



Kontaktperson
Ulrika Österlund
Gatuavdelningen
Södra distriktet
Telefon: 08-508 279 64
ulrika.osterlund@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-06-21

Hastighet på Grycksbovägen. Skrivelser från Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning som svar på skrivelserna.

Per Aronsson

Göran Gahm

Bo Gyllsdorff

Sammanfattning

Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd) föreslår i sin gemensamma skrivelse att kontoret genomför hastighetssänkande åtgärder på Grycksbovägen, mellan Örbyleden och Svedmyraplan (bilaga 1).

I samband med beslutet om införande av 30-zoner (Gfn 2004-12 16) fick gatu- & fastighetskontoret i uppdrag att genomföra hastighetsdämpande åtgärder på trafikfarliga huvudgator.

Grycksbovägen är en huvudgata och har ingått som en av försökssträckorna i projektet *"Körbanemarkeringars färg och form"* (Slutredovisat och godkänt i Gfn 5 april 2005). Försöket visar att målningen ger en positiv inverkan på hastighetsanpassningen på gatusträckor där hastighetsgränsen är 50 km/tim.

Bilaga 1: Skrivelse till gatu- & fastighetsnämnden från Björn Nyström och Mats Rosén (båda kd), "Sänk hastigheten på Grycksbovägen"

Bilaga 2: Skrivelse till trafiknämnden från Björn Nyström (kd), "Fråga gällande Grycksbovägen"

Trafikkontoret föreslår i ett annat ärende att ett utvecklingsprojekt startas för att utreda effektiva trafiksäkerhetsåtgärder på huvudgator (se tjänsteutlåtande "Utveckling av riktlinjer för trafiksäkerhetsåtgärder på huvudgator, exempel Enskedevägen m fl").

Bakgrund

Ett genomförande av 30-zoner i bostadsområden ingår som en del i en strategi för att förbättra trafiksäkerheten på gatunätet i Stockholm. En annan del i denna strategi är att förbättra trafiksäkerheten på huvudgatorna med hjälp av fysiska åtgärder.

Grycksbovägen och Enskedevägen är huvudgator och har 50 km/tim som högsta tillåtna hastighet. I samband med arbetet att avgränsa 30-zoner på lokalgator i bostadsområden uppstod också behovet av att på ett systematiskt sätt gå igenom vilka åtgärder som kan göras för att förbättra trafiksäkerheten på huvudgatorna. För att ha ett underlag för val av åtgärder och prioritering behöver ett åtgärdsprogram tas fram.

Grycksbovägen har varit en av försökssträckorna i projektet "*Körbanemarkeringars färg och form*" (Slutredovisat och godkänt i Gfn 5 april 2005). Försöket visar att målningen ger en positiv inverkan på hastighetsanpassningen på gatusträckor där hastighetsgränsen är 50 km/tim. Kontorets bedömning är dock att återhållsamhet bör tillämpas med körbanemålningar av den nu prövade typen. Målningsmarkeringar har lägre anläggningskostnad än motsvarande byggtekniska åtgärder men slitage gör att underhållskostnaderna blir mycket höga.

Björn Nyström (kd) frågar i en annan skrivelse när man tagit beslut om hastighetssänkning till 30 km/tim på Enskedevägen mellan Herrhagsvägen och Svedmyraplan (Se bilaga 2, i skrivelsen kallad Grycksbovägen). Den tillfälligt sänkta hastigheten på Enskedevägen beror på att gatuarbeten utförs. Arbetsmiljöverket ställer krav på låg hastighet förbi vägarbetsplatser. (Gatuarbetet startade den 11 april och avslutas den 20 juni)

Trafikkontorets förslag

Grycksbovägen har i och med det genomförda målningsprojektet fått en viss hastighetssänkning. Man bör avvakta resultat av den föreslagna utredningen "Utveckling av riktlinjer för trafiksäkerhetsåtgärder på huvudgator, exempel Enskedevägen m fl" innan man genomför nya hastighetsdämpande åtgärder på stadens huvudgator.

SLUT