



Kontaktperson

Annika Feychting

Avdelningen för trafikplanering

Telefon: 08-508 264 91

annika.feychting@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-10-25

Remiss angående skrivelse om policy för hållbara resor och transporter - bra för både miljön och ekonomin. Skrivelse från Viviann Gunnarsson (mp) och Åsa Romson (mp).

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa detta utlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

Remissen gäller en skrivelse, *Policy för hållbara resor och transporter – bra för både miljön och ekonomin*, av Viviann Gunnarsson (mp) och Åsa Romson (mp). I skrivelsen föreslås att staden utarbetar en övergripande rese- och transportpolicy.

De två övergripande styrdokumenterna när det gäller trafiksäkerhets- och miljökrav vid stadens resor och transporter är trafiksäkerhets- och miljöprogrammen. Trafiknämnden har kommunfullmäktiges uppdrag att stödja andra nämnder och styrelser i arbetet med exempelvis upphandlingskrav. Kontoret har gjort en gemensam inventering med projektet Miljöanpassad upphandling, för att se hur stadens förvaltningar idag tillämpar innehållet i trafiksäkerhets- och miljöprogrammen för sina resor och transporter. Resultatet visar att endast ett fåtal förvaltningar har tydliga riktlinjer för detta. Kontoret avser därför att fortsätta samarbetet med

projektet Miljöanpassad upphandling, för att ta fram råd för miljö- och trafiksäkerhetsanpassning av tjänsteresor och transporter.

Remissen

Remissen gäller en skrivelse, *Policy för hållbara resor och transporter – bra för både miljön och ekonomin*, av Viviann Gunnarsson och Åsa Romson, båda (mp). I skrivelsen föreslås att staden utarbetar en övergripande rese- och transportpolicy. Denna policy ska, enligt skrivelsen, samordnas med och vara ett komplement till de riktlinjer och rutiner för resor i tjänsten (SLK 040308) och de upphandlingskrav för transporter som nu finns.

I skrivelsen framhålls att trafiksäkerhet, miljöanpassning och socialt ansvar bör prägla de tjänsteresor och transporter som sker i stadens regi eller på stadens uppdrag. Valet av transportslag är grundläggande för miljö- och trängselbelastningen. Policyn bör därför bygga på att kollektivtrafiken ska vara förstahandsalternativet för såväl arbetsresor som för tjänsteärenden. Det bör också undersökas om arbetsgivaren aktivt kan uppmuntra resor till arbetet med kollektivtrafik eller cykel. Ytterligare förslag i skrivelsen är att utbildning i Ecodriving ordnas, att utbildningsinsatser genomförs för att höja kompetensen och spara pengar samt att miljöbilar används i större utsträckning.

Bakgrund

I Stockholm finns två övergripande styrdokument som gäller området: Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad 2005-2010 och Stockholms stads Miljöprogram.

Trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad

I trafiksäkerhetsprogrammet för Stockholms stad 2005-2010, är ett av åtgärdsområdena ”Trafiksäkra resor och transporter”. Här slås fast att stadens anställda bör föregå med gott exempel och utföra sina resor trafiksäkert. Detta kan åstadkommas genom att man lägger fast en trafiksäkerhetsinriktning för stadens tjänsteresor, tillhandahåller trafiksäkra tjänstefordon och utbildar de anställda i trafiksäkert beteende. Vidare ska staden ställa trafiksäkerhetskrav vid upphandling av rese- och transporttjänster.

Trafiknämnden har kommunfullmäktiges uppdrag att stödja stadens övriga nämnder och styrelser i arbetet med exempelvis upphandlingskrav inom trafiksäkerhetsområdet.

