

Handläggare:
Annika Feychting tel 508 264 91
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering

2003-11-06

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Genomförandebeslut av 30-zoner, del 1

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att fortsätta planeringen för införande av 30-zoner enligt redovisningen i tjänsteutlåtandet.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 22 april i år att införa 30-zoner i stadens bostadsområden och uppdrog åt kontoret att planera för detta. För att genomförandet ska kunna ske i alla berörda bostadsområden i samband med skolstarten 2004 (vilket är önskvärt) måste beställning och upphandling av nya vägmärken påbörjas snarast. Genomförandebeslut, del 2 om vilka gator som ska ingå i 30-zonerna tas upp för gatu- och fastighetsnämndens beslut i april efter det att samråd hållits med olika parter bl.a. ska förslaget redovisas på stadsdelsnämndernas öppna möten.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade den 22 april i år att, av trafiksäkerhetsskäl, införa 30-zoner i stadens bostadsområden. Huvudgatorna bör inte omfattas av 30-zoner. Vidare beslutade nämnden att uppdra åt kontoret att planera för införande av 30-zonerna.

Kontorets redovisning

Inom kontoret pågår planering av genomförandet av 30-zoner på lokalgator i bostadsområden. Ett genomförande i samband med skolstart i augusti

S

nästa år vore önskvärt, eftersom man då kan dra nytta av de trafiksäkerhetsåtgärder som normalt sätts in av polisen och andra aktörer vid detta tillfälle. Det är också önskvärt att genomförandet av 30-zoner kan ske samtidigt i alla berörda bostadsområden. Arbetet bedrivs därför med tidplanen att alla 30-zonsområden tas i bruk kommande augusti.

Planeringsarbetet är omfattande och består bl.a. av

- ✍ indelning av bostadsområdena i lämpliga 30-zoner,
- ✍ framtagande av förslag till vilka lokalgator som ska omfattas,
- ✍ samråd om vilka gator som ska ingå i 30-zonerna,
- ✍ planering och förberedelse av en informationskampanj i samband med att 30-zonerna tas i bruk.

Redan nu går det dock att uppskatta hur många vägmärken som berörs, eftersom huvuddelen av de lokalgator som berörs kan identifieras relativt enkelt. Det är ett mycket omfattande och tidskrävande arbete att beställa, byta ut och/eller att sätta upp nya vägmärken – närmare 2000 vägmärken kan komma att beröras. För att det ska vara möjligt med ett samlat genomförande av 30-zonerna i augusti 2004 är det nödvändigt att påbörja beställning och uppsättning av nya vägmärken redan nu.

För närvarande pågår arbete med att dela in bostadsområden i lämpliga 30-zoner. Huvudgatorna kommer enligt nämndens beslut inte att omfattas av 30-zonerna. Detta arbete är inte helt avslutat, men en preliminär indelning i förslag till 30-zoner kommer att finnas i slutet av detta år. Information om det pågående arbetet med 30-zoner har nyligen skett i Trafikkommittén. Inga synpunkter framfördes vid mötet.

Förslaget kommer att redovisas på stadsdelsnämndernas öppna möten. Vidare kommer samråd att ske med polismyndigheten, SL m.fl. När samråden är avslutade kommer förslaget till indelning i 30-zoner att tas upp i gatu- och fastighetsnämnden för ett nytt genomförandebeslut, del 2. Detta beräknas ske i april nästa år.

Hela genomförandet av 30-zoner inklusive informationsinsatser i samband med genomförandet beräknas kosta ca 8 miljoner kronor. Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att fortsätta planeringen av genomförande av 30-zoner i bostadsområden enlighet med denna redovisning.

SLUT