



Tid: 30 mars 2006 kl 15.00 – 15.25

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 2006-04-11

Leif Rönngren

Mikael Söderlund

Närvarande:

Ledamöter

Leif Rönngren (s), ordförande
Mikael Söderlund (m), vice ordförande
Hasan Dölek (s)
Ulf Fridebäck (fp)
Berthold Gustavsson (m)
Karin Hanqvist (s)
Martina Lind (fp)
Gabriel Marawgeh (kd)
Åsa Romson (mp)
Gunnar Sandell (s)
Kajsa Stenfelt (v)
Anna Wersäll (m), §§ 1-12 och 14-37

Ersättare

Helena Bonnier (m), tjänstgörande § 13
Maurice Forslund (kd)
Per Hallerby (fp)
Gunilla Hansson (s)
Kenneth Nilsson (s), tjänstgörande
Bengt Sandberg (s)
Ewa Schenström (m)
Ann-Marie Strömberg (v)
Torkel Tigerschiöld (mp)
Jan Tigerström (m)

Tjänstemän

Markdirektören Göran Långsved (§§ 1-13 och 15-37) och nämndsekreteraren Hans Engstrand. Vidare tjänstemännen vid kontoret Stefan Eriksson, Anita Forsberg, Lars Fränne, Lennart Gustafsson, Bengt Hjelm, Gunnar Jensen, Torsten Samuelsson samt borgarrådssekreteraren från roteln Petra Nieto. Ordföranden Leif Rönngren (s) hälsade nye ledamoten Gabriel Marawgeh (kd) och nye ersättaren Torkel Tigerschiöld (mp) välkomna till nämnden.

§ 13

Bygglovsansökan för Citybanan, arbetstunnel Drottninggatan. Remiss

Dnr M2005-510-00902

Markkontoret samt trafikkontoret hade den 13 mars 2006 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser marknämnden - enligt följande:

Marknämnden tillstyrker bygglovets för arbetstunnel Drottninggatan.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga E**.

Yrkande om återremiss och beslut i denna del

Ordföranden Leif Rönngren (s) upptog först yrkandet av vice ordföranden Mikael Söderlund m fl (m) samt ledamöterna Ulf Fridebäck m fl (fp) och Gabriel Marawgeh (kd) att återremittera ärendet. Vid propositioner på bifall respektive avslag till detta yrkande fann ordföranden att nämnden beslutat bifalla återremissyrkandet.

Beslut

Marknämnden hade sålunda beslutat att återremittera ärendet och att därutöver anförda följande:

Citybanan är ett mycket stort spårprojekt vars byggnation kommer att påverka centrala delar av Stockholm och dess boende under en lång tid. I ett sådant här omfattande projekt med så stor påverkan måste det kunna gå att redovisa alternativa lösningar för trafik till och från arbetstunnlar. Det är med andra ord nödvändigt att ärendet återremitteras för att ge kontoret möjlighet att i samverkan med Banverket redovisa flera olika alternativ för byggtrafik till och från Citybanans arbetstunnel. Det handlar inte minst om att redovisa förutsättningarna för att låta byggtrafiken från arbetstunneln gå via Drottninggatan/Tegnérsgatan ut på Sveavägen.

Ledamoten Anna Wersäll (m) deltog inte i behandlingen av detta ärende.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 13, bilaga E

Marknämnden 2006-03-30

Tillhör ärende nr 13

Bygglovsansökan för Citybanan,
arbetstunnel Drottninggatan.
Remiss

Mikael Söderlund m fl (m)
Ulf Fridebäck m fl (fp)
Gabriel Marawgeh (kd)

Förslag till beslut

Marknämnden beslutar

1. att återremittera ärendet
2. att därutöver anföra följande:

Citybanan är ett mycket stort spårprojekt vars byggnation kommer att påverka centrala delar av Stockholm och dess boende under en lång tid. I ett sådant här omfattande projekt med så stor påverkan måste det kunna gå att redovisa alternativa lösningar för trafik till och från arbetstunnlar. Det är med andra ord nödvändigt att ärendet återremitteras för att ge kontoret möjlighet att i samverkan med Banverket redovisa flera olika alternativ för byggtrafik till och från Citybanans arbetstunnel. Det handlar inte minst om att redovisa förutsättningarna för att låta byggtrafiken från arbetstunneln gå via Drottninggatan/Tegnérsgatan ut på Sveavägen.