



Handläggare: Solveig Nilsson
Telefon: 08-508 04 052

Dnr 006-327-2009

Till
Trafikkontoret

SL:s inbjudan till yttranden över trafikändringar år 2010

Remiss från Trafikkontoret, dnr T2009-330-02108

Sammanfattning

Trafikkontoret har remitterat SL:s förslag till förändringar i trafikutbudet år 2010 för synpunkter. Förvaltningen har inget att erinra mot de konkreta förslag som berör Stockholm - Västerort. Stadsdelsförvaltningen har tidigare lyft fram behovet av en spårbunden förbindelse till Kista och anser att ett sådant spårprojekt borde vara möjligt för SL att utreda vid sidan av de i Stockholmsförhandlingen ingående objekten. Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsfrågorna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.

Bakgrund

Inom Stockholms Lokaltrafik (SL) utarbetas årligen ett förslag till förändringar i trafikutbudet för nästkommande år. SL:s förslag till förändringar i trafikutbudet år 2010 har remitterats till en mängd olika intressenter, däribland länets kommuner. Inom Stockholms stad ansvarar trafikkontoret för att sammanställa stadens synpunkter. Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning delger stadsdelsnämnden förvaltningens yttrande som ett anmälningsärende till sammanträdet den 25 augusti 2009.

De förslag som SL redovisar, är en bruttolista där en del förslag behöver utredas närmare beträffande kostnader och konsekvenser innan beslut om genomförande kan tas.

Följande förslag berör Stockholm – Västerort;

- Utbyte av normalbussar till ledbussar föreslås på linje 117 för att öka kapaciteten. Ökad inflyttning i ny bebyggelse, Beckomberga, ökar efterfrågan på kollektivtrafik. Detta kräver dock åtgärder i gatunätet, bl.a. ombyggnad av en del hållplatser.

Bilaga: Remiss från SL: Förslag på trafikförändringar 2010.

- Stombusslinje 179, Vällingby – Sollentuna C, föreslås få ändrad turtäthet och trafikeringstid. Under rusningstid, vardagar, morgon och kväll föreslås 7,5-istället för 10-minuters trafik. Utökad trafikeringstid föreslås till kl. 01.00 alla veckodagar. Sommartid föreslås 15-minuters trafik kl.19.00 – 21.00 vilket blir samma trafikeringstid som under vintern.
- Stombusslinjerna 176 från Mörby till Stenhamra och 177 från Mörby till Skärvik är viktiga för den regionala tillgängligheten, och föreslås därför få fler avgångar som skapar bättre standard. Tider där det idag är timmestrafik föreslås förtätas till halvtimmestrafik och tider där det idag är halvtimmestrafik föreslås förtätas till kvartstrafik.

För tunnelbanans gröna linje finns inga föreslagna förändringar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen har inget att erinra mot de redovisade konkreta förslagen till förändringar av SL:s trafikutbud år 2010 som berör Stockholm - Västerort. Dessa förslag rör framförallt turtäthet och trafikeringstid. Samtidigt saknar förvaltningen åtgärder av annat slag, vilka redovisas i det följande.

- Stadsdelsförvaltningen har tidigare lyft fram behovet av en spårbunden förbindelse mellan Vällingby och Kista och anser att ett sådant spårprojekt borde vara möjligt för SL att utreda vid sidan av de i Stockholmsförhandlingen ingående objekten.
- Buss 518 körde tidigare via Växthusvägen och buss 541 gick via Backlura. SL ändrade dock så att båda linjerna nu kör samma sträcka samt att de i princip går samtidigt. Det är hög belastning på dessa linjer, det vore en förbättring om en av linjerna åter gick via Växthusvägen eftersom de flesta kliver på vid Åkermynatan och vidare längs med Lövstavägen. En sådan förändring borde innebära en minskning av restiden med ca 10 minuter för den av linjerna som går via Växthusvägen.

Förvaltningen anser i övrigt att det är av största vikt att tillgänglighetsfrågorna liksom miljöfrågorna ska stå i fokus.

Sven-Göran Södergren
avdelningschef

- - - - -