



Kontaktperson

Fredrik Alfredsson

Gatuavdelningen

Juridik

Telefon: 08-508 287 37

fredrik.alfredsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-06-21

"Gör det möjligt för taxi att utföra sitt arbete". Skrivelse av Sten Nordin (m)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återopa detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden ger Trafikkontoret i uppdrag att meddela undantag för taxi från förbudet att stanna och parkera fordon vid på- eller avstigning på platser som anges i bilaga 2.

Per Aronsson

Göran Gahm

Sammanfattning

Den 25 januari 2005 beslutade gatu- och fastighetsnämnden att godkänna kontorets förslag till beslut om översyn av allmänna lokala trafikföreskrifter. Den 15 april 2005 trädde de föreslagna lokala trafikföreskrifterna ikraft. Genom ikraftträdandet togs bl.a. den generella lokala trafikföreskriften bort som gav taxi och fordon som används vid tömning av brevlådor rätt att stanna där det enligt lokal trafikföreskrift råder förbud att stanna och parkera fordon.

I skrivelsen "Gör det möjligt för taxi att utföra sitt arbete" föreslår Sten Nordin (m) att zonskyltar införs vid stadens infarter med innebörden att taxi får stanna på "stoppförbud" samt att taxi och motorfordon överstigande 3,5 ton får parkera i 30 minuter på plats med parkeringsförbud. Vidare föreslås zonskyltning som ger tankbil som lastar av olja rätt att stå mot färdriktningen på grund av gatans lutningsförhållande.

Bilaga 1: Skrivelse "Gör det möjligt för taxi att utföra sitt arbete" Sten Nordin (m)

Bilaga 2: Platser där undantag för taxi från förbudet att stanna och parkera fordon bör meddelas

För att underlätta för taxinäringen föreslås att taxi meddelas undantag från förbudet att stanna och parkera fordon på platser som anges i bilaga 2.

Bakgrund

Gatu- och fastighetskontoret har fått i uppdrag att besvara en fråga från Sten Nordin (m) till gatu- och fastighetsnämnden ställd skrivelse med rubriken "Gör det möjligt för taxi att utföra sitt arbete", bilaga 1. Skrivelsen är daterad den 31 mars 2005.

Rubriken på skrivelsen anknyter till gatu- och fastighetsnämndens beslut den 25 januari 2005 att godkänna kontorets förslag till beslut om översyn av allmänna lokala trafikföreskrifter. Förslaget innebar bland annat att rätten för taxi att stanna där det enligt lokal trafikföreskrift om förbud att stanna och parkera fordon upphävdes. Därefter har kontoret genom delegationsbeslut beslutet att de föreslagna förändringarna av föreskrifterna skall träda i kraft den 15 april 2005. I skrivelsen berörs följande punkter

- 1) Att det i kontorets tjänsteutlåtande inte nämns att Stockholms nyttotrafikkommitté haft en starkt avvikande mening i förhållande till det förslag till beslut som kontoret lagt fram.
- 2) Inrättande av zonskyltar vid stadens infarter med ett generellt undantag som ger taxi och fordon som används vid tömning av brevlådor rätt att stanna på stoppförbud, rätt för taxi och motorfordon överstigande 3,5 ton att parkera 30 min på plats med parkeringsförbud samt rätt för tankbil som lastar av olja att uppställas mot färdriktningen på grund av gatans lutningsförhållande.
- 3) Att kontoret får i uppdrag att kontakta Vägverket för att förändra trafikförordningen så att Stockholm kan få möjlighet att ha en fungerande taxiverksamhet.

Analys

1) Samråd

I de kontakter som kontoret haft med Stockholms Nyttotrafikkommitté inklusive Svenska Taxiförbundet och Taxi Stockholm har det inte framkommit någon avvikande mening till det förslag till beslut som kontoret lagt fram. Dock framfördes att taxi och handikapptransporter har behov av att stanna för på- och avstigning där det råder förbud att stanna och parkera fordon.

I det förslag som Stockholms Nyttotrafikkommitté presenterade föreslogs att på kvarter med förbud att stanna och parkera fordon, införa en på- och avstigningszon så att det finns en möjlighet att stanna för på- och avstigning på kvarteret. Detta förslag har kontoret arbetat efter men med ändringen att det i stället för på- eller avstigningszoner införs ett undantag från förbudet utmed hela sträckan där förbudet råder. Undantaget tillkännages för

trafikanterna i form av en tilläggstavla till märket med texten "Gäller ej taxi vid på- eller avstigning".

2) Inrättande av zonskyltar vid stadens infarter

Vill man göra undantag ifrån ett vägmärke så är huvudregeln att detta undantag skall tillkännages på en tilläggstavla till märket. Att inrätta zonskyltar vid stadens infarter med ett generellt undantag som föreslås i skrivelsen är således oförenligt med gällande principer för utmärkning av lokala trafikföreskrifter.

Det är enligt kontorets uppfattning inte möjligt att skylta en rätt för tankbil som lastar av olja på väg med dubbelriktad trafik att stanna mot färdriktningen. Detta löses lämpligast genom att de som har behov ansöker om dispens från förbudet. De flesta tankbilar är i dag dessutom så konstruerade att de möjliggör tömning oavsett gatans lutningsförhållande.

