



Kontaktperson

Johanna Rydén
Gatuavdelningen

Norra distriktet

Telefon: 08-508 261 82

johanna.ryden@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-06-21

Korsningen Karlavägen-Sibyllegatan. Skrivelse av Helena Bonnier (m).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande.

Per Aronsson

Göran Gahm

Anders Avemar

Sammanfattning

I korsningen Karlavägen-Sibyllegatan är det enbart tillåtet för fordon i linjetrafik att passera norrut. Kollektivtrafikfältet är utmärkt med skyltar samt med en bom. Under senhösten 2004 gick bommen sönder och kunde inte lagas pga av att den var av gammal modell och reservdelar fanns inte att köpa. Under perioden som bom saknades nåddes kontoret av många klagomål från allmänheten och SL. När bommen var ur drift gjordes en trafikräkning av fordon som bröt mot regleringen och körde i kollektivtrafikfältet. Efter räkningen konstaterades att flertalet fordon bröt mot regleringen, vilket påverkade såväl stombusslinjens framkomlighet som Karlavägens trafik. Under december månad 2004 togs en ny bom i drift.

Bakgrund

Helena Bonnier (m) har i skrivelse 2004-12-16, bilaga 1, uppmanat kontoret att:

- utvärdera trafiksituationens förändring under tiden då bom saknades,
- redovisa de olika trafikslagens situation under denna tiden,

- genomföra miljökonsekvenser av biltrafikens "omvägar" pga av regleringen samt
- utreda andra tänkbara lösningar för att nå en bra trafiklösning i korsningen Karlavägen – Sibyllegatan.

Trafikkontorets förslag

Kontorets förslag är att trafikinämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa tjänsteutlåtandet.

Analys och konsekvenser

Under den tid bommen var trasig inkom en anstormning av telefonsamtal till Gatu- och fastighetskontoret, Gatu- och fastighetsroteln samt till Östermalms stadsdelsnämnd från allmänheten. De beskrev oroligt problemen med bilar som smet förbi Karlavägens mittremsa norrut och bidrog till stopp och köer i korsningen, samt problem för gående att ta sig förbi korsningen.

Klagomål från SL och Busslink inkom även. De hade problem med förseningar på stombusslinje 1 samt på linje 62. SL framförde att de förutsatte att en ny bom skulle komma upp inom kort, så att problemen i korsningen inte bidrog till förseningar i kollektivtrafiken.

Under den tid då bommen var trasig gjordes en trafikräkning på hur många bilar som smet via kollektivtrafikfältet norrut på Sibyllegatan över Karlavägens mittremsa. Under en mätperiod på 6 timmar (fm 7:00-10:00, em 15:00-18:00) passerade 455 bilar mot regleringen. Under maxtimmen passerade 100 bilar.

Efter gjord mätning och alla inkomna samtal från allmänheten och SL, beslutade kontoret att beställa en ny bom i samråd med Östermalms Stadsdelsförvaltning. Bommen kom på plats och installerades under december 2004. Sedan bommen tagits i bruk har inga klagomål inkommit.

SLUT