



Tid: 29 november 2005 kl 9.00 – 9.50

Plats: Bråvallasalen, Stadshuset

Justerat: 12 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Claes Fleming (fp)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s)
Margarita Pulido (s)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Gulan Avci (fp)
Hannah Ekeroos (kd), tjänstgörande
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s)
Tove Frimodt (s), §§ 1-28
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathlén Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Hampus Rubaszkin (mp)
Göran Wrene (s)

Personalföreträdare

Sonja Mogert, SKTF

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Mats Fager, Göran Gahm och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Kristina Söderlund.

§ 34

Upprustning av Långholmsgatan. Genomförandebeslut

Dnr T2005-410-01351

Bordlagt 25 oktober 2005 nr 17

Trafikkontoret hade den 3 oktober 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut om upprustning av gatumiljön vid Långholmsgatan 17-25 enligt kontorets förslag.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga L1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att fatta genomförandebeslut i huvudsak enligt kontorets förslag, att en södergående cykelbana anläggs på Långholmsgatans västra sida från Högalidsspången till korsningen med Hornsgatan samt att i övrigt anföras följande:

För att åstadkomma ett sammanhängande cykelvägnät måste en cykelbana anläggas mellan Västerbron och Liljeholmsbron. Nämnden har tidigare beslutat att denna cykelbana ska byggas och förutsätter att kontoret inom kort återkommer med redovisning av planen.

Det har länge varit angeläget med en upprustning av detta område framförallt miljön kring trappförbindelsen upp till Högalidsspången. Löser inte detta förslag problemen med nedskräpning och den otrygghet som finns på platsen bör kontoret återkomma till nämnden med ytterligare förslag på åtgärder.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Claes Fleming (fp) samt tjänstgörande ersättaren Hannah Ekeroos (kd) enligt **bilaga L2**.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 34, bilaga L1

Trafiknämnden 2005-11-29

Tillhör ärende 34

Upprustning av Långholmsgatan.
Genomförandebeslut.

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att fatta genomförandebeslut i huvudsak enligt trafikkontorets förslag.

att en södergående cykelbana anläggs på Långholmsgatans västra sida från Högalidsspången till korsningen med Hornsgatan,

samt

att i övrigt anföra följande

För att åstadkomma ett sammanhängande cykelvägnät måste en cykelbana anläggas mellan Västerbron och Liljeholmsbron. Nämnden har tidigare beslutat att denna cykelbana ska byggas och förutsätter att kontoret inom kort återkommer med redovisning av planen.

Det har länge varit angeläget med en upprustning av detta område framförallt miljön kring trappförbindelsen upp till Högalidsspången. Löser inte detta förslag problemen med nedskräpning och den otrygghet som finns på platsen bör kontoret återkomma till nämnden med ytterligare förslag på åtgärder.

Tillhör § 34, bilaga L2

Trafiknämnden 2005-11-29

Tillhör ärende 34

Upprustning av Långholmsgatan.
Genomförandebeslut

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Hannah Ekeroos (kd)

Särskilt uttalande

Kontorets förslag till upprustning av Långholmsgatan är i stort sett bra. Största problemet med Långholmsgatan är dock ljudnivån och bullret som skapas mellan husen och husens vinkel. Det är bullret och trafiklarmet som gör platsen så ogästvänlig. Det bästa man kan göra för miljön vore att dämpa ljudet antingen genom plantering av fler träd eller staket.

På grund av den otrygga miljön utanför östra huset upp till Spången sneddar i dag skolbarn över lokalgatan och Långholmsgatan vilket innebär stor risk för incidenter. Presenterar man inte en radikal lösning på detta problem så riskerar ärendet framstå som lite löjligt för dem som bor i området. Tyvärr innebär endast fler parkbänkar utanför Systembolaget att situationen förvärras. Det är bättre om parkbänkar kan upprättas bort mot nr 25 och Apoteket snarare än vid nr 17 och Systembolaget.

För övrigt är det förstås dåligt att ta bort parkeringsplatser i området. Det vore verklighetsfrånvänt.