



Kontaktperson

Anneli Wallgren

Gatuavdelningen

Norra distriktet

Telefon: 08-508 262 18

anneli.wallgren@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-10-25

Upprustning av Långholmsgatan. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av gatumiljön vid Långholmsgatan 17-25 enligt förvaltningens förslag.

Per Aronsson

Göran Gahm

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår åtgärder för upprustning av lokalgatan vid Långholmsgatan 17-25. Området är genom slitage nedgånget. Avsaknaden av omsorg om platsen har medfört att ytans möblering skett mer eller mindre godtyckligt. De många objekten och arrangemangen som idag finns på gångbanan ger en visuellt stökig miljö som upplevs som trång. Goda förutsättningar finns dock för att skapa nya värden till platsen. Genom breddning av gångbanan kan karaktären av en torgyta skapas. I förslaget struktureras möbleringen i tydliga stråk som förstärks av utformningen av markbeläggningen. Lokalgatans bredd minskar med tre meter men behåller dagens trafikfunktioner såsom lastzon och parkering. Även fortsättningsvis kan biltrafiken som kommer söderifrån använda lokalgatan för att korsa Långholmsgatan och nå Bergsundsområdet. För att skapa en tryggare skolväg förbättras miljön i anslutning till den befintliga trappförbindelsen upp till Högalidspången genom förbättrad belysning och intensivare städning. För gångtrafikanter som väljer att passera Långholmsgatan förbättras trafiksäkerheten då lokalgatan inte behöver korsas för att nå motsatt gångbana.

Bilaga 1: Befintlig situationsplan

Bilaga 2: Förslag

Bilaga 3: Perspektiv

Bakgrund

Ett program för förnyelse av gatumarken vid Långholmsgatan 17-25 har tagits fram av trafikkontoret. Platsen ligger utmed den östra sidan av den livligt trafikerade Långholmsgatan och avgränsas i norr av Högalidspången och i söder av Hornsbruksgatans förlängning. Inom fastigheten ligger en mindre centrumanläggning med affärer, systembolag och restauranger. Önskemål om en upprustning av platsen har framförts av stadsdelsförvaltningen, fastighetsägare, allmänhet och politiker. Under programarbetet har fastighetsägare och stadsdelsförvaltningen deltagit. Möten har hållits separat med kringboende som engagerat sig i frågan om upprustning av platsen. Förslaget har även presenterats separat för den sk Hornstullsgruppen, ett nätverk där delar av Maria-Gamla stans stadsdelsnämnd ingår tillsammans med representanter för bl.a. fastighetsägare, socialtjänsten och fd. gatu- och fastighetskontoret.

Samråd som vänder sig till allmänheten har hållits i samband med stadsdelsnämndens öppna möte den 9 juni 2005.

Analys och konsekvenser

Dagens situation

Gatumiljön vid Långholmsgatan 17-25 utgör en platsbildning på östra sidan av Långholmsgatan. Bebyggelsen inom kvarteret är från 1960-talet och storskaligt utformad. Fastigheten inrymmer både bostäder och kontor. I bottenvåningen finns en centrumanläggning med matvaruhall, systembutik, mindre affärer och restauranger. Platsen är starkt påverkat av biltrafiken då Långholmsgatan är en viktig regional förbindelselänk med upp till sju körfält. Själva lokalgatan inrymmer idag en lastzon, parkeringsplatser samt en taxistation. Vidare nyttjar norrgående trafik lokalgatan för att svänga vänster till Bergsundsområdet.

Förutom den fordonstrafik som lokalgatan alstrar är området en knutpunkt för allmänna kommunikationer med stomnätbussen(4) och tunnelbaneuppgångar. Många människor rör sig utmed fastigheten där gångbanan har en bredd av 7meter. Gångbanan är idag tätt möblerad med trädplantering, korvkiosk, torgstånd, uteservering, telefonkiosk, postlådor, reklamtavlor, pelartolett, uppställda cyklar mm. Ytan uppfattas som trång och den ostrukturerade möbleringen ger ett överbelamrat intryck. Området är även skolväg för många barn på väg till Högalidsskolan. Trappan upp till Högalidspången har mist något av sin funktion som skolväg då Sisab har tagit bort den trappförbindelse som anslöt väster om Högalidspången. Fler skolbarn väljer därför att korsa Långholmsgatan via två signalreglerade övergångställena. Många, både vuxna och barn, korsar dock lokalgatan i ett genare stråk varför trafiksäkerheten blir försämrad.

Många missbrukare uppehåller sig i området under Högalidspången och i trappan. Trappan upplevs av många som otrygg då miljön är mörk och har dålig genomsikt. Klotter, nedskräpning och att trappan används som urinoar försämrar miljön ytterligare. Förbättringar av trappan har under 2005 genomförts då klottersanering och städningen intensifierats samtidigt som belysningen förbättras under hösten 2005.

