



Handläggare: Kajsa Pärke
Telefon: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2012-10-25

Betänkande nystartszoner SOU 2012:50

- remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden beslutar om omedelbar justering.

Lars Arvidsson
Stadsdelsdirektör

Margareta Hamrén
Avdelningschef

Sammanfattning

Regeringens utredning om nystartszoner föreslår skattelättnader för företag i stadsdelar med utbrett utanförskap. Syftet med nystartszoner är att de ska skapa jobb och öka sysselsättningen i dessa områden. I Stockholms stad föreslås endast ett område, Rinkeby.

Förvaltningen är positiv till åtgärder för ökad sysselsättning, men har ingen uppfattning i frågan om nystartszoner är en bra åtgärd för att nå det målet. Förvaltningen framför dock att det behövs en analys av tillgången på lämpliga företagslokaler i nystartszonerna. Vidare framhåller förvaltningen behovet av åtgärder mot obalansen mellan norra och södra Stockholmsregionen när det gäller arbetstillfällen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom kansli- och serviceavdelningen i samarbete med verksamhetsområde barn, ungdom och vuxna. Ärendet har behandlats i förvaltningsgruppen den 18 oktober 2012. Remisstiden sträcker sig till den 28 september men Älvsjö stadsdelsnämnd har fått förlängd svarstid till 26 oktober.

Bakgrund

Regeringen beslutade i mars 2011 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att se över möjligheten att införa ett system med skattelättnader för företag i stadsdelar med utbrett utanförskap, så kallade nystartszoner. Utredningen om nystartszoner (SOU 2012:50) har skickats till bland annat Stockholms stad på remiss från Finansdepartementet. Kommunstyrelsen har i sin tur skickat det på remiss till tre stadsdelsnämnder och två facknämnder.

Remissen i sammanfattning

Syftet med nystartszoner är att de ska skapa jobb och öka sysselsättningen i områden där bland annat sysselsättningsgraden avsevärt understiger det nationella genomsnittet. Det ska också startas fler företag och företag ska ges bättre förutsättningar att växa.

Utredningen gör bedömningen att syftet bäst kan uppnås genom att man i nystartszonerna erbjuder företag en lättnad avseende socialavgifter. Lättnaden ska vara fullständig under fem år varefter halv lättnad ges i ytterligare två år.

Kriterier för att ett område ska bli nystartszon föreslås i utredningen vara:

- Området har minst 4000 invånare.
- Andelen sysselsatta understiger 44,5 %
- Andelen som erhåller långvarigt försörjningsstöd överstiger 6,8 %.
- Andelen utan gymnasieexamen, eller motsvarande, överstiger 31,3 %.

Med dessa kriterier, och med användning av 2009 års statistik, föreslås 18 områden som nystartszoner i hela landet. Endast ett område, Rinkeby, föreslås i Stockholms stad. Utredningen poängterar att utifrån senare statistik kan områdena ha förändrats, och då kan det bli andra områden som blir aktuella som nystartszoner.

De företag som ska omfattas av skattelättnader är både befintliga företag, företag som flyttar till nystartszon och nybildade företag. Kravet är att de ska bedriva verksamhet vid ett fast driftsställe i nystartszonen, och minst en fjärdedel av den arbetade tiden i företaget ska vara utförd av personal som är bosatt i nystartszonen.

En begränsning är att endast företag, som enligt EU räknas som små företag, omfattas.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att förslag tas fram för hur man kan öka sysselsättningen i vissa områden. Däremot har förvaltningen ingen uppfattning i frågan om nystartszoner är en bra åtgärd för att nå det målet. Några synpunkter vill dock förvaltningen passa på att framföra.

För att företag ska kunna etablera sig i nystartszonerna krävs att där finns lämpliga och lediga lokaler. Förvaltningen saknar i utredningen en analys av huruvida de föreslagna områdena har dessa förutsättningar. Vissa typer av företag kan inte heller etablera sig för nära bostäder, på grund av störningar eller risker. En nystartszon som endast omfattar bostadsområden och butikslokaler utesluter en hel del möjliga företagsetableringar. Stockholm Business Region har uppgifter om vilka lokaler som efterfrågas för nya företag.

Inget område i södra Stockholm uppfyller utredningens kriterier för att bli en nystartszon. Det är beklagligt, eftersom det råder en stor obalans i antalet arbetstillfällen mellan den södra och norra delen av Stockholmsregionen. Den rådande utvecklingen förstärker dessutom denna obalans genom att företag flyttar från södra till norra delen av regionen, och företag som etablerar sig i Stockholm väljer i större utsträckning en lokalisering i norrort. I söderort byggs däremot många nya bostäder. Denna utveckling innebär en svår belastning på vägar och kollektivtrafik i en expansiv region där långt fler arbetspendlar från söder till norr än tvärtom.

Nystartszoner i söderort kanske inte skulle vara rätt metod för att ändra obalansen i Stockholmsregionen, men förvaltningen vill lyfta behovet av åtgärder. Kommunikationerna har till exempel stor betydelse för företagsetableringar. I Stockholms södra förorter saknas fungerande tvärförbindelser, samtidigt som flera nya tvärförbindelser planeras i norrort. SL:s argument för att inte gå vidare med planeringen av Spårväg Syd är att det saknas tillräckligt resandeunderlag. Företagen, å andra sidan, anser att en bra lokalisering kräver både bra kommunikationer in till city och bra tvärförbindelser. En förstärkning av tvärförbindelserna i söderort skulle öka denna regiondels attraktivitet för företag.

Bilaga

Remiss från kommunstyrelsen om betänkande nystartszoner SOU 2012:50.