

Handläggare:
Annika Feychting tel 508 264 91
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering

2004-01-30

Dnr 03-300-4174:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Gatu- och fastighetskontorets medverkan i inrättande av ett
mobilitetskontor, skrivelse från Roger Mogert (s), Ann-Marie
Strömberg (v) och Per Bolund (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att ta fram ett åtgärdsprogram för minskat behov av bilresande, förändrade resvanor och effektivare transporter.
2. Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att ansöka om pengar från stadens s.k. miljömiljard och från KLIMP (bidrag genomförande av klimatinvesteringsprogram) för inrättande av ett mobilitetskontor.
3. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Roger Mogert (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp).

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

UTLÅTANDE

Skrivelsen

Roger Mogert (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) föreslår med anledning av förra årets KLIMP-ansökan i en skrivelse att kontoret bör återkomma med en redovisning av hur samarbete kring ett mobilitetskontor planeras ske och möjligheterna att lägga huvudmannaskap för ett sådant kontor inom gatu- och fastighetskontorets verksamhet.

Kontorets redovisning

Bakgrund

Staden ansökte förra året om KLIMP-pengar (bidrag till genomförande klimatinvesteringsprogram) från staten. I ansökan ingick inrättande av ett

Bilagor: Skrivelse från Roger Mogert (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp).

S

s.k. mobilitetskontor. På flera ställen i Europa och Sverige har kommuner och regioner skapat mobilitetskontor för att samordna insatser inom området Mobility Management, där man arbetar för ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbara transporter. Genom ett utvecklat samarbete mellan näringsliv och kommunala och regionala myndigheter skapas i mobilitetskontoret ett gemensamt forum för att driva på en snabb och positiv utveckling och anpassning av transportlösningar. Med information, utbildning, rådgivning, nätverksbyggande och främjande av samverkan mellan olika initiativ kan ett mobilitetskontor motivera allmänheten och näringslivet till ett ”smartare”, dvs mer ekonomiskt, socialt och miljömässigt hållbart, användande av transporter. Effekter i transportsystemet blir minskad trängsel, minskade utsläpp av växthusgaser, partiklar och andra avgaser, ökad tillgänglighet för alla samt förbättrad säkerhet.

Avsikten i samband med stadens ansökan var att näringslivskontoret skulle vara huvudman för mobilitetskontoret. Näringslivskontorets uppgifter har förändrats sedan dess och en annan huvudman för ett mobilitetskontor behöver utses.

Kontorets synpunkter

Biltrafiken förorsakar negativa problem så som trängsel, utsläpp av växthusgaser, partiklar och andra avgaser och trafikskador. Under kommande år förväntas biltrafiken i staden öka, dels genom förbättrad levnadsstandard och ekonomi och dels genom bostadsutbyggnader och en ökad inflyttning till staden. För att minska dessa negativa effekter behöver åtgärder som påverkar resebehov samt res- och transportsätt genomföras. Åtgärderna bygger på att underlätta ett förändrat resande och minskat resebehov för resenärer och transportörer. Exempel på sådana åtgärder är:

- ? information, kunskapshöjning och rådgivning av allmänhet och näringsliv
- ? stimulansåtgärder för andra resvanor
- ? bilpooler
- ? transportsamordning som t.ex. logistikcentra för godsdistribution, samåkning
- ? kvalitetssäkring av transporter, t.ex. ökade miljö- och säkerhetskrav.

Kontoret planerar att under året ta fram ett program för åtgärder för ett minskat behov av bilresande, förändrade res- och transportvanor samt effektivare transporter. En av åtgärderna i programmet kommer att vara inrättandet av ett mobilitetskontor eller liknande. Arbetet med programmet kommer att ske i samarbete med andra förvaltningar samt externa aktörer. I samband med programarbete kommer mobilitetskontorets utformning och uppgifter att konkretiseras.

Kontoret avser att söka pengar från stadens s.k. miljömiljard för inrättande av ett mobilitetskontor eller motsvarande med ett huvudmannaskap inom kontorets ram. Detta kommer att ske i samarbete med de stadsdelsförvaltningar som för närvarande arbetar med dessa frågor. Staden avser också att skicka in en ny ansökan om KLIMP-bidrag. Kontoret kommer att delta i denna med ansökan och söka bidrag till inrättande av ett mobilitetskontor.

SLUT