

Handläggare:
Anders Nyberg
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Telefon: 508 260 31

2002-03-12

Anteckningar förda vid lokalt informations- och samrådsmöte den 6 mars 2002 angående förbättring av tillgänglighet, säkerhet och miljö längs Tussmötevägen

Mötet hölls i Enskede – Årsta stadsdelsförvaltnings lokaler vid Hjälmarsvägen 41 med anledning av ett förslag som framtagits av gatu- och fastighetskontoret för rubricerad ombyggnad.

Stadsdelsförvaltning hade ordnat lokal och svarat för kallelse.

Deltagare från Gatu-och Fastighetskontoret:
Jan-Erik Hollander
Anders Nyberg
Deltagare från VBB-VIAK AB:
Mats Hermansson
Deltagare från Enskede –Årsta stadsdelsförvaltning
Stig Olsson
Reprezentanter för boende:
Roland Silverblom
Max Lennesjö
Hans Ånstrand
Henrik Grinbaum

Jan-Erik Hollander från GFK inledde informationsmötet med en presentation av deltagarna från GFK och VBB-VIAK AB. Jan-Erik redovisade vidare bakgrunden till projektet:
En ”trafik och gatumiljöplan för område 6” har tidigare tagits fram. I denna plan, som fastlagts av gatu- och fastighetsnämnden, framgår att Tussmötevägen bör försees med avskilda cykelbanor för att förbättra säkerheten för cyklisterna. En förprojektering för en sådan ombyggnad har gjorts.

Vidare meddelade Jan-Erik att projektet kommer att redovisas för Gatu-och Fastighetsnämnden. Då redovisas synpunkterna från detta möte. Mötesdeltagarna har också möjlighet att senare inkomna med skriftliga synpunkter. Dessa kommer då också att redovisas.

Mats Hermansson från VBB-VIAK AB redovisade utredningen som låg till grund för trafik och gatumiljöplanen för Tussmötevägen. Den har gjorts i enlighet med ”Lugna Gatan” (en planeringsprocess utarbetad av Svenska Kommunförbundet). Man har dessutom gjort en inventering av sträckan avseende brister i tillgänglighet för personer med funktionshinder.

Utredningen visade att säkerheten för cyklister har störst brister. Sträckan är viktig som övergripande länk men den har också en lokal funktion. Utredning visar också att gatan ur perspektivet skönhet och trevnad är bra. Dock finns det en cirkulationsplats som behöver förbättras. Dessutom behöver Tussmöteparken renoveras

Mats Hermansson redovisade förslaget till ombyggnad. Därvid framfördes frågor och synpunkter.

1. Mycket "smittrafik" passerar på Uddeholmsvägen och Kubikenborgsvägen. Stopplikt bör införas i korsningen.

Svar: Jan-Erik Hollander meddelade att ett försök att förbättra trafiksäkerheten med hjälp av målning på Kubikenborgssvägens körbana kommer att utföras under 2002.

2. Kommer några träd att huggas ner?

Svar: Nej, däremot planteras några nya.

3. Det är stor risk att lastbilar som levererar varor till daghemmet kör upp på gångbanan.

Svar: En parkeringsficka vid daghemmet utförs. En kansten skiljer gångbanan från körbanan. En gångväg kommer att byggas mellan parkeringen och daghemmet. Där kan man kärta varorna till daghemmet.

4. Mycket gångtrafik passerar över gatan nära daghemmet vid Tussmöteparken.

Svar: Ett upphöjt övergångsställe planeras att utföras där.

5. Det är stor risk att bilar av misstag kör rakt över den blivande cirkulationsplatsen.

Svar: Problemet kan mildras genom att höga kantstenar runt cirkulationsplatsen utförs. GFK undersöker hur det kan utföras.

6. Åt vilket håll plogas snön vid snöröjning?

Svar: Gatan kommer att plogas så att den sida där cykelbanan och belysningen finns hålls ren från snö.

7. Busshållplatsen på Tussmötevägen vid Sävenäsgatan är inte bra. Bussen stannar för nära korsningen vilket gör att det är svårt för bilar att passera.

Svar: Hållplatsen kommer att flyttas en bit bort från korsningen vid ombyggnaden. Det gör att framkomligheten för fordon i korsningen blir bättre.

8. Sopcontainrar vid korsningen mellan Tussmötevägen och Bandhagsvägen medför att personbilar med sopor och lastbilar som skall tömma containrarna stannar till i korsningen på ett olämpligt sätt. Detta stör trafiken och risk för trafikolyckor uppstår.

Svar: Synpunkterna med sopcontainrar noterades. I förslaget skall korsningen byggas om vilket bör förbättra trafiksäkerheten.

9. Kan övergångsstället väster om Skönviksvägen höjas eller gupp utföras intill?

Svar: Nej, gupp är inte önskvärt ur olika synpunkter då det medför nackdelar för t.ex busstrafik (stående passagerare kan skadas), färdtjänstfordon och utryckningsfordon. GFK bedömer att de två föreslagna, upphöjda, gångpassagerna är tillfyllest.

10. Uppställning av fordon i anslutning till kapellet i korsningen mellan Tussmötevägen och Skönviksvägen är inte bra. Kan entréen flyttas?

Svar: Förslaget visar en ombyggnad av korsningen så att en angöringszon kan ordnas. Enligt uppgift från sjukhuset måste entréen finnas kvar.

11. Vad händer med tele-ledningar som hänger i luften? Kommer de att grävas ner?

Svar: I samband med ombyggnaden kommer någon enstaka tele-stolpe att flyttas.

12. Asfaltbeläggningen är dålig och ojämn. Kommer det att förbättras vid ombyggnaden?

Svar: Ny beläggning utförs i samband med ombyggnaden.

13. Varför kan inte hela den föreslagna ombyggnaden genomföras på en gång?

Svar: Medel för hela projektet finns inte i budgeten för innevarande år. Projektet måste därför delas upp på flera år. Förhoppningen är att kunna färdigställa projektet under de närmaste åren.

14. Det är mycket angeläget att etapp 2 utförs så fort som möjligt då många barn cyklar till skolan på denna sträcka.

Svar: Synpunkten noterades.

Mötesdeltagarna tackade för redovisningen och framförde att man ansåg att det var ett bra förslag och hoppades på ett snart genomförande.

Vid pennan:

Anders Nyberg

Delges:

- GFK- deltagarna
- VBB-VIAK – Mats Hermansson
- Enskede-Årsta Stadsdelsförvaltning – Stig Olsson
- Deltagande boende
- Gatu-och Fastighetsnämnden (möte 16 april-02)