



Kontaktperson

Louise Bill

Stab

Telefon: 08-508 72 17

louise.bill@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-10-25

Stockholms stads brottsförebyggande program. Remiss.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden besvarar kommunstyrelsen remiss med kontorets utlåtande
2. Beslutet förklaras omedelbart justerat.

Per Aronson

Louise Bill

Bakgrund / Remissen

Kommunstyrelsen har för yttrande senast den 31 oktober 2005 sänt ut förslaget Stockholms stads brottsförebyggande program på remiss.

Socialtjänstnämnden har efter beslut i kommunfullmäktige utarbetat ett förslag till stadsövergripande brottsförebyggande program. Programmet anger att stadens övergripande mål med det brottsförebyggande arbetet är att minska sannolikheten för brott samt att reducera skadeverkningar (inklusive rädsla) av brott i Stockholms stad.

Programmets ansats innebär att det brottsförebyggande arbetet skall präglas av en helhetssyn som integreras i alla förvaltningars och bolags arbete, där fem delmål anges, och där förvaltningar och bolag själva anger vilket eller vilka av delmålen som har relevans för verksamheten. De fem delmålen är

- att stärka den informella och formella sociala kontrollen
- att minska brottsbenägenheten
- att försvåra genomförandet av brott
- att lindra brottens skadeverkningar
- att minska rädslan för brott

För att uppnå målen förutsätter programmet att ökat engagemang och en högre prioritering av det brottsförebyggande arbetet, att beslutsunderlagen för detsamma förbättras, att kunskaperna om brottsorsaker och brottsförebyggande metoder ökar, samt att samverkan med andra brottsförebyggande aktörer främjas.

Konkret innebär förslaget att ett centralt brottsförebyggande råd inrättas under kommunstyrelsen, där de verksamheter för staden som är av störst relevans för det brottsförebyggande arbetet representeras. Till dessa verksamheter räknas trafiknämndens verksamhet. Till rådet föreslås också knytas andra, från staden fristående, aktörer knytas. Rådets uppgift ska vara att skapa överblick över stadens behov, göra gemensamma prioriteringar, undanröja hinder för samverkan samt initiera pilotprojekt.

De mest relevanta nämnderna och styrelserna föreslås inrätta en funktion för samordning av det brottsförebyggande arbetet.

Till det brottsförebyggande rådets förfogande föreslås att ett kansli inrättas, med 7-8 tjänster.

Trafikkontorets roll i det brottsförebyggande arbetet

Trafikkontorets brottsförebyggande arbete riktar främst och endast in sig på den fysiska miljön, där åtgärderna antingen syftar till att minska rädslan för brott eller förhindra att brott äger rum. Trafikkontorets ansvar för det brottsförebyggande arbetet torde vara belysning, klottersanering och upplåtelse.

I det arbete med belysning som bedrivs inom kontoret är de brottsförebyggande aspekterna ledstjärna. Trafikkontoret deltar i sk trygghetsvandringar i stadsdelarna, tillsammans med de lokala brottsförebyggande råden, och samverkar med de brottsförebyggande koordinatörerna i stadsdelarna. Rätt placerad belysning av rätt typ minskar känslan av otrygghet och kan även verka preventivt. I sammanhanget bör påpekas att en väl underhållen belysning i staden kommer alla tillgodo.

Polismyndighetens handbok Bo Tryggt 05 (www.botryggt.se) utgör ett viktigt instrument för att de brottsförebyggande aspekterna skall komma in i ett så tidigt skede som möjligt i all planering.

I det brottsförebyggande arbetet är kampen mot klottret en viktig del. Med skärpningen av den straffrättsliga lagstiftningen mot skadegörelse, som trädde i kraft den 1 januari 2004, har staten fått ett bättre verktyg. Med samverkansgruppen mot klotter, inrättad av kommunstyrelsen 2005-02-23, kan den samverkan och samordning som eftersträvas uppnås i hela stadens verksamhet. Trafikkontoret deltar aktivt i samverkansgruppen.

Den tredje delen i trafikkontorets brottsförebyggande arbete har med upplåtelser att göra. Gatuavdelningens markupplåtelsebyrå reglerar upplåtelser av olika slag. Detta sker i samarbete med polis och branschföreningar. Byrån kontrollerar vandel och för i upplåtelseavtalen in villkor som även verkar brottsförebyggande. Att stegar skall vara uppdragna efter avslutat arbete intill fasader, att kiosker inte innebär stora men för genomsiktighet i gaturummet, eller skapar skymda prång är bara en del. I villkoren regleras också skyldigheten att hålla den upplåtna platsen ren och snygg och fri från klotter. Upplåtelseavtalen kan också, om den bokstavliga kartläggning av brott som föreslås i programmet kommer till stånd, användas för att förhindra brott.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret välkomnar ett brottsförebyggande program för Stockholm. Trafikkontoret har i dag ett gott samarbete med de koordinatörer och de brottsförebyggande lokala råden och ser gärna att de utvecklas. Kontoret vill dock betona vikten av att det brottsförebyggande arbetet sker integrerat i stadens verksamheter, som i dag sker på trafikkontoret. Att på trafikkontoret inrätta en koordinatörstjänst skulle snarare leda till att vars och ens ansvar tunnades ut, snarare än att kompetens förstärktes.

SLUT