3) Nationellt undantag

Det bör här klargöras att taxi och färdtjänst alltså har rätt att stanna på platser där förbud meddelats genom lokal trafikföreskrift om fordonet används vid transport av sjuka och rörelsehindrade. Denna rätt regleras i 11 kap 5 § första stycket 6 trafikförordningen (1998:1 276) och är rikstäckande samt kan inte inskränkas eller ändras genom en lokal trafikföreskrift.

Frågan om ett införande av ett nationellt undantag i trafikförordningen har tagits upp med Gatukontoret i Malmö och Trafikkontoret i Göteborg. De är negativa till att införa ett generellt undantag. Varken Malmö eller Göteborg tillåter taxi att stanna för på- och avstigning där det enligt lokal trafikföreskrift råder förbud att stanna och parkera fordon. De ser heller inget behov av att ett generellt undantag införs i trafikförordningen. Är tanken att tillåta på- eller avstigning eller på- eller avlastning av gods är det märket "Förbud att parkera fordon" som skall användas.

Kontoret är av uppfattningen att det varken är lämpligt eller nödvändigt att införa ett generellt undantag. Detta eftersom det idag är möjligt att genom ett undantag tillåta taxi att stanna.

Trafikkontorets synpunkter

Kontorets bedömning är att konsekvenserna för taxi då det generella undantaget togs bort är väldigt små. Detta har också bekräftats efter införandet av de nya allmänna föreskrifterna den 15 april 2005.

Ett förbud att stanna och parkera fordon är för trafikanten en mycket sträng föreskrift som i Stockholm i första hand används om det är påkallat av trafiksäkerhetsskäl eller för att främja framkomligheten. Härvid kan följande användningsområden urskiljas, nämligen:

1. Större trafikleder som Centralbron, Skanstullsbron och Essingeleden.
Behov för taxi att stanna saknas helt och är dessutom högst olämpligt.
2. Innerstadsgator med stor trafikbelastning där förbud att stanna och parkera gäller under högtrafik. Under förbudets giltighetstid är det av stor vikt att dessa platser är fria från stillastående trafik och taxi bör inte tillåtas stanna på denna kategori gator under högtrafik. Behovet för taxi att stanna under denna period måste bedömas som litet.
3. Enligt trafikförordningen 3 kap 53 § får ett fordon inte stannas eller parkeras i en vägkorsning eller inom ett avstånd av tio meter från korsande körbanas närmaste ytterkant. För att underlätta framkomligheten för bl. a busstrafiken har detta förbud förlängts med cirka 5-10 meter genom att skylta ett förbud att stanna och parkera i anslutning till vissa trånga eller besvärliga vägkorsningar. Även i dessa fall bör av framkomlighetsskäl taxi inte tillåtas stanna. På gator med denna typ av reglering är det oftast tillåtet att stanna på resterande del av kvarter.
4. På trånga, ofta enkelriktade, gator är det som regel parkeringsförbud eller lastzon på ena sidan av gatan och ett förbud att stanna och parkera på motsatta sidan. På denna kategori av stoppförbud bör av framkomlighetsskäl inte taxi tillåtas stanna. På dessa platser är det oftast möjligt att stanna för på- eller avstigning på motsatta sidan.
5. På platser med heldragen linje samt i körfält för svängande trafik är det ofta förbud att stanna och parkera. På dessa platser är det inte lämpligt att tillåta taxi att stanna för på eller avstigning eftersom förbuden tillkommit av framkomlighetsskäl. Vidare bör det inte inrättas ett undantag på platser där det är klart olämpligt att släppa av en passagerare. Som exempel kan nämnas att det längs kantstenen går ett räcke som gör det omöjligt att säkert släppa av eller ta upp passagerare.

I den översyn som gjorts av befintliga förbud att stanna och parkera fordon i Stockholms innerstad anser kontoret att det är lämpligt att skylta ett undantag för taxi på de platser som redovisas i bilaga 2, sammanlagt 21 platser. Som bedömningsgrund har ovanstående fem punkter använts för att sortera bort platser som är mindre lämpade för ett undantag från förbudet att stanna och parkera fordon. Kontoret har i denna fråga samrått med Stockholm Nyttotrafikkommitté, Svenska Taxiförbundet och Taxi Stockholm och parterna är överens. Kontoret kommer därutöver att upprätthålla en fortsatt dialog med samrådsparterna för att få förslag på andra tänkbara platser där det kan vara lämpligt att införa ett undantag från förbud att stanna och parkera fordon.

Vad gäller frågan om borttagandet av rätten för taxi och fordon överstigande 3,5 ton att parkera i 30 minuter där det enligt lokal trafikföreskrift är

parkeringsförbud så har samtal förts med vissa intressegrupper och branschföreningar. Denna fråga är ännu inte löst men kontoret avser att återkomma till nämnden då en tillfredsställande lösning kan presenteras.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden som svar på skrivelsen överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande samt ger kontoret i uppdrag att meddela undantag för taxi från förbudet att stanna och parkera fordon vid på- eller avstigning på platser som anges i bilaga 2.

SLUT