



Jan-Erik Hollander
tel. 5082 6379

**Skärholmsvägen – Trafik- och exploateringsutredning.
Målsättningar.**

Allmänna mål	
Inriktningsmål	Effektmål
? De sociala och ekonomiska strukturerna i området skall stärkas.	? Sätra centrum skall förnyas med ökat utbud av service ? Utbudet av bostäder och arbetsplatser skall öka och bli mer varierat ? Bostads- och arbetsområden skall integreras mer
? Regionala intressen skall tillgodoses.	? Reservat för övergripande infrastruktur skall finnas, inklusive regionala leder, cykelstråk, spår och kraftnät.

Regionala mål	
Inriktningsmål	Effektmål
? Goda miljöförhållanden ? Effektivt och framgångsrikt näringsliv ? Bra social balans mellan länets olika delar och mellan olika bostadsområden	? Minskad bilanvändning ? Skydd av bevarandevärden ? Ökad utbyggnad av bostäder och arbetsplatser på redan exploaterad mark. ? Balans mellan bostäder och arbetsplatser. ? Ökad social och ekonomisk integration.

Trafiksäkerhet och trygghet	
Inriktningsmål	Effektmål
? Risken för att dödas eller skadas svårt skall vara liten för alla trafikanter.	? Nollvisionskrav avseende krockvåld skall uppfyllas för alla trafikanter ? Ett sammanhängande cykelnät skall åstadkommas som inbegriper förbindelser över E4/E20.
? Gång- och cykelvägar skall upplevas som trygga för alla som nyttjar dem.	? GC-vägar skall vara attraktiva såväl dagtid som nattetid. ? Konflikter mellan cyklister och gående på GC-vägar ska begränsas. ? Hastigheten max. 30 km/tim. bör eftersträvas inom lokalnätet.

Framkomlighet	
Inriktningsmål	Effektmål
? Målpunkter skall kunna nås gent och bekvämt av alla trafikslag. ? Insattider för utryckningsfordon skall klaras. ? Barriäreffekter ska begränsas	? Omvägar skall inte överstiga 50% (buss, GC) eller 100% (bil). ? Väntetiden vid korsning skall vara maximalt en minut (GC) respektive två minuter (bil). ? Maximalt 400 m med 30 km/h inom lokalnätet.

Tillgänglighet	
Inriktningsmål	Effektmål
? Målpunkter skall vara tillgängliga för alla.	? Gångvägar, busshållplatser och entréer till allmänna byggnader bör vara utformade med avseende på behoven för funktionshindrade. ? Eftersträvade maximala gångavstånd: Parkering/busshpl: 400 m Handikapplats: 10 m Varuangöring: 15 m.

Stadsomsorg	
Inriktningsmål	Effektmål
? En god boende och arbetsmiljö skall eftersträvas. ? En levande och variationsrik stadsbygd skall eftersträvas.	? Uterummet skall vara tryggt, fattbart och trevligt att vistas i. Hårdgjorda ytor skall ej dominera. ? Parkering skall ske på tomtmark. ? Upplevelsen från Skärholmsvägen och E4/E20 skall vara positiv.
? Speciell omsorg skall läggas vid miljöer där många människor vistas.	? Belysning, markbeläggning och nyplanteringar bör användas för att berika allmän-plats-mark. ? Ny bebyggelse bör anpassas till bebyggelse- och landskapskaraktären i området.

Miljö och ekologi	
Inriktningsmål	Effektmål
? Stadens invånare skall leva i en miljö som är fri från yttre störningar och som bidrar till en långsiktigt hållbar utveckling. En ekologisk grundsyn skall tillämpas.	? Buller skall underskrida antagna riktvärden. ? Försiktighetsprincipen tillämpas vid placering av bebyggelse i känslig eller utsatt miljö. ? Lokalt omhändertagande av dagvatten skall eftersträvas.

Ekonomi	
Inriktningsmål	Effektmål
? Ny- och ombyggnader skall genomföras med beaktande av anläggnings- drift- och underhållsekonomi.	? Väg- och parkhållning skall ske genom effektiv användning av det allmännas resurser. ? Om- och nybyggnader skall sträva till att utnyttja redan gjorda investeringar. ? Exploateringsekonomin skall beaktas.

SLUT