



Tid: 2001-11-06, kl 15.30-16.30
Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Tord Bergstedt (m)

Juan Carlos Cebrià (s)

Närvarande:

Ledamöter

Tord Bergstedt (m), ordförande
Juan Carlos Cebrià (s), vice ordförande
Viviann Gunnarsson (mp)
Kurt Hultgren (sp)
Inge-Britt Lundin (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Mats Rosén (kd)

Tjänstemän

Mats Fager, Paulina Eriksson, Pauline Sedin Region Innerstad. Christer Lundin
Strategisk Planering.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Juan Carlos Cebrià (s) att tillsammans med ordföranden Tord Bergstedt (m) justera dagens protokoll.

§ 2

Spårvagnsutredningen

Vid analysen av SL:s förslag till spårvagn i Hamngatan mot Centralen kom man fram till att det skulle bli en betydande kapacitetsminskning vid Nybroplan.

GFK har gett J&W samt SCC i uppdrag för att utreda hur man kan leda trafik från Strandvägen till Klaratunneln utan att belasta Hamngatan. I korthet går J&W:s förslag ut på att gå ner med en enkelriktad tunnel i Birger Jarlsgatan som sedan kopplar på Klaratunneln. Beräknad kostnad ca 350 Mkr. Utredningen delades ut bland ledamötena.

I utredningen om bebyggelse i Värtan diskuteras kollektivtrafikförsörjningen i form av spårväg genom 2 alternativ: Antingen genom en förlängning av Lidingöbanan eller att dra spårvagn från city mot Ropsten via Louden.

Beslut

Ordföranden tackade för redovisningen och åtog sig att informera roteln. Han uppmanade även samtliga ledamöter att diskutera saken inom respektive parti, med hänsyn till ev kommande diskussioner mellan Kollektivtrafikutskottet och SL-styrelsen. Kontoret fick i uppdrag att diskutera frågan med SL.

§ 3

Sankt Eriksgatan, busskörfält

På mötet med SL:s styrelse framlades från landstingets sida ett förslag om möjligheten att inrätta ett reserverat körfält mellan Sankt Eriksgatan och Drottningholmsvägen.

GFK har nu mycket översiktligt utrett detta och kan konstatera att det blir en kapacitetsminskning i korsningen Sankt Eriksgatan med ca 20 %, under förutsättning att en vänstersvängsmöjlighet tas bort i korsningen med Fleminggatan.

Kontoret föreslår att förslaget analyseras mer ingående och att man under alla förhållanden bör avvakta med denna åtgärd tills Essingeledens nya körfältsindelning med 4 körfält i båda riktningar är klar, vilket sker hösten 2002.

Beslut

Utskottet bordlade frågan men bestämde att ett gemensamt besök på platsen ska göras. Tidpunkt för detta bestäms vid nästa möte.

§ 4

Övriga frågor

Tjänsteutlåtande till Trafikutskottet ang taxi i kollektivtrafikkörfält delades ut.
Bussprion på Birger Jarlsgatan vid Smålandsgatan bör ses över. Kontoret undersöker saken.

Fråga från socialdemokraterna varför vissa busshållplatser saknar vindskydd i Farsta Strand lades fram. Frågan vidarebefordras till Region Ytterstad.

§ 5

Nästa möte

Nästa möte äger rum den 20/11.

Vid pennan

Pauline Sedin