



Tid: 25 oktober 2005 kl 09.00-10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 8 november 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund. Johan Danielsson vid Mälardalsrådet (§§1-2)

§ 19

Remiss av planförslag för Norra Djurgårdstaden och lägesredovisning av Norra Djurgårdsstaden

Dnr T2005-512-01031

Protokollsutdrag

Trafikkontoret och markkontoret hade den 3 oktober 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorens utlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på förslag till ny detaljplan inom Norra Djurgårdsstaden på Östermalm, S-Dp 2001-07633-54.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga F**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak överlämna och åberopa trafikkontorets utlåtande som svar på detaljplanerna, att i huvudsak godkänna lägesredovisningen, att parkeringstalet för området ska vara samma som för resten av innerstaden, det vill säga 0,55 bilplatser per lägenhet, att ge kontoret i uppdrag att redovisa markkontorets ställningstagande angående förslag om en ekodukt över Lidingövägen som compensation för ianspråktagen grönmärk samt att i övrigt anföra följande:

För att hålla nere byggkostnaderna och bilanvändningen måste parkeringstalen hållas nere. Den grönmärkscompensation som föreslås är otillräcklig. Gatu- och fastighetskontoret har tidigare haft i uppdrag att redovisa ett förslag till ekodukt över Lidingövägen som compensation för de ekologiska värden som försvinner. Detta uppdrag måste snarast redovisas till nämnden.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorens förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 19, bilaga F

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 19

Remiss av planförslag för Norra
Djurgårdsstaden.
Lägesredovisning av Norra
Djurgårdsstaden.

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak överlämna och åberopa trafikkontorets utlåtande som svar på detaljplanerna
 - att i huvudsak godkänna lägesredovisningen
 - att Parkeringstalet för området ska vara samma som för resten av innerstaden, det vill säga 0,55 bilplatser per lägenhet
 - att ge kontoret i uppdrag att redovisa markkontorets ställningstagande angående förslag om en ekodukt över Lidingövägen som kompensation för ianspråktagen grönmark
- samt
- att i övrigt anföra följande:

För att hålla nere byggkostnaderna och bilanvändningen måste parkeringstalen hållas nere. Den grönmarkskompensation som föreslås är otillräcklig. Gatu- och fastighetskontoret har tidigare haft i uppdrag att redovisa ett förslag till ekodukt över Lidingövägen som kompensation för de ekologiska värden som försvinner. Detta uppdrag måste snarast redovisas till nämnden.