



Dnr. 1.53 - 592 2011

Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2011:53) om fler bänkar i stadsmiljön

Inkom till KF/KS kansli den

Behandling i övrigt:

För yttrande senast:

Stadsdelsnämnderna

Hässelby-Vällingby
Norrmalm
Farsta

Facknämnderna

Trafiknämnden
Stadsbyggnadsnämnden

Övriga

SLK
Kommunstyrelsens
handikappråd



Till berörd remissinstans

ANGÅENDE REMISSEN OM MOTION (2011:53) OM FLER BÄNKAR I STADSMILJÖN

Detta gäller remissvar på "Motion (2011:53) om fler bänkar i stadsmiljön"
Dnr: 329-1610/2011

Remisstiden sträcker sig till den 15 december 2011, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafik- och arbetsmarknadsroteln är Martin Savén, tfn 08-508 29147.

Remissvar skickas till:

- Trafik- och arbetsmarknadsroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RII-remissvar eller
RII-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafik- och arbetsmarknadsroteln

53.

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2011-08-03
Dnr:	029-1610/2011
Till:	BOL

Kommunfullmäktige i Stockholm

Motion av Åke Askensten (MP) om fler bänkar i stadsmiljön

Stockholmarna blir allt fler och allt äldre och antalet turister fortsätter att öka. Det ställer stora krav på en fungerande stadsmiljö.

Många äldre och andra med nedsatt rörelseförmåga har behov av att då och då sätta sig ner och vila när de är ute på stan. Även unga vill ha möjlighet att spontant sitta ner i stadsmiljön.

Det är stor brist på avgiftsfria sittplatser i gatumiljön. Ofta är det flera hundra meter mellan bänkarna på trottoarerna. Det finns däremot ganska gott om platser som kostar pengar. Det är trevligt att antalet uteserveringar ökat. Men man ska inte behöva betala pengar för att slå sig ner i stadsmiljön.

Konkreta mål bör anges för fortsättningen – t.ex. en bänk per var hundra meter och utrymme för rullstol vid bänkarna.

Busshållplatserna är ett speciellt problem. Inte minst vid busslinjer med låg turtäthet – där väntetiderna är extra långa – är bristen på sittplatser påtaglig. Samarbetet mellan trafikkontoret och SL bör ge fler konkreta resultat. Trafiknämnden/trafikkontoret bör i samarbete med SL ta fram en plan som leder till en rejäl ökning av antalet sittplatser vid busshållplatserna.

Det är främst hos stadsdelsnämnderna och medborgarna som kunskapen finns om var det behövs fler bänkar. Därför bör stadsdelsnämnderna – och i förlängningen medborgarna – engageras mer i arbetet. Stadsdelsnämnderna, som nu har ansvaret för parkerna, bör tillfrågas om de vill ta ansvaret också för stadens bänkar i gatumiljön.

FÖRSLAG

Mot bakgrund av ovanstående föreslås att kommunfullmäktige beslutar

- 1) att ge kommunstyrelsen i uppdrag att ta initiativ till en plan som innebär att den nuvarande utplaceringen av bänkar ökar kraftigt,
- 2) att ge kommunstyrelsen i uppdrag att fråga stadsdelsnämnderna om de vill ta ansvaret också för bänkarna i gatumiljön,
- 3) att ge trafiknämnden/trafikkontoret i uppdrag att intensifiera samarbetet med SL för att få fram betydligt fler sittplatser vid busshållplatserna.

Stockholm den 2 augusti 2011


Åke Askensten (MP)