



Tid: 22 september 2005 kl 09.00 – 09.40

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 3 oktober 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp), §§ 1-5 och 7-25
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m), tjänstgörande § 6
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Barbro Collin, Göran Gahm, Karin Hebel, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 25

Intensifierad utbyggnad av cykelbanor i Stockholms innerstad. Nämnduppdrag

Dnr T2005-313-00308

Bordlagt 21 juni 2005 nr 18 och delvis bordlagt 29 augusti 2005 nr 22 avseende
Hornsgatan Säker Huvudgata

Trafikkontoret hade den 2 juni 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Nämnden godkänner kontorets redovisning och ger kontoret i uppdrag att samordna projektet Säker Huvudgata, cykelbanor och ev ny beläggning på Hornsgatan.

Nämnden upptog till behandling den bordlagda delen av ärendet, nämligen den del som avser Hornsgatan Säker Huvudgata.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga K**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna kontorets redovisning, att ge kontoret i uppdrag att samordna projektet Säker huvudgata, cykelbanor och ny miljövänlig beläggning på Hornsgatan enligt tjänsteutlåtandet samt att under 2006 göra om cykelfältet på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen till cykelbana samt att därutöver anförä följande:

Det är glädjande att Stockholm genom denna tidigareläggning av ett antal cykelbanor nu får ett mer sammanhängande och trafiksäkert cykelbanenät. För att ytterligare förbättra framkomligheten för cyklister på Hornsgatan anser nämnden att den del av cykelfälten som går på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen ska byggas om till cykelbana redan 2006, eftersom denna del av gatan bara marginellt berörs av projekt Säker huvudgata.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 25, bilaga K

Trafiknämnden 2005-09-22

Tillhör ärende 25

Intensifierad utbyggnad av
cykelbanor i Stockholms innerstad.
Nämnduppdrag

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak godkänna kontorets redovisning.

att ge kontoret i uppdrag att samordna projektet Säker huvudgata, cykelbanor och ny miljövänlig beläggning på Hornsgatan enligt tjänsteutlåtandet, samt att under 2006 göra om cykelfältet på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen till cykelbana.

samt

att därutöver anföra följande

Det är glädjande att Stockholm genom denna tidigareläggning av ett antal cykelbanor nu får ett mer sammanhängande och trafiksäkert cykelbanenät. För att ytterligare förbättra framkomligheten för cyklister på Hornsgatan anser nämnden att den del av cykelfälten som går på Hornsgatans södra sida mellan Mariatorget och Slussen ska byggas om till cykelbana redan 2006, eftersom denna del av gatan bara marginellt berörs av projekt Säker huvudgata.