



Tid: 25 oktober 2005 kl 09.00-10.05

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 8 november 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Björn Nyström (kd)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avcı (fp)
Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Anders Frostell (fp)
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Rune Karlsson, Eva Leijon, Anette Scheibe och Lars-Erik Stålkranz samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund. Johan Danielsson vid Mälardalsrådet (§§1-2)

§ 33

Framkomlighetsåtgärder vid E4/Essingeleden inför Stockholmsförsöket.

Anmälan

Dnr T2005-300-00821

Bordlagt den 22 september 2005 nr 17

Trafikkontoret hade den 20 juli 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets anmälan av vägverkets och trafikkontorets gemensamma studie av framkomlighetsåtgärder vid Essingeleden som bör genomföras i samband med Stockholmsförsöket.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L2**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att godkänna anmälan samt att anföra följande:

Essingeleden är en statlig väg med vägverket som väghållare. Framkomligheten har under längre tid varit begränsad under framförallt förmiddagens och eftermiddagens maxtimme. Framkomlighetsproblemen har också ökat i och med Södra länkens öppnande. Tidigare åtgärder för att uppnå en kapacitetsökning har endast givit en mycket kortvarig effekt. Det är därför osäkert vilken effekt över tid föreslagna rampstyrningsåtgärder kan ge. Mot bakgrund av att Moveas studier visar att en trafikökning på Essingeleden inte är att vänta på grund av miljöavgiftsförsöket är det nämndens mening att man generellt skall avvakta med föreslagna åtgärder tills god tid efter 3 januari. Nämndens mening kring föreslagna åtgärder är följande:

- Nämnden avvisar ändrad signalstyrning i befintlig signal vid Lindhagensgatan.
- En mild påfartsreglering av norrgående trafik som ej påverkar kollektivtrafiken vid Gröndal kan provas.

- Rampstyrning vid Hägerstenspåfarten kan provas.
- Nämnden delar trafikkontorets uppfattning kring en påfartsreglering av Nybodarampen.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp), Claes Fleming (fp) och Björn Nyström (kd) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) samt ledamöterna Madeleine Sjöstedt m fl (fp) och Björn Nyström (kd) gemensamt framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 33, bilaga L1

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 33

Framkomlighetsåtgärder vid
E4/Essingeleden inför
Stockholmsförsöket. Anmälan

Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)
Mirja Särkiniemi m fl (s)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att godkänna anmälan, samt

att anföra följande

Essingeleden är en statlig väg med vägverket som väghållare. Framkomligheten har under längre tid varit begränsad under framförallt förmiddagens och eftermiddagens maxtimme. Framkomlighetsproblemen har också ökat i och med Södra länkens öppnande. Tidigare åtgärder för att uppnå en kapacitetsökning har endast givit en mycket kortvarig effekt. Det är därför osäkert vilken effekt över tid föreslagna rampstyrningsåtgärder kan ge. Mot bakgrund av att Moveas studier visar att en trafikökning på Essingeleden inte är att vänta på grund av miljöavgiftsförsöket är det nämndens mening att man generellt skall avvakta med föreslagna åtgärder tills god tid efter 3 januari. Nämndens mening kring föreslagna åtgärder är följande:

- Nämnden avvisar ändrad signalstyrning i befintlig signal vid Lindhagensgatan.
- En mild påfartsreglering av norrgående trafik som ej påverkar kollektivtrafiken vid Gröndal kan provas.
- Rampstyrning vid Hägerstenspåfarten kan provas.
- Nämnden delar trafikkontorets uppfattning kring en påfartsreglering av Nybodarampen

Tillhör § 33, bilaga L2

Trafiknämnden 2005-10-25

Tillhör ärende 33

Framkomlighetsåtgärder vid
E4/Essingeleden inför
Stockholmsförsöket

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå förslaget till beslut

samt

att därutöver anföra följande:

För det första tror vi inte att ett biltullsexperiment är lösningen för Stockholms trafikproblem. Stockholmsregionen behöver istället nya förbifarter och länkar för att få en rimlig situation på infarterna och då främst Essingeleden. Inte heller förslaget om att stoppa trafiken vid flera av Essingeledens påfarter och Södra Länkens tunnelpåfarter innebär någon lösning på de trafikstockningar som finns i Stockholm. Dessa nödlösningar kommer endast leda till att köerna flyttar sig längre ut på infarterna och in på mindre lokalgator.

Det krävs istället krafttag för att så fort som möjligt sätta i gång arbetet för att få till de delar av ringleden runt Stockholm som i dag saknas.