoret. Dynamiska informationssystemen byggs ut successivt
Viktigt att dynamisk kundinformation görs tillgänglig för funktionshindrade	I det kommande arbetet med sk dynamisk information ingår att denna även ska vara tillgänglig för syn- skadade
Ingen infartsparkering finns planerad längs E4/E20	Inom Stockholms stad ansvarar stadens P-bolag för anläggandet av infartsparkeringar
Flygbussarna bör få tillgång till terminalen vid Skärholmsplan	Avvakta en terminalombyggnad, idag är det för trångt för ytterligare busslinjer
Ökad turtäthet på linje 710 och stombusslinje 173	Båda linjerna fick utökad turtäthet från aug-08 dagtid vardagar, från 30 till 15- min. trafik
Fortsatt utbyggnad av busskurer i området	SL har som mål att hållplatser med minst 20 påstigande per dag ska ha regnskydd.

Datum
2006-11-22

Diarienummer
SL-2006-1559

Stockholm

Synpunkter

SLs kommentar

Behov av gemensam översyn av hållplatslägen i City för direktbussarna	SL instämmer och ser fram mot att staden kallar till möte i frågan
Stöder SLs önskan att skapa bättre möjligheter till kollektiva resor från stadens alla delar till Arlanda	En ökad kollektivtrafik till/från Arlanda är en förutsättning för att kunna uppnå miljömål och kunna utveckla flygtrafiken.
Positivt med ökad turtäthet på Tvärbanan och Nockebybanan	Utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser längs Tvärbanan fortsätter vilket ger underlag för tätare trafik.
Nya läget för hållplats "Universitetet" ger en bättre service och bytesmöjligheter.	Åtgärden ger dessutom en mer tillgänglig och modern hållplats.
Tidigt samarbete för att tillförsäkra en bra framkomlighet för ersättningstrafiken när Roslagsbanan stängs av 2009	SL kommer att ta upp diskussion om bl a framkomlighet med berörda väghållare vid planeringen av ersättningstrafiken
Staden är beredd på ett aktivt samarbete för att förbättra framkomligheten och höja standarden på stombusslinjerna i ytterstaden.	SL välkomnar stadens inställning och kontakter kommer att tas för att diskutera olika åtgärder
Stomlinje 179 är en viktig del av koll.trafiken i Tensta/Rinkeby. Förändringar i trafikeringen måste ta hänsyn till lokala behov tillsammans med överväganden om hela linjens prestanda.	SL instämmer och förändringar i trafikeringen av södra Järva kommer att noga analyseras innan beslut tas
Tidigt införande av ökad kapacitet eller turtäthet på kollektivtrafiken i nya eller expanderande stadsdelar är viktigt för att skapa ett hållbart resande.	SL för en dialog med ansvariga för exploateringsområden så att kollektivtrafiken kan erbjuda resmöjligheter i tidigt skede.

Datum
2006-11-22

Diariumnummer
SL-2006-1559

Direktlinjerna från närförort till innerstaden, "70-linjerna", viktiga kopplingar som har hög efterfrågan även under lågtrafik. Ökad trafik och turtäthet på linje 70 och 74 är mycket angeläget liksom längre trafikeringstid på linje 76 och 77.	Linjerna avlastar stomtrafiken (tåg och buss) och efterfrågan ökar såväl i hög- som lågtrafik. Linje 70 och 74 föreslås få tätare trafik från augusti 2009 och linje 76 kommer att trafikeras med boggibussar under 2009 för ökad kapacitet
Linje 119 och 144 försörjer stora områden som saknar spårtrafik. Förslag som kan förbättra pålitligheten och turtätheten utan att försämra resmöjligheterna är välkomna.	Delning av linjerna föreslås för att förbättra tidhållningen och därmed säkra byten till spårtrafiken. Anpassning av turtätheten till efterfrågan på de olika delsträckorna är också ett syfte med en eventuell delning
Förbättrade kopplingar till och från Bromma flygplats genom förändringar för linjerna 110 och 152 gynnar Bromma i dess roll som regional flygplats	Förändringarna föreslås bl.a. för att tillgodose det handelscentrum som växer fram i området, Bromma center, med en bättre och tillgängligare kollektivtrafik.
Stockholm ska år 2030 vara den stad i världen där invånarna använder kollektivtrafiken mest. För att uppnå detta krävs ett ännu tätare samarbete mellan SL och staden.	Stadens ambitioner kräver en ytterligare fördjupning av det redan nära samarbete som finns. Stadens medverkan när det gäller framkomlighet, tillgängliga hållplatser och utveckling av spårtrafiken är av största vikt för en attraktiv SL-trafik