



Kontaktperson
Stig Gustavsson
Gatuavdelningen
Centrala distriktet
Telefon: 08-508 262 12
stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-06-21

Hastighetsgräns på Centralbron.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att permanenta den tillfälligt nedsatta hastigheten till 50 km/h på Centralbron.

Per Aronsson

Göran Gahm

Per Magnus

Bakgrund

Flera olyckor har skett på Centralbron som huvudsakligen har berott på höga hastigheter i kombination med för korta avstånd mellan bilarna och körfältsbyten.

Gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott gav vid ett extra sammanträde 2005-03-15 gatu- och fastighetskontoret i uppdrag att höja mittbarriären samt att nedsätta hastigheten från 70 km/h till 50 km/h på Centralbron. Hastigheten sänktes 2005-03-22. Utskottet beslöt dessutom att hastighetsnedsättningen skall omprövas efter det att mittbarriären har höjts.

Mittbarriären har nu provisoriskt kompletterats med ett räcke i avvaktan på ett utbyte till en ny barriär som beräknas ske 2007.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att det finns flera skäl att bibehålla 50 km/h som högsta gräns även om mittbärräen nu har en utformning som minimerar risken att bilar kan hamna i motgående körriktning. Överkörningsskyddet blir dock inte fullgott förrän den permanenta mittbärräen är klar.

- ? Inom tätbebyggt område är bashastigheten 50 km/h
- ? De vanligaste olyckorna som sker på Centralbron med dess stora trafikmängder, ca 120 000 fordon/dygn, är sk upphinnandeolyckor och sammanstötningar vid körfältsbyten. Denna typ av olyckor minskar vid lägre hastighet och konsekvenserna av dessa.
- ? Vid avfarten mot Söder Mälarstrand, Riddarfjärdsavfarten, är hastigheten nedsatt till 30 km/h. Det blir en naturligare anpassning till denna hastighet om hastigheten på bron är 50 km/h.
- ? Körfältsbredderna är smala, endast 3 - 3,25 m breda.
- ? Utmed Gamla Stans västra sida finns många unika miljöer som har varit svåra att vistas i på grund av höga bullernivåer. Dessa nivåer blir nästan halverade vid en sänkning av hastigheten från 70 till 50 km/h.

Tidsåtgången för att passera Centralbron i 50 km/h är ca 70 sek mot ca 50 sek i 70 km/h dvs en teoretisk tidsförlängning av ca 20 sek.

Det kan tilläggas att polisen har för avsikt att sätta upp kameror för övervakning av hastigheten på Centralbron hösten 2006 när ny teknik gör att de kan avläsas digitalt och inte är så resurskrävande som idag.

Trafikkontorets förslag

Kontoret förordar att 50 km/h bibehålls som högsta hastighet på Centralbron.

SLUT