



Tid Tisdagen den 15 februari 2011 kl 16.30 –17.30

Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset

Justerat Tisdagen den 22 februari 2011

Madeleine Sjöstedt

Ewa Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter

Madeleine Sjöstedt (FP), ordföranden

Billy Östh (M)

Peter Jönsson (M)

Lennart Jansson (M)

Per Altenberg (FP)

Elisabeth Svensson (C) §§ 7-25

Bengt Sandberg (S)

Nicklas Nilsson (S)

Ewa Larsson (MP)

Mattias Ericson (V)

Tjänstgörande ersättare

Mikael Eskman (M)

Erik Hafström (M) §§ 1-6

Martin Engman (S)

Torkel Tigerschiöld (MP)

Övriga ersättare

Petter Krönmark (M)

Tom Hedrup (M)

Johan Möller (M)

Lloyd Lindgren (FP)

Jeanette Hemmingsson (S)

Maj-Len Eklund (V)

Tjänstemän

Tillförordnad förvaltningschef Thomas Perslund, Eva Olofsson, Karin Dyne-Wernberg, Ingrid Gyllfors, Anita Granlund, Lars Mattsson och Sandra Holmström samt biträdande borgarrådssekreteraren David Lindberg. Personalföreträdaren Rolf Bodin närvarade §§ 1-24.

§ 6

Anmälan av fastighetskontorets riktlinjer för resor vid fastighetskontoret

Dnr 1.1.2-052/2011

Beslut

Fastighetsnämnden beslutar enligt fastighetskontorets förslag:

- 1 Fastighetsnämnden godkänner kontorets anmälan av riktlinjer för resor vid fastighetskontoret.

Handlingar i ärendet

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande från den 24 januari 2011.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) och Billy Östh m.fl. (M) föreslår (se beslutet).
- 2) Bengt Sandberg m.fl. (S) och Mattias Ericson (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Nämnden återremitterar riktlinjerna och anför följande:

Det är positivt att kontoret nu styr upp och gör riktlinjerna för resor i tjänsten tydligare. Det är glädjande att majoriteten har tagit till sig av vår kritik från 2009 om att tjänsteresor med flyg ska klimatkompenseras. Det är dock sorgligt att det skulle ta 2 och ett halvt år innan detta självklara blev självklart för också för alliansen. Det förefaller dock märkligt att man i inledning säger att det ska ske, medan det i dokumentet fortfarande står bör. Vi utgår ifrån att detta är tryckfelsnissens verk och att det rättas till.

Vi har också svårt att se varför det mer än under en övergångsperiod ska vara tillåtet att färdas via fordon som inte är miljöfordon. Likaså anser vi att det itne är rimligt att lämna så mycket som 20% av drivmedlet som förvaltningen använder till icke-förnyelsebara drivmedel. Då vi är realister inser vi dock att det ibland inte är möjligt att vara miljövänlig, men då ska detta skriftligen motiveras och regelbundet rapporteras på lämpligt sätt till nämnden. Vi anser också att kraven för att inte ta tåg vid inrikesresor bör stramas upp. När det gäller ecodrivning anser vi att 50mil i månaden verkar vara en väldigt hög gräns eftersom det utgör minst 2,5 mil per arbetsdag i snitt. Även de som inte använder bil i den utsträckning bör få utbildning i ecodrivning.

Vi föreslår därför att rekommendationen för tjänsteresor ska se ut som följer. (X är för förvaltningens kompetens att bedöma rimlig.)

- 1 Under en övergångsperiod om X år skall resorna med fordon som inte är miljöfordon minskas till 100%. I de fall miljöfordon inte finns att till ska undantag skriftligt motiveras och klimatkompenseras.
- 2 Under en övergångsperiod om X år skall drivmedel som tankas för transporter som utförs av driftsenheten ökas till att vara 100% förnyelsebara

drivmedel . I de fall förnyelsebara inte finns att till ska undantag skriftligt motiveras och klimatkompenseras.

- 3 Tjänsteresor inom landet ska ske med tåg. Undantag vid extrem brådska ska skriftligt motiveras.
- 4 Tjänsteresor som sker med flyg ska klimatkompenseras.
- 5 Alla anställda som nyttjar bil i tjänsten ska genomgå utbildning i ecodriving.

- 3) Ewa Larsson m.fl. (MP) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

Även om förslaget till nya riktlinjer innebär en förbättring så föreslår vi ytterligare skärpningar. Detta inte bara för direkta minskningar av miljö- och klimatpåverkan, utan också för att vara en **tydlig ledare inom branschen**.
Angående färdssätt föreslås följande utgångspunkter:

- 1 100 % av sammanlagda trafikarbetet per bil ska ske med miljöfordon
- 2 Transporter som utförs av driftsenheten ska till 100 % tankas med förnyelsebara drivmedel
- 3 Resor under 5 km ska utföras med cykel/moped eller kollektivtrafik om arbetet så tillåter
- 4 Tjänsteresor inom landet ska ske med tåg, om inte tidsvinsten är betydande eller särskilda skäl föreligger.
- 5 Tjänsteresor med flyg ska klimatkompenseras
- 6 Alla anställda som nyttjar bil i tjänsten ska genomgå utbildning i ecodriving.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot förslag att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Madeleine Sjöstedt (FP) ställer sedan övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt Madeleine Sjöstedts m.fl. (FP) och Billy Ösths m.fl. (M) förslag till beslut.

Reservation

Bengt Sandberg och Mattias Ericson (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Ewa Larsson m.fl. (MP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag till beslut.

Vid protokollet
Eva Olofsson

Rätt utdraget intygar:

