



Tid: 25 oktober 2005 kl 09.00-10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 8 november 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund. Johan Danielsson vid Mälardalsrådet (§§1-2)

§ 29

Färjeförbindelse över Hammarby Sjö i Hammarby Sjästad

Dnr T2005-330-00457

Trafikkontoret och markkontoret hade den 5 oktober 2005 avgivit gemensamt tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs – vad avser trafiknämnden - enligt följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att avvakta med eventuell beställning av egen färja i stadens regi. En ny 2-årig upphandling av färjeförbindelsen görs fr o m 2007.
- 2 Nämnden beslutar att ansvaret för färjeförbindelsen förs över från trafikkontoret till markkontoret fr o m 2006-01-01 och budgeterade medel förs över till markkontoret.
- 3 Nämnden ger markkontoret i uppdrag att genomföra en förbättring av tillgänglighet och kapacitet i färjelägena till en beräknad kostnad om ca 1,5 mnkr.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorens förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga J**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak bifalla kontorens förslag, att förorda alternativet syntetdiesel om möjligt utifrån kostnad och funktion samt att i övrigt anföra följande:

Hammarby Sjästad ska vara en ekologisk spjutspetsstadsdel. Det är därför angeläget att hitta ersättning till fossila bränslen för färjeförbindelsen. Färjan bör därför drivas med syntetdiesel i avvaktan på att stadens biogasbåtsprojekt kommer igång.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt kontorets förslag.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 29, bilaga J

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 29

Färjeförbindelse över Hammarby
Sjö i Hammarby sjöstad

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att i huvudsak bifalla kontorens förslag

att förorda alternativet syntetdiesel om möjligt utifrån kostnad och funktion

samt

att i övrigt anföra följande

Hammarby Sjöstad ska vara en ekologisk spjutspetsstadsdel. Det är därför angeläget att hitta ersättning till fossila bränslen för färjeförbindelsen. Färjan bör därför drivas med syntetdiesel i avvaktan på att stadens biogasbåtsprojekt kommer igång.