



TRAFIKKONTORET
MARKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Dnr T2006-512-01623

Dnr M2006-512-01416

2006-08-30

Kontaktperson trafikkontoret

Stig Gustavsson

Gatuavdelningen

Telefon: 08-508 262 12

stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-09-19

Marknämnden 2006-09-21

Kontaktperson markkontoret

Cecilia Ivarsson

Innerstad

Telefon: 08-508 264 11

cecilia.ivarsson@mk.stockholm.se

Ändrad detaljplan för Skutskepparvägen på Långholmen. Remiss

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadskontoret som svar på förslag till detaljplan för del av Långholmen 1:13 och 1:14, Skutskepparvägen mm i stadsdelen Långholmen, S-Dp 2004-04556-54.
2. Marknämnden överlämnar och åberopar kontorets utlåtande till stadsbyggnadskontoret som svar på förslag till detaljplan för del av Långholmen 1:13 och 1:14, Skutskepparvägen mm i stadsdelen Långholmen, S-Dp 2004-04556-54.

Göran Gahm
tf

Göran Långsved

Sammanfattning

Planförslaget redovisar en ny vägsträckning på Långholmens södra sida mellan Långholmsbron och nuvarande Skutskepparvägen som ersättning för den krokiga parkväg som idag används för tunga transporter till Mälarvarvet. Den föreslagna planändringen möjliggör dessutom att Pålsundsbron kan stängas av för biltrafik enligt uppdrag till kontoret från

Bilaga 1: Detaljplanebeskrivning

Bilaga 2: Tk:s förslag till vägutformning

Gatu- och fastighetsnämnden i juni 2003 och reserveras för gång- och cykeltrafik.

Planförslaget redovisar två alternativa sträckningar närmast Långholmsbron. Kontoren förordar alternativ 1 som i princip följer befintlig parkväg och inte tar några båtuppläggningsplatser i anspråk. Med denna vägsträckning tas inga grönytor i anspråk förutom en mindre buskya som är i dålig kondition.

Kontoren anser inte att det är möjligt att rusta upp Påsundsbron till godtagbar standard för tung motorfordonstrafik som har framförts under planprocessen.

Inte heller anser kontoren att verksamheterna vid Mälarvarvet skall flyttas från Långholmen som det också har framförts önskemål om.

Bakgrund / Remissen

Stadsbyggnadskontoret har på remiss översänt ett förslag till ändrad detaljplan för ny vägsträckning i Skutskepparvägens förlängning på Långholmen. Remissen skall besvaras senast 2006-10-01.

Gatu- och fastighetskontoret är beställare av detaljplaneändringen som följd av att Gatu- och fastighetsnämnden 2003-06-10 gav kontoret i uppdrag att undersöka möjligheten att stänga av Påsundsbron för biltrafik genom att anlägga en körväg på Långholmens södra sida. Denna körväg förutsätts ersätta den olämpliga körväg från Långholmsbron genom parkområden som idag används för tung trafik till Långholmens östra delar, huvudsakligen till Mälarvarvet. Påsundsbron låga standard klarar inte denna trafik.

Påsundsbrons standard gör att den inte heller är lämplig för övrig biltrafik. Den är så smal att en bil ej kan möta vare sig en cykel, barnvagn eller rullstol. Anslutningen vid Söder Mälarstrand är undermålig ur trafiksäkerhetssynpunkt då körbanan här är smalast på hela Söder Mälarstrand. Det innebär att utrymme saknas för svängande trafik mot Påsundsbron.

Påsundsbron trafikeras av ca 800 motorfordon/dygn sommartid. Målpunkter på Långholmens östra sida förutom Mälarvarvet är bostäder och parkeringsplats under Västerbron. Sommartid används en stor båtuppläggningsplats för husbilsamping som idag har Påsundsbron som enda tillfart.



Pålundsbron från Söder Mälarstrand

Analys och konsekvenser

Förslag till ny vägsträckning

Nuvarande Skutskepparvägen sträcker sig från Pålundsbron till parkeringsplatsen under Västerbron och har en bredd av ca 5 m. Från p-platsen förlängs vägen västerut på befintlig grusyta för båtuppläggning som disponeras av Heleneborgs båtklubb. Denna sträckning sammanfaller med den brandgata som finns på båtuppläggningsytan varför antalet båtuppläggningsplatser inte påverkas. Grusytan ersätts med asfalt på en bredd av 5 m.

Mellan båtuppläggningsplatsen och Långholmsbron redovisas två alternativa sträckningar söder om bollplanen. I alternativ 1 ansluts vägen via en kurva till befintlig parkväg. I alternativ 2 föreslås en rakare sträckning mot Långholmsbron som dock inkräktar på ytterliggare en båtuppläggningsplats som disponeras av Södermalms båtklubb. I detta fall måste ytor som används för båtuppläggning tas i anspråk.

Trafik

Den nya vägsträckningen ger en genare och trafiksäkrare förbindelse för den tunga trafiken till Mälarvarvet än dagens sträckning på en krokig parkväg som bl a ligger intill en lekpark. Föreslagen sträckning underlättar också möjligheten att freda övriga parkvägar från oönskad motorfordonstrafik.



Nuvarande krokiga parkväg

Vid en avstängning av Pålsundsbron kommer även de motorfordon som idag kör där att använda den föreslagna vägsträckningen. Trafikmängden är dock så måttlig att gång- och fordonstrafik kan samsas om på en bredd av ca 5 m om gågatubestämmelse införs. Fordonstrafiken får då framföras på de gåendes villkor. Den föreslagna planbestämmelsen "Gårdsgata" innebär också detta.

Pålsundsbron kan reserveras för gång- och cykeltrafik enligt nämndens tidigare beslut. Kontoret fick dessutom i uppdrag att redovisa hur smittrafik skall undvikas på bron. Det kan förslagsvis lösas genom uppsättande av löstagbara pollare i vardera änden av bron som kan öppnas för utrycknings- och renhållningsfordon.

Samråd

Sedan programmet togs fram har många synpunkter framförts till kontoren. Det har skett bl a vid informella samrådsmöten. Många befarar att en ny väg kommer att alstra mer trafik och anser att Pålsundsbron i stället borde rustas upp så att även tung trafik kan använda denna bro. Flera har framfört att de trafikalstrande verksamheter som finns vid Mälarvarvet borde flyttas från Långholmen.

Pålsundsbron

Pålsundsbron är i för dåligt skick för att rustas upp. Det betyder i så fall att en ny bro skulle byggas med en bredd som klarar mötande trafik. Det har tidigare studerats men förkastats då den i så fall borde få ett lämpligare läge

för anslutningen till Söder Mälarstrand. Nuvarande läge är oacceptabelt ur trafiksäkerhetssynpunkt på grund av den trånga sektionen på Söder Mälarstrands körbana. Kostnadmässigt är det inte heller försvarbart för den relativt måttliga trafik det är frågan om.

Vid Långholmsbron är trafiksäkerheten god efter ombyggnaden för 10 år sedan. Här finns mötesmöjlighet och separata gångbanor.

Mälarvarvet

I Gatu- och fastighetsnämnden 2001-04-24 beslutades om upplåtelse av viss mark med tomträtt inom Mälarvarvsområdet på Långholmen till Mälarvarvet Uthyrnings AB. Detta föregicks av ett tjänsteutlåtande i nämnden 2000-10-31 att området bland annat ska användas för mekanisk verkstad och verkstad för reparation och service av båtmotorer. Nämnden godkände i huvudsak kontorets förslag samt betonade att sliparna är mycket viktiga för sjöfarten i Stockholm och att verksamheten skall bedrivas vid dessa.

Trafikkontorets och markkontorets förslag

Kontoren har varit med och utvecklat planen och anser att det är nödvändigt med en bättre och trafiksäkrare vägsträckning till östra Långholmen från Långholmsbron enligt planförslaget. Av de alternativa förslagen till vägsträckning söder om bollplanen förordar kontoren alternativ 1 som i princip följer befintlig parkväg. I alternativ 2 måste grönytor tas i anspråk för att ersätta de båtuppläggningsplatser som måste flyttas för vägen.

I alternativ 1 föreslås dock en viss justering av vägsträckningen så att den flyttas något längre söderut för att inte komma för nära den rad med lönnar som står utmed bollplanen. Det ger också en något rakare sträckning österut. Buskridån mot Södermalms båtklubb påverkas inte, men buskytor i den östra delen berörs något. Dessa är dock delvis i dålig kondition. Med denna justering av planförslaget behöver inga träd fällas.

Den nya vägen föreslås bli asfalterad. Där så är lämpligt kan dock en remsa med grus anläggas som kan användas av joggare.

Kostnaden för genomförandet av föreslagen vägsträckning kan uppskattas till 1 Mnr som får tas upp i Trafikkontorets verksamhetsprogram.

SLUT