



Kontaktperson
Ingrid Fors
Miljö och Teknik
Telefon: 08 508 275 09
Ingrid.fors@mk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-06-21

Dnr M05-520-134

Upprustning av Södra Stadsparken i Rinkeby Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av parken enligt detta tjänsteutlåtande, under förutsättning att Stadsdelsnämnden vid sitt möte den 22 juni fattar beslut om genomförande av upprustningen så att besluten är överensstämmiga mellan Trafiknämnden och Stadsdelsnämnden i Rinkeby.

Per Aronsson

Göran Gahm

Sammanfattning

En ombyggnad av Södra Stadsparken har av stadsdelsnämnden i Rinkeby givits högsta prioritet inför VP 2005. Ett program för upprustning av parken har utarbetats. I detta ingår även att den genomgående gång- och cykelbanan byggs om. Programmet har varit föremål för samråd och även förankrats i samarbete med det lokala handikapprådet samt referensgruppen för fysisk miljö i Rinkeby. Investeringskostnaden beräknas till 8,0 mnkr, inkl 2,0 mnkr som belastar tillgänglighetsprojektet.

I samband med delningen av Gatu- och fastighetskontoret tillfördes trafikkontoret 2005 samtliga investeringsmedel för park och väghållning, även för parkupprustningar där markkontorets kompetens behövs och där befattningshavarna är placerade på markkontoret. Upprustningen av Södra Stadsparken i Rinkeby är medtagen i underlaget för planering av parkinvesteringar för perioden 2006-2008.

Bilaga 1: Södra Stadsparken i Rinkeby - Program - Förslag till upprustning.

Bilaga 2: Minnesanteckningar från samrådsmöte



Bild 2. Södra Stadsparken i Rinkeby

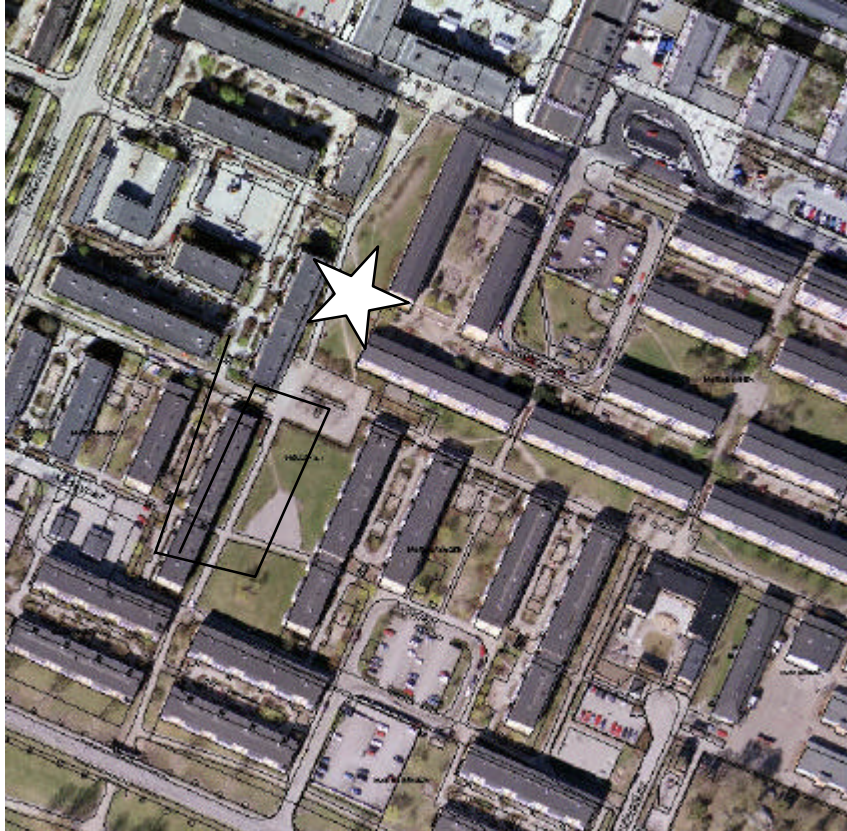


Bild 3 Foto från Rinkebysvängen i riktning mot Rinkeby Torg



Förslag

Programmet för upprustning av Södra Stadsparken innebär att gång- och cykelbanan flyttas från sitt nuvarande läge mot mitten av parkrummet och får en mjuk sväng. Gång- och cykeltrafik separeras av en 2 m bred gräsremsa och kantas av nyplanterade dubbla trädrader. Förslaget innebär också ny belysning och soffor längs hela parkstråket.

Samråd

Samråd hölls onsdagen den 6 april 2005 vid möte i Cafél lokalen hos Stadsdelsförvaltningen i Rinkeby. Samrådet anordnades tillsammans med SDF. (se bilaga 2; anteckningar från samrådsmöte) Inbjudan till samråd distribuerades av Gatu- och fastighetskontorets informationsansvariga. Information om samråd var införd på respektive hemsida, annons i lokaltidningen och även genom uppsatta anslag på lokala informationstavlor.

Information om den planerade upprustningen gavs också på möte den 22 februari 2005 till "Referensgruppen för fysisk miljö" i Rinkeby.

Vid det lokala handikapprådets möte onsdagen den 8 juni 2005 skall en lägesrapport om upprustningen presenteras.

Konsekvenser

Tillgänglighet

Parken ligger i en 300 m lång sluttning från Rinkeby Torg till Rinkebysvängen. Höjdskillnaden mellan Rinkeby Torg och Rinkebysvängen är 16 m. Parkvägen upplevs som brant och varm under sommarhalvåret. Cyklisterna får upp en väldig fart i nedförsbacken och de gående har inga skuggiga platser att vila på.

Förslaget innebär separering av gång- och cykeltrafik, med större säkerhet för både gående och cyklister.

De brantaste partierna förses med handledare/ räcken på båda sidor om gångvägen. Bänkar placeras utefter stråket i skugga mellan träden.

Ny belysning utefter stråket gör att stråket upplevs säkrare under den mörka årstiden.

Påverkan på barn

Parkområdet är ett smalt stråk mellan 15 – 50 m brett. I dag innehåller parken inte någon specifik lekplats för barn. I programarbetet har heller ingenting framkommit som talat för att parken skall utrustas med lekutrustning. Lekplatser och lekparker i Rinkeby har för övrigt varit föremål för upprustning de senaste åren.

Ekonomi

Upprustningen som föreslås i programmet är kostnadsuppskattat till 8,0 mnkr. Av dessa 8 mnkr kommer 2 mnkr skjutas till från tillgänglighetsprojektet, som numera ingår i trafikkontoret.

Genomförande och tidplan

Under förutsättning att besluten i Stadsdelsnämnden och Trafiknämnden är överensstämmande och beslut fattas under juni 2005, kan upphandling samt byggstart ske under 2005. Färdigställande av entreprenadarbeten sker under 2006, med trädplantering under hösten 2006.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret anser att en upprustning av Södra Stadsparken i enlighet med programmet ökar tillgänglighet och säkerheten för gående och cyklister i alla åldrar.

I samarbete med stadsdelsförvaltningen, det lokala handikapprådet och vid samrådsmöte, finner kontoret stöd för programförslaget. Trafikkontoret föreslår att upprustningen godkänds och att nämnden fattar beslut om genomförande.

SLUT