



Tid: 29 november 2005 kl 9.00 – 9.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), §§ 1-28
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Mats Fager, Göran Gahm och
Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 12

Hastighetsdämpande blomlådor i 30-zoner

Dnr T2005-320-01508

Trafikkontoret hade den 27 oktober 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden beslutar att blomlådor enligt det försöksprojekt som genomförts inte ska användas som hastighetsdämpande åtgärder i Stockholm.

Beslut

Trafiknämnden beslöt enhälligt att återremittera ärendet, att uppdra åt kontoret att återkomma till nämnden med ett förslag som inte strider mot lagstiftningen men samtidigt möjliggör intentionerna i genomförda projekt och att därutöver anförä följande:

Det är viktigt att de införda 30-zonerna efterlevs så att trafiksäkerheten i våra bostadsområden ökar. Att samtidigt få förskönande inslag i gatumiljön är givetvis positivt. Nämnden förstår givetvis att lagstiftningen på detta område måste följas men vill ändå ge projektet en ytterligare chans.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) enligt **bilaga D**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 12, bilaga D

Trafiknämnden 2005-11-29

Tillhör ärende 12

Hastighetsdämpande blomlådor i
30-zoner

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Hannah Ekeroos (kd)

Särskilt uttalande

Vi anser att det är positivt att människor själva tar ansvar för sin omgivning. Att ställa ut blomlådor som farthinder är ett trevligt och effektivt sätt att göra gatorna trygga och säkra. Blomlådorna har haft uppenbart positiva effekter. Hastigheterna har sjunkit och trafikmängderna har minskat inom området. Dessutom utgör blomlådor ett trevligt inslag i utemiljön.

Då det uppenbarligen föreligger juridiska hinder för att ställa ut lådor på detta sätt, bör det gå att genomföra försöket på något annat vis, exempelvis genom att samarbetet med kontoret utformas på ett annat sätt. Kontoret bör utreda möjligheterna att göra detta.