



Kontaktperson

Göran Westberg

Avdelningen för trafikplanering

Telefon: 08-508 273 61

goran.westberg@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2005-12-13

Anmälan av stadsledningskontorets förslag till åtgärder för att sänka halten av PM 10 i Stockholmstrafiken

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets anmälan av stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Anette Scheibe

Sammanfattning

Den 1 januari 2005 trädde miljö kvalitetsnormen för partiklar PM10 i kraft. För att minska halterna av PM 10 fastställde regeringen den 9 december 2004 ett åtgärdsprogram. Programmet baserades på ett förslag som länsstyrelsen utarbetat i samarbete med berörda aktörer i regionen, inklusive Stockholms stad.

Enligt miljöbalken är miljö- och hälsoskyddsnämnden skyldig att tillse att berörda verksamhetsutövare vidtar åtgärder för att uppfylla miljö kvalitetsnormerna. Miljönämnden har i sitt beslut 2005-04-26 hemställt att kommunstyrelsen samordnar insatserna för att genomföra stadens del av åtgärdsprogrammet för PM 10.

Kommunstyrelsen beslöt att uppdra åt stadsledningskontoret att tillsätta en styrgrupp med representanter från stadsledningskontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, stadsdelsförvaltningarna Katarina-Sofia, Maria-Gamla stan, Liljeholmen, Kungsholmen, Norrmalm och Östermalm.



Enligt stadsledningskontorets bifogade tjänsteutlåtande (dnr. 1865/2005) föreslås trafikkontoret få i uppgift att tillsammans med stadsdelsnämnderna samordna de praktiska försöken beträffande dammbindnings- och halkbekämpningsåtgärder på utpekade huvudgator. Syftet är att minska halterna av partiklar PM 10. Vid höga PM10-halter görs också försök med hastighetssänkningar på Nynäsvägen och Drottningholmsvägen. Hastighetssänkningar bidrar till att sänka halterna och kan göras separat utan koppling till försöken med CMA.

Kommunstyrelsen väntas fatta beslut i ärendet under december månad 2005. Kontoret återkommer till nämnden med en redovisning av de uppdrag och åtgärder som berör kontoret.

Slut.