

	INVESTERINGSÖNSKEMÅL 2011-2013 PARKER OCH NATUROMRÅDEN Underlag för PROJEKT - PM
---	---

Gula fält ifylls av SDF; gröna av TK;

Stadsdelsförvaltning:	Älvsjö sdf
-----------------------	------------

Handläggare: på stadsdelsförvaltningen	Namn: Kajsa Pärke	Tel. 508 21 083
---	-------------------	-----------------

Prioritering Ange vilken prioritetsordning detta projekt har jämfört med stadsdelens övriga önskade projekt (1-5).	4
--	---

Projektnamn:	Bergtorpskärret
Adress:	Långbrodalsvägen, Långsjö



Beskrivning av projektet:

Kort beskrivning av projektet och dess närmaste omgivning.

Större lekplats och grönyta med central och lättillgänglig placering i stadsdelen Långsjö. Långbrodalsvägen som är huvudgata genom området löper längs med parken i nordväst. Här finns en inhägnad bollplan, gungställningar, lekytor, en större öppen gräsyta, samt en skateboardbana med planteringar som anlades 2007. Genom parken löper två grusade parkvägar där många barn går på väg till skolan. Gångvägarna vinterväghålls inte eftersom de är grusade. Behov finns av att asfaltera de flitigt nyttjade gångvägarna och förbättra belysningen. Därutöver behövs en viss upprustning av lekutrustningen och byte av stängslet runt bollplanen. Platsen är ett gammalt kärr med vattensjuk mark där det finns ett stort behov av att åtgärda vattenansamlingar, framför allt under våren, då parkvägarna och delar av lekplatsen översvämmas. Stadsdelsförvaltningen gjorde 2008 en utredning av vattenproblemen med förslag till hur vattnet kan ledas bort och kopplas till ett dagvattenavlopp.

Mål / syfte med projektet

Vid samrådet inför investeringen i skateboardbanan framkom synpunkter om att vattenproblemen borde lösas för att göra parken mer användbar och de boende lyfte även upp frågan om parkvägarnas dåliga belysning. Förvaltningen ser syftet med projektet att öka platsens funktionella och sociala värden. För att öka tillgängligheten bör parkvägarna asfalteras vilket också innebär vinterunderhåll, samt lekutrustningen tillgänglighetsanpassas.

Övrigt /speciella frågor:

Drift- och underhållskonsekvenser

Drift- och underhållskostnaderna bedöms inte öka.

Ekonomi

	förbrukat t.o.m 2009	beslutat 2010	uppskattad totalkostnad enligt SDN/TK
SDF:s uppskattade kostnad. <i>Anges i mnkr per år</i>			4

TK:s bedömning

	tidigare	2010	2011	2012	2013	totalt
TK:s förslag till budget <i>Anges i mnkr per år</i>						