



TRAFIKKONTORET

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Dnr. T05-312-604:1

2005-08-30

Kontaktperson

Annika Feychting
Avdelningen för trafikplanering
Telefon: 08-508 264 91
annika.feychting@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-09-22

Skrivelse angående bilpool från Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg (v)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på skrivelsen överlämna och återropa detta utlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg föreslår att trafikkontoret ges i uppdrag att återkomma med förslag som underlättar och stödjer inrättandet av bilpooler i 18 stadsdelsnämndsområden i Stockholm.

Gatu- och fastighetsnämnden beviljades pengar från miljömiljarden i juni 2004 för att inrätta Stockholm Mobilitet (f d Mobilitetscentrum). Ett av delprojekten är Bilpool. Arbetet med bilpoolsprojektet startade före sommaren. Kontoret kommer att arbeta med en ambition att sprida bilpool till stadsdelsnämndsområden utifrån vad projektbudget och tid medger. Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner redovisningen som svar på skrivelsen.

Skrivelsen

Mirja Särkiniemi (s), Per Bolund (mp) och Ann-Marie Strömberg skriver i skrivelse daterad den 21 juni 2005 att utöver miljöavgifter i Stockholmsförsöket och förstärkning av kollektivtrafiken i Stockholm behövs ytterligare åtgärder för att minska trängsel och de negativa

konsekvenserna av den. Därför vill de öka antalet bilpooler i staden. I skrivelsen föreslås att trafikkontoret ges i uppdrag att återkomma med förslag som underlättar och stödjer inrättandet av bilpooler i 18 stadsdelsnämndsområden i Stockholm.

Bakgrund

Bilpool, eller bildelning, är en företeelse som kan betecknas som en utvecklad variant av traditionell biluthyrning. Enkelt uttryckt kan man definiera bildelning som korttidsuthyrning av bilar ned till en timme, där förarna bokar och administrerar bilanvändningen genom självbetjäning. Bilens uppställningsplats är placerad i kvarteret, nära kunderna. Förare får tillgång till bilpooler via kommersiellt drivna bilpooler, bilkooperativ eller via pooler som drivs och administreras av arbetsgivaren.

Internationellt är bildelning mycket framgångsrikt, och antalet medlemmar och fordon ökar snabbt. I Schweiz ingår mer än 58 000 medlemmar i ett rikstäckande, kommersiellt system med ca 1 700 fordon. Även i Tyskland ökar användningen snabbt, bl.a. placeras poolbilar ut på flera viktiga knutpunkter för kollektivtrafiken. I båda dessa länder har man bedömt den långsiktiga potentialen till knappt 10 procent av befolkningen. I Sverige uppskattas 870 000 hushåll vara intresserade av att bli medlemmar i bilpooler, varav merparten i Stockholm, Göteborg och Malmö.

I Stockholm finns idag ca 130 bilpoolsbilar varav 80 är tillgängliga för hushåll och företag. Drygt 50 finns i interna pooler hos hela stadsförvaltningar eller bolag. I Hammarby sjöstad är cirka 10 procent av hushållen anslutna till en bilpool, vilket innebär att 200 hushåll har tillgång till 16 bilar.

Stockholms stad har tillsammans med sju andra städer i Europa (Bremen, London, Palermo, Turin, Genua, Bryssel och Prag) utvecklat och demonstrerat samutnyttjande av personbilar inom ramen för projektet MOSES (Mobility Services for Urban Sustainability). Projektet i Stockholm har drivits av miljöförvaltningen och avslutades förra året.

Bilpool har bildats för samutnyttjande av stadens tjänstebilar, bl.a. finns det tillgång till poolbilar i tekniska nämndhuset. I Stockholm har ett enkelt bokningssystem för fordon utvecklats som gör att stadens förvaltningar och bolag kan samutnyttja sina bilar bättre. Vidare har samarbete sökts med bland annat taxi, SL och SJ för att införa ett resekort, ett så kallat smart card, som gäller både som bilpoolskort/nyckel, taxikort och kollektivtrafikkort.

Kontorets synpunkter

Gatu- och fastighetsnämnden beviljades pengar från miljömiljarden i juni 2005 för att inrätta Stockholm Mobilitet (f d Mobilitetscentrum). Ett av delprojekten är Bilpool. Detta projekt har även beviljats pengar från Klimp

(Naturvårdsverkets klimatinvesteringsbidrag). Syftet med detta projekt är att öka bilpoolsanvändningen i stadens förvaltningar och bolag, i företag och hushåll i Stockholm samt inom landstinget i Stockholm. Bilpoolerna skall för förvaltningar och bolag och i möjligaste mån för företag vara s.k. ”öppna pooler”, alltså tillgängliga för allmänhet och eventuellt andra företag på kvällar och helger (om inte särskilda skäl talar för slutna pooler). Genom öppna pooler ökar antalet bilpoolsanvändare samtidigt som bilar och parkeringsplatser utnyttjas effektivare.

Projektet har tre teman som kommer att drivas parallellt:

1. *Förvaltningar och bolag*. Förankra och stödja stadens förvaltningar och bolag att upphandla öppna bilpooler.
2. *Företag och hushåll*. Stödja företag och Stockholms läns landsting inom staden i inrättandet av bilpooler – om möjligt öppna för allmänheten. Marknadsföring av bilpool till hushåll.
3. *Strategiskt arbete*. Allmän information om bilpooler, delta i bilpool.nu, följa nationell/internationell utveckling av bilpooler, arbeta för långsiktiga förändringar av markanvändning, parkeringsreglering och förmånsbeskattning kopplat till bilanvändning och andra transportmedel. Arbeta för gemensamma lösningar med bilpool och kollektivtrafik.

Utifrån andras erfarenheter och den bilpools lansering som bedrivits samt av internationella erfarenheter anser kontoret att den bästa strategin är att arbeta med tät etablering i centrala områden och i vissa utvalda perifera områden, snarare än en utspridd och gles etablering. Denna strategi baseras på användarens behov av hög service i form av en hög tillgänglighet till fordon. Denna tillgänglighet kan lättare skapas med större volymer användare i ett mindre geografiskt område. Detta kan vara svårt att kombinera med en bilpool i varje stadsdelsnämndsområde.

Kontorets förslag

Arbetet med bilpoolsprojektet startade före sommaren. Projektet kommer att drivas under treårsperiod och enligt de tre teman som nämns tidigare. Med en uppläggnings där förvaltningar och bolag, främst stadsdelsförvaltningar, stöds att upphandla öppna bilpooler och därmed ger möjlighet för medborgare och andra företag att ansluta sig, ökar möjligheterna till etablering av bilpool i flera områden.

Arbetet med att stödja förvaltningar och bolag kommer att starta med någon central förvaltning för att vinna erfarenheter inom områden där bilpoolsetablering erfarenhetsmässigt är enklare. En modell kommer för kartläggning och upphandling kommer att utarbetas. Därefter avser kontoret att stödja andra förvaltningar i den takt som projektets storlek medger. Ambitionen kommer att vara att sprida bilpooler till så många stadsdelsområden som möjligt inom ramen för vad projektbudget och tid



medger. Vidare kommer marknadsföring av bilpool och stöd att ges till företag och medborgare i hela staden.

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner redovisningen som svar på skrivelsen.

SLUT