



Tid: 16 februari 2006 kl 15.00 – 15.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2006-03-01

Leif Rönngren

Mikael Söderlund

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Mikael Söderlund (m), vice ordförande
Hasan Dölek (s)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s)
Martina Lind (fp)
Johanna Nilsson (s)
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)
Kajsa Stenfelt (v)

Ersättare

Helena Bonnier (m), tjänstgörande
Bo Ekvall (s)
Maurice Forslund (kd), tjänstgörande
Gunilla Hansson (s)
Kenneth Nilsson (s)
Ewa Schenström (m)
Ann-Marie Strömberg (v)
Jan Tigerström (m)
Ornina Younan (s)

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Anita Forsberg, Lars Fränne,
Lennart Gustafsson, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Torsten Samuelsson, Martin
Skillbäck samt borgarrådssekreteraren från roteln Petra Nieto.

§ 22

Detaljplan för bostäder i kv Muffen m m i Hägersten. Remiss

Dnr M2005-512-01448

Protokollsutdrag

Markkontoret hade den 25 januari 2006 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Marknämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan för bostäder i kv Muffen m m i Hägersten, S-Dp 2005-12343-54.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) och tjänstgörande ersättaren Maurice Forslund (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga M1**.

Beslut

Marknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt kontorets förslag d v s

Marknämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan för bostäder i kv Muffen m m i Hägersten, S-Dp 2005-12343-54.

Reservation

Vice ordföranden Mikael Söderlund (m), ledamöterna Berthold Gustavsson (m), Ulf Fridebäck (fp) och Martina Lind (fp) samt tjänstgörande ersättarna Helena Bonnier (m) och Maurice Forslund (kd) enligt det av vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m), ledamoten Ulf Fridebäck m fl (fp) och tjänstgörande ersättaren Maurice Forslund (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Särskilt uttalande

Ledamoten Åsa Romson (mp) enligt **bilaga M2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 22, bilaga M1

Marknämnden 2006-02-16

Tillhör ärende nr 22

Detaljplan för bostäder i kv
Muffen m m i Hägersten. Remiss.

Mikael Söderlund m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Maurice Forslund (kd)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

1. att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt
2. att därutöver anföra följande:

Vi instämmer i kontorets oro över det låga parkeringstalet i projektet. För att få en långsiktigt hållbar parkeringssituation i området krävs att det planeras för ytterligare parkeringsplatser och ett parkeringstal på 1,0 parkeringsplats per lägenhet.

Utbyggnaden vid Gyllene Ratten är ett bra projekt i södra delen, men för att bli bra boendemiljöer och inte bidra till att allt mer biltrafik trängs i Stockholm är det viktigt att utbyggnaden av tvärbanan löper parallellt. Utvecklingen av Hammarby Sjöstad där tvärbanan sattes igång samtidigt med inflytten har visat att det kan bli 800 färre bilresor per dag från och till ett område med 1000 lägenheter om det finns god tillgång på kollektivtrafik genom bl a flera olika alternativa resvägar. Det är därför viktigt att planeringen för tvärbanan Älvsjö-Fruängen-Flemmingsberg påskyndas så att Gyllene Ratten och andra bostadsområden längs sträckan får bra kollektivtrafik.

Tillhör § 22, bilaga M2

Marknämnden 2006-02-16

Tillhör ärende nr 22

Detaljplan för bostäder i kv
Muffen m m i Hägersten. Remiss.

Åsa Romson (mp)

Utbyggnaden vid Gyllene Ratten är ett bra projekt i södra delen, men för att bli bra boendemiljöer och inte bidra till att allt mer biltrafik trängs i Stockholm är det viktigt att utbyggnaden av tvärbanan löper parallellt. Utvecklingen av Hammarby Sjöstad där tvärbanan sattes igång samtidigt med inflytten har visat att det kan bli 800 färre bilresor per dag från och till ett område med 1000 lägenheter om det finns god tillgång på kollektivtrafik genom bl a flera olika alternativa resvägar. Det är därför viktigt att planeringen för tvärbanan Älvsjö-Fruängen-Flemmingsberg påskyndas så att Gyllene Ratten och andra bostadsområden längs sträckan får bra kollektivtrafik.