Investeringsens mål och syfte

Syftet med upprustningen är att skapa en torgyta i anslutning till Hornstulls centrumanläggning som ska vara en tilltalande gatumiljö att passera och uppehålla sig vid. En breddning av trottoaren skapas genom att dagens lokalgata minskar i omfång samtidigt som dagens trafikfunktioner skall inrymmas. Genom att strukturera de många aktiviteter och den möblering som platsen har idag kan platsen få en ny gestalt.

Förslag

Flera åtgärder förslås för att skapa större rymd och luftighet utmed fastigheten. Gångbanans bredd ökar till 11 meter så att en smal torgyta skapas, lokalgatans och refugens bredder minskar. I norra delen skapas en större yta genom att utfarten från lokalgatan flyttar söderut. Det medför förbättrad trafiksäkerhet eftersom endast ett övergångsställe behöver passeras för att ta sig till motsatt sida av Långholmsgatan.

Platsen goda kvalitéer som knutpunkt mellan olika aktiviteter och trafikslag skall tillvaratas och möjligheten att på ett bra sätt röra sig över torget skall prioriteras. Torget ges en beläggning av betongplattor i mörka och ljusa ränder. Ränderna strukturerar platsen så att de ljusa ränderna är gångstråk och hålls fria från möblering. I de mörkare ränderna återfinns torgets alla objekt, dvs träd, kiosk, cykelställ, soffor, reklamtavlor, postlådor mm.

Genom att glesa ut trädraden närmast fastigheten kan öppnare partier skapas. Tre lindar fälls och ersätts av fem nya blommande träd i lägen närmare gatan. Ytterligare två lindar som står i refugen tas bort då lokalgatans utfart flyttas. För både befintliga och nya träd anläggs s.k. skelettjordar för att ge träden goda växtbetingelser.

Under 2005 har klottersanering och städning utökats och en förbättring av belysningen genomförs under hösten. I förslaget flyttas dagens torghandel till ytan under Högalidspången så att aktiviteter intill trappan skapas. För att ytterligare göra miljön attraktiv finns förslag att skapa en ljuslek i anslutning till trappan som förändras när man rör sig, kanske med olika utformning över tiden. Den befintliga trappan har idag god tillgänglighet men bör vid upprustningen kompletteras med kontrastmarkeringar.

Med förslaget lämnas lastzonen samt handikapplatsen oförändrat. Däremot minskas antalet parkeringsplatser samt platser för taxiuppställning. Idag finns utrymme för ca 5 taxiplatser samt 10 parkeringsplatser. I förslaget

minskar detta till sammanlagt ca 7 bilplatser som kan fördelas på 3 taxiplatser samt 4 parkeringsplatser. Genom att införa tidsbegränsning om exempelvis två timmar kan en större omsättning av parkeringsplatserna uppnås. Sett till närområdet bör parkeringssituationen förbättras när Högalidsgaraget genomförs, planerad byggstart är 2006.

Samråd

Fastighetsägare John Mattson Fastighets AB och Maria-Gamla stans stadsdelsförvaltning har deltagit i programarbetet. Möten har hållits separat med en föräldrargrupp som engagerat sig i frågan om upprustning av området. Förslaget har även presenterats separat för den sk Hornstullsgruppen. Ett samråd hölls i samband med stadsdelsnämndens öppna möte 9 juni 2005. De övervägande synpunkterna som framförts är att behovet av en upprustning är stora och att det är positivt att förslaget har tagits fram. Synpunkter om att den befintliga trappan bör ersättas av ny öppen trappförbindelse från torgytan upp till Högalidsspången har framförts från flera håll. Trafikkontoret ser flera nackdelar med öppen trappa där en stor del av torgytan tas i anspråk samtidigt som nya undanskymda prång under trappan skapas. Trafikkontoret avser därför att bevara den befintliga trappan men förbättra miljön så att den upplevs trygg. Som ett första steg kommer de förbättringar av trappan som genomfört 2005 att utvärderas för att se om situationen förbättrats. Ytterligare synpunkter som framfördes är att parkeringsbortfallet bör ersättas. Platserna vid torget föreslås tidsbegränsas så att fler bilar står kortare tider, dessutom planeras nya p-platser i närområdet genom Högalidsgaraget.

Översiktlig tidplan och ekonomisk plan

Detaljprojekteringen beräknas pågå under 2006 medan själva upprustningen genomförs 2007-2008.

Genomförandet inklusive programarbete och detaljprojektering beräknas uppgå till ca 6 miljoner. Medel för en upprustning finns reserverade i trafikkontorets verksamhetsprogram. Förhandlingar pågår med fastighetsägaren om deras möjlighet att bidra ekonomiskt till investeringskostnaderna. Driftkostnaderna uppskattas bli oförändrade.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut enligt kontorets förslag för en upprustning av gatumiljön vid Långholmsgatan 17-25.

SLUT