



Kontaktperson

Fredrik Alfredsson

Gatuavdelningen

Juridik

Telefon: 08-508 287 37

fredrik.alfredsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-06-21

Svar på "Skrivelse angående översyn av parkeringssituationen för turistbussar i Stockholm"

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att anordna bussparkeringar i enlighet med förslaget samt i övrigt godkänna den lämnade redovisningen

Per Aronsson

Göran Gahm

Sammanfattning

I tjänsteutlåtandet görs en redogörelse av parkeringssituationen för turistbussar. Vidare ges förslag på platser där det kan vara möjligt att anordna bussparkering. Två av de föreslagna bussparkeringsplatserna föreslås vara säsongsskyltade så att det under sommarmånaderna är bussparkering, resterande del av året föreslås nuvarande reglering gälla.

Bakgrund

Dåvarande Gatu- och fastighetskontoret har fått i uppdrag att besvara en från Jimmy Lindgren m.fl (s) till gatu- och fastighetsnämnden ställd skrivelse med rubriken "Skrivelse angående översyn av parkeringssituationen för turistbussar i Stockholm" bilaga 1. Skrivelsen är daterad den 8 mars 2005.

Frågan om möjligheten för bussar att parkera på gatumark i Stockholms innerstad har under många år varit föremål för ett stort antal utredningar. Den ansträngda parkeringssituation som idag råder i Stockholms innerstad, där i princip allt tillgängligt utrymme tagits i anspråk, gör att inrättande av fler bussparkeringar på gatumark sker på bekostnad av andra intressegruppers parkeringsbehov.

Analys

I Stockholm finns idag sammanlagt ca 1600 meter bussparkering vilket ger ca 120 bussparkeringsplatser. Av dessa 120 platser är ca 50 st korttidsplatser med en längsta parkeringstid på mellan 15 minuter till två timmar. Övriga platser tillåter parkering under högst 24 timmar i följd.

Svenska Bussbranschens Riksförbund anger i sin rapport "Turistresor med buss 2003 och 2004" att Stockholms stad tenderar att förlora turister som reser med buss. Dessa turister väljer i stället att övernatta i kranskommuner. Ett ökat behov av uppställningsplatser kan därför skönjas, dels för att göra Stockholm till en mer tillgänglig stad, dels för att busstrafiken generellt sett ökat.

I de kontakter med Svenska Bussbranschens Riksförbund som kontoret haft framgår att bussbranschen anser att situationen är ansträngd. Situationen kring Slottet i Gamla Stan beskrivs som kaotisk. I Gamla Stan är för tillfället en av de två bussuppställningsplatserna på Slottskajen upphävd. Detta på grund av ett större grundförstärkningsjobb där en dammlucka invid Riksdagshuset skall bytas. Denna bussparkering har inte ersatts eftersom det inte är möjligt att hitta något ytterligare utrymme i Gamla Stan som kan användas för bussuppställning. Arbete beräknas vara klart tidigast hösten 2006.

I samband med den omstrukturering som skett på Norra Bantorget har ca 13 bussparkeringsplatser tagits bort. Dessa har till viss del ersatts genom att den redan befintliga bussparkeringen på Barnhusbron förlängts med ca 8 bussplatser. I de studier som gjorts på beläggningen av bussparkeringen på Barnhusbron efter det att den förlängts kan konstateras att den inte vid något tillfälle var fullbelagd. Studierna har skett under april och maj 2005 och uteslutande på vardagar mellan 9 och 17. Om behovet finns kan det vara möjligt att skapa fler bussparkeringsplatser på Barnhusbron och då på motsatta sidan av befintlig bussparkering. Emellertid används bron regelbundet för tunga transporter varvid en grundläggande utredning av bärighet samt omfattningen av dessa transporter är nödvändig innan bussparkering inrättas.

Enligt beslut i gatu- och fastighetsnämnden den 26 april 2005 kommer ombyggnad att ske av Norr Mälarstrand vilket kommer att möjliggöra en utökning från 13 till 18 bussplatser. Dessa platser är tänkta att tillgodose behovet av bussparkering för besökande till Stadshuset. I enlighet med förslaget kommer halva bussparkeringen under lågsäsong att utgöra bilparkering.

De föreslagna ändringarna utgör endast kortsiktiga lösningar och baserar sig på studier av enstaka gator där tillskottet av ytterligare platser är begränsat. Frågan om hur parkeringssituationen för turistbussar skall lösas framöver är av strategisk betydelse för kommunen och den bör därför utredas närmare med särskild tonvikt på möjligheten att anordna ytterligare utrymme på tomtmark.

Trafikkontorets förslag

För att skapa fler bussparkeringar sommartid föreslås att den befintliga bussparkeringen på Malmskillnadsgatans östra sida vid viadukten över Hamngatan förlängs med 23 meter under sommarmånaderna. Ca fem besöksparkeringsplatser kommer då att ersättas med bussparkering. På Malmskillnadsgatan finns idag ett parkeringshus som ligger i anslutning till det tänkta i anspråkstagna utrymmet för bussparkering. Detta kan i viss mån kompensera det utrymme som tas i anspråk för bussparkering. Även lösningen med säsongsskyltning gör att påverkan för vanlig parkering minskar.

Vidare föreslås att den befintliga bussparkeringen på Malmskillnadsgatans västra sida vid viadukten över Hamngatan förlängs med 14 meter. Denna förlängning föreslås vara permanent. Detta sker då på bekostnad av besöksparkering.

Slutligen föreslås att besöksparkeringen på Klarabergsviadukten jämna sidan mellan en punkt 28 meter väster om Blekholmsterassen och en punkt 43 meter västerut under sommarmånaderna ersätts med bussparkering. Detta skulle skapa ca fyra bussplatser men på bekostnad av ca 10 besöksparkeringsplatser. Även här minskas påverkan för vanlig parkering genom att säsongsskylta bussparkeringen.

SLUT