Miljöprogrammet och projektet Miljöanpassad upphandling

I Stockholms stads miljöprogram är ett av delmålen, under målet ”Miljöeffektiva transporter”, att staden ska ställa miljökrav vid upphandling av transporter. Miljöförvaltningen och stadsledningskontoret har ett gemensamt projekt, Miljöanpassad upphandling, som syftar till att utbilda förvaltningar och bolag. Projektet finansieras av Kompetensfonden med cirka 10 mnkr under perioden 2005-2007. Ett av delprojekten syftar till att utbilda och informera stadens anställda både i hur man ställer miljökrav vid upphandlingar av transporter och vilka miljökrav som bör ställas på de egna resorna.

Projektet Miljöanpassad upphandling har fullmäktiges uppdrag att stödja stadens nämnder och styrelser i arbetet med att ställa miljökrav, till exempel i upphandlingsarbetet.

Om styrdokumentet

Kommunfullmäktige har lämnat ett uppdrag till kommunstyrelsen, med syftet att göra en översyn av stadens styrdokument. I uppdraget ingick att inventera och ta fram förslag till definitioner med mera av olika styrdokument. Enligt tjänsteutlåtandet ställt till kommunstyrelsen (2005-02-28, dnr. 2345) är ett *program* ett styrdokument, som inte syftar till att slå fast detaljerade åtgärder. Ett program utgör en plan över det successiva förloppet. Ett program är ett dokument som ska följas. För att ange hur en viss verksamhet ska utföras anges bl. a. definitionen *råd*. Råd ska ses som rekommendationer för ett lämpligt tillvägagångssätt för en verksamhet

Trafiksäkerhets- och miljöprogrammen är således de övergripande styrdokumentet för trafiksäkerhets- och miljöanpassning av stadens resor och transporter. För att förvaltningar och bolag ska kunna uppfylla målen i dessa dokument, behöver även råd för tillämpningen tas fram.

Arbetet med råd för tillämpningen

Ett samarbete när det gäller utarbetandet av råd i enlighet med de två styrdokumentet kan ge samordningsvinster. Kontoret och projektet Miljöanpassad upphandling har gemensamt inventerat hur stadens förvaltningar tillämpar miljö- respektive trafiksäkerhetsprogrammen vid egna och upphandlade resor och transporterna.

Fåtal förvaltningar har tydliga riktlinjer

Resultatet av denna inventering visar att endast ett fåtal förvaltningar har tydliga riktlinjer för hur de anställda ska resa i tjänsten. Det ser likadant ut när det gäller att ställa miljö- och trafiksäkerhetskrav vid upphandlingar. Likaså är det svårt att få en samlad bild av hur förvaltningarnas resande ser ut, hur det följs upp och vad det kostar. Detta gäller även för upphandlade transporter. Flera förvaltningar har dock embryon till riktlinjer för resandet.

Förslag till råd klara år 2006

Om samarbetet mellan projektet Miljöanpassad upphandling och kontoret fortsätter enligt plan, kan ett förslag till råd eller riktlinjer för hur man miljö- och trafiksäkerhetsanpassar resor och transporter vara färdigt i början av 2006. Under våren 2006 kan då utbildning av nyckelpersoner ske, liksom information till medarbetarna.

Kontorets synpunkter

Kontoret anser att förslaget i skrivelsen, att ta fram en rese- och transportpolicy för staden, är bra. För Stockholms stad är trafiksäkerhets- och miljöprogrammen de övergripande styrdokument. Kontoret anser att de råd som utarbetas bör utgå från de två styrdokument.

Dessa råd kan tillsammans med trafiksäkerhetsprogrammet och miljöprogrammet likställas med den policy som föreslås i remissens skrivelse. Råden kan även likställas med den typ av policy som Vägverket har. Vägverket, som är ansvarig sektorsmyndighet för vägtransportsystemet, har en egen resepolicy, som revideras och skärps successivt. Vägverket arbetar också med att påverka och stödja andra aktörer och företag att göra likadant. Flera kommuner och landsting har också redan tagit fram en policy för sina resor och transporter samt för sina upphandlingar.

Detta svar är samordnat med projektet Miljöanpassad upphandling.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden som svar på remissen angående skrivelsen överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande.

SLUT