



Kontaktperson

Göran Th. Lundén

Parkeringsavdelningen

Byrån för driftstöd

Telefon: 08-508 263 25

goran.lunden@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-06-21

Vilka gator blir dyrast? Skrivelse från Sten Nordin (m)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Sten Nordin

Per Aronsson

Karin Hebel

Utlåtande

Med anledning av kommunfullmäktiges beslut den 3 november 2003 om ny grund, högst 50:- per timme, för uttagande av avgift för parkering på offentlig plats har Sten Nordin i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden hemställt till nämnden att uppdra åt gatu- och fastighetskontoret att för nämnden redovisa tänkbara områden och gator för införande av den högsta avgiftsnivån.

Som ett svar på uppdrag av gatu- och fastighetsnämnden godkände nämnden 2002-03-19 gatu- och fastighetskontorets redovisning för princip för uttagande av parkeringsavgift. Då gällande grunder uppfyllde inte de fordringar som bör ställas för att ernå snabba och bra effekter ur trafikregleringssynpunkt. Kontoret fick därefter nämndens uppdrag att utreda och komma med förslag till grunder för uttagande av parkeringsavgifter som möjliggjorde en flexibel avgiftssättning. Kontorets utlåtande, vilket godkändes av nämnden 2003-04-22, låg till underlag för

kommunfullmäktiges beslut att den övre gränsen för parkeringsavgiftens storlek bestämdes till 50:- kronor per timme. Nivån anpassad till kommande års väntade trafikutveckling i de centrala delarna av staden.

Under 2004 började en projektgrupp på kontorets parkeringsavdelning med att ta fram riktlinjer för hur utformning och uppföljning av flexibla avgifter kunde utformas. Utgångspunkten var att i större omfattning än tidigare tidsreglera parkeringen samt att gatorna skulle delas in i tre huvudtyper: huvudgator, affärsgator och lokal/parkeringsgator. På affärsgator, där det fanns närliggande garage, skulle avgiften höjas till 40:- kronor dock ej 50:- kronor per timme. Riktlinjerna innefattade även sänkningar av taxan i områden som t.ex. Fredhäll och i Valhallavägsallén.

Något konkret förslag till ett flexibelt avgiftssystem för parkering i Stockholms innerstad, att ersätta det nuvarande något stela system, finns inte framtaget.

Trafikkontoret har inte för avsikt att för närvarande börja använda 50-kronors nivån.

SLUT