



2005-09-16

Dnr T05-420-1214

Kontaktperson
Joachim Jacobsson
Gatuavdelningen
Teknik
Telefon: 08-508 263 46
joachim.jacobsson@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2005-11-29

Renovering av Södra Danviksbrons maskineri, Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att uppdra åt kontoret att genomföra upphandling samt ge trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

Per Aronsson

Göran Gahm

Michael Åström

Sammanfattning

Trafikkontoret har av Trafiknämnden i uppdrag att genomföra underhållsarbeten på stadens öppningsbara broar där Södra Danviksbron (vägbron) är en av dessa. Trafikkontoret önskar att handla upp två entreprenörer för att utföra underhållsarbeten i Södra Danviksbrons maskineri. Värdet beräknas uppgå till 15 mnkr.

Bakgrund / Remissen

Trafikkontoret har sedan övertagandet av stadens öppningsbara broar 1999 från Stockholms Hamn AB haft återkommande besiktningar och kontroller av broarnas maskineri.

Vid kontroller har det framkommit att broarnas mekaniska delar är i stort behov av renovering. Framför allt Södra Danviksbrons maskineri där bl a maskineriets lager, axlar och kugghjul är i väldigt dåligt skick.

Förutom utbyte av arbetsbromsar år 2001 och ett lager år 2004 är brons mekaniska utrustning det ursprungliga från 1956.

För att mer precisera omfattningen av en renovering genomfördes en förstudie under våren 2005 som visade att samtliga lager måste bytas ut. Även övrig mekanisk utrustning var i behov av renovering. Den rapport som togs fram visade att det fanns repor på samtliga lager och slitage på lagermetallen på grund av nedfallande smuts från vägbanan. Det fanns även visuella tecken på material som nöts bort, snedslitning på lagermetallen, kraftiga rostskador mm.

Kontoret planerar att ersätta nuvarande mekaniska maskineri med ett hydrauliskt med start vintern 2006/2007 och man planerar att avsluta under våren 2007.

Projektering av entreprenaden kommer att påbörjas vintern 2005/2006 med ytterligare förstudier för att bli fram lämplig storlek och styrka på de hydrauliska motorerna.

I samband med Danvikslösen planeras det att bron skall ersättas med en ny. Detta är planerat till tidigast år 2011. För att säkerställa driften av brons maskineri fram till dess är kontoret tvunget att totalrenovera brons maskineri.

Det nya maskineriet kommer sedan att införlivas i projekteringen för den nya vägbron.

Kontoret planerar att genomföra upphandlingen som en direktupphandling till 2 st ledande entreprenörer inom detta område.

Häglunds för den hydrauliska delen. Har som enda leverantör de hydraulmotorer som efterfrågas samt att de levererat motorer till andra liknande anläggningar.

AB Motala Verkstad för den mekaniska delen. Har utfört liknande arbeten på Södra bron vid ett flertal tillfällen samt byggt och renoverat den Norra brons (järnvägsbron) maskineri.

Analys och konsekvenser / Trafikkontorets synpunkter

-Miljö

Vägtrafiken över Södra Danviksbron är förutom Södra Länken den enda infartsvägen till och från Stockholm och Nacka/Värmdö. Bron har även mycket stor betydelse för gång- och cykeltrafiken. Vid ett eventuellt haveri i brons maskineri i samband med broöppning skulle ge stora konsekvenser för gång- och cykeltrafik samt all biltrafik med långa bilköer och ökade avgasutsläpp som följd.

Med en renovering av maskineriet skulle tillförlitligheten öka för transporter in till och från Stockholm.

Även tillförlitligheten av transporter som sker sjövägen med bl a pellets till Hässelby Värmeverk ökas. Utsläppen från yrkes- och fritidstrafiken ökar om de tvingas ta en omväg på 1 dygn till Mälaren via Södertälje.

Inom den entreprenad som man avser att upphandla kommer endast arbeten av underhållskaraktär på befintlig anläggningar att utföras. Denna typ av arbeten på befintliga anläggningar bedöms inte ha någon negativ inverkan på miljön.

-Tillgängligheten

Renoveringen av brons maskineri kommer inte att ha någon inverkan på biltrafiken samt gång- och cykeltrafiken under entreprenaden.

Däremot kommer bron inte att vara öppningsbar. Detta medför att inga broöppningar kan ske under entreprenaden med undantag vid intrimning av maskineriet. Endast trafik med 11,7 m segelfri höjd vid medelvattenstånd kan passera under bron.

Ansökan om avstängning av bron kommer att lämnas till Länsstyrelsen under våren 2006 för godkännande.

Trafikkontorets förslag / Remissmaterialet

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av entreprenaden och att ge Trafikdirektören i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

SLUT