



Tid: 25 oktober 2005 kl 09.00-10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 8 november 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund. Johan Danielsson vid Mälardalsrådet (§§1-2)

§ 32

Cykelplan för Stockholms ytterstad

Dnr T2005-313-00981

Bordlagt 22 september 2005 nr 14

Trafikkontoret hade den 30 augusti 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner Cykelplanen.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, på förslag av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s), vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v), Per Bolund (mp), Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd), att i huvudsak godkänna cykelplanen, att uppdra åt trafikkontoret att vid genomförandet av cykelplanen intensifiera samarbetet med stadsdelsförvaltningarna och därvid beakta stadsdelsnämndernas synpunkter, att beakta följande aspekter i genomförandet av cykelplanen:

- förbättra underhållet och skötsel av vid befintliga cykelvägar
- förbättra kopplingen mellan Årstabron och cykelvägnätet i söderort
- avskiljda cykelbanor ska eftersträvas
- sammanhängande cykelvägnät utan blandtrafik av bilar ska eftersträvas

och att utöver ovanstående anföra följande:

Det är mycket glädjande att en cykelplan nu är på väg att lanseras för ytterstaden. Ett antal aspekter behöver dock belysas i det framlagda förslaget. Nyttan av en storsatsning på nya cykelvägar försvinner i stor utsträckning om dessa inte sköts så att cyklingen går lätt och säkert. Stadsdelsnämnderna har ett stort ansvar för att sköta underhåll och skötsel av cykelbanor. För att möjliggöra detta görs en budgetförstärkning för 2006 när det gäller stadsmiljön för stadsdelsnämnderna. Det som framförallt behöver förbättras är snöröjning, sopning av glas och grus samt borttagandet av halkbekämpningssanden efter snösmältningen.

Den nya Årstabron ger ett mycket positivt tillskott av cykelmöjligheter för boende i söderort som vill ta sig in till centrala Stockholm. För att denna förbindelse ska fungera måste dock kopplingen till det befintliga cykelvägnätet bli betydligt bättre. Cykelplanen bör presentera konkreta förslag på sådana kopplingar, och även möjligheten att förlänga cykelbanan längs pendeltågsspåren från Årstabron hela vägen ner till Älvsjö station.

För att cyklingen ska bli mer attraktiv än idag krävs att cyklister känner sig säkra

på att de kan ta sig mellan olika punkter i staden utan att behöva utsättas för olycksrisker. Ett cykelvägnät som är avskilt från biltrafiken bör därför eftersträvas. På sträckor där biltrafiken har hastighetsbegränsning till 30 km/h kan en målad linje mellan körbanan och cykelbanan som avskiljning vara ett bra alternativ.

Goda cykelförhållanden kräver mer än cykelbanor. Därför måste cykelparkeringar av god kvalitet inrättas i anslutningar till tunnelbane- och pendeltågsstationer och även vid andra kollektivtrafikknutpunkter i ytterstaden. Parkeringarna kan tas fram inom stadens egen regi eller i samverkan med SL där det är lämpligt.

Cykeltrafiken i Stockholm ökar glädjande nog snabbt. För att på ett säkert sätt kunna hantera de ökande cykelmängderna måste cykelplanen för ytterstaden realiseras snabbt. Om möjligt önskar trafiknämnden att genomförandetiden för cykelplanen för ytterstaden kortas.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:
