



Tid: 13 december 2005 kl 10.00 – 10.40

Plats: Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat: 22 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s), §§ 2-34
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Tove Frimodt (s), §§ 2-34
Anders Frostell (fp), tjänstgörande
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Ingrid Gyllfors, Eva Leijon, Christer Lundin och Anette Scheibe samt borgarrådssekreteraren från roteln Mikael Silkesjö (§§ 1 – 12).

§ 6

Verksamhetsplan 2006

Dnr T2005-110-01613

Protokollsutdrag

Trafikkontoret hade den 21 november 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I ärendet förelåg även skrivelse från NTF i Stockholms län av den 12 december 2005. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplan 2006.
- 2 Nämnden godkänner föreslagna mål för verksamheten.
- 3 Nämnden fattar genomförandebeslut för tillgänglighetsprojektet med 100 mnkr.

Yrkanden

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B1**.

Vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B2**.

Ledamoten Madeleine Sjöstedt m fl (fp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B3**.

Ledamoten Björn Nyström (kd) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga B4**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna verksamhetsplan för 2006, att komplettera verksamhetsplanen med uppdraget att undersöka om tidigareläggning av grenen Alvik – Kista är möjlig med tanke på den utveckling av bostäder och arbetsplatser som området kring Kista för närvarande står inför, att komplettera verksamhetsplanen med en redovisning av utbyggnad av Klarastrandsleden enligt arbetsgruppens uppdrag, sammansatt av stadsbyggnadskontoret, markkontoret, trafikkontoret, att se över möjligheterna att överdäcka Klarastrandsleden och exploatera området Västra City, att förstärka belysningsinsatserna genom att omfördela 6.5 mnkr till projekt nattljusvision i trafiknämndens budget för investeringar i syfte att öka tryggheten, säkerheten genom att göra stadsmiljön mer tilltalande och inbjudande. Nämnden önskar också att trafikkontoret återkommer till nämnden med förslag på möjliga omfördelningar i budgeten, att förstärka arbetet med att anlägga och rusta upp cykelparkeringar, i enlighet med cykelplan för ytterstaden, t ex vid Älvsjö station och att utöka åtgärder för att öka trafiksäkerheten längs skolvägar i de stadsdelar som deltar i projektet ”säker och lekvänlig skolväg”.

Reservationer

Vice ordföranden Sten Nordin (m) samt ledamöterna Helena Bonnier (m) och Regina Öholm (m) enligt det av vice ordföranden Sten Nordin m fl (m) framställda yrkandet.

Ledamoten Madeleine Sjöstedt (fp) samt tjänstgörande ersättaren Anders Frostell (fp) enligt det av ledamoten Madeleine Sjöstedt m fl (fp) framställda yrkandet.

Ledamoten Björn Nyström (kd) enligt det av honom framställda yrkandet.

Vid protokollet
Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 6, bilaga B1

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 6

Verksamhetsplan 2006

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna verksamhetsplan för 2006.
- att komplettera verksamhetsplanen med uppdraget att undersöka om tidigareläggning av grenen Alvik – Kista är möjlig med tanke på den utveckling av bostäder och arbetsplatser som området kring Kista för närvarande står inför,
- att komplettera verksamhetsplanen med en redovisning av utbyggnad av Klarastrandsleden enligt arbetsgruppens uppdrag, sammansatt av stadsbyggnadskontoret, markkontoret, trafikkontoret, att se över möjligheterna att överdäcka Klarastrandsleden och exploatera området Västra City,
- att förstärka belysningsinsatserna genom att omfördela 6.5 mnkr till projekt nattljusvision i trafiknämndens budget för investeringar i syfte att öka tryggheten, säkerheten genom att göra stadsmiljön mer tilltalande och inbjudande. Nämnden önskar också att trafikkontoret återkommer till nämnden med förslag på möjliga omfördelningar i budgeten,
- att förstärka arbetet med att anlägga och rusta upp cykelparkeringar, i enlighet med cykelplan för ytterstaden, t ex vid Älvsjö station och
- att utöka åtgärder för att öka trafiksäkerheten längs skolvägar i de stadsdelar som deltar i projektet ”säker och lekvänlig skolväg”.

Tillhör § 6, bilaga B2

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 6

Verksamhetsplan 2006

Sten Nordin m fl (m)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå förslaget till beslut till förmån för det moderata budgetförslaget för 2006

samt

att därutöver anföra

Den politik som bedrivs i Stockholm riskerar att skada huvudstadens möjligheter till långsiktig utveckling och tillväxt.

Det är beklämmande att majoriteten inte vidtar åtgärder för att komma tillrätta med de stora utmaningar som Stockholm idag står inför. Verksamhetsplanen för 2006 avslöjar med tydlighet den brist på fokus som i mångt och mycket skapat den situation vi idag står inför. Det forcerade försöket med att införa biltullar i Stockholm, stick i stäv med vallöften, kommunala folkomröstningar och folklig opinion, exemplifierar detta.

Stockholms gator har i dag ett eftersatt underhåll på uppemot en miljard kronor. Den nuvarande majoriteten verkar helt och hållet bortse från detta faktum. Istället för att åtgärda vägunderhållet satsar man stora personella och ekonomiska resurser på ett sjumånader långt biltullsexperimentet. Trots att det eftersatta underhållet under den förra mandatperioden var betydligt mindre så satsade den borgerliga majoriteten 200 miljoner kronor extra för att komma i fatt när det gäller stadens vägunderhåll.

Vi kan därutöver konstatera att den p-terror som förekom i Stockholm för ett antal år sedan nu är tillbaka. Boendeparkeringen har fördubblats, den högsta möjliga avgiften för parkering i staden och böterna för de som gör fel har höjts drastiskt. Till detta kopplas biltullarna där det tydliga målet är att tvinga bort de ekonomiskt svagaste trafikanterna bort från vägarna. I den verksamhetsplan som presenteras av majoriteten framkommer tydligt att bestraffningspolitiken gentemot bilister skall fortsätta.

Det är också oroväckande att det idag saknas en sammanhållen politik för att hantera Stockholms mer långsiktiga transportinfrastruktur. Den politiska majoriteten har inte lyckats nå viktiga uppgörelser med staten för att lösa finansieringen av många viktiga infrastrukturprojekt, trots att det handlar om samma partier.

Skall vi vända utvecklingen i Stockholm krävs en helt annan politik. Moderata Samlingspartiet reserverar sig därför till förmån för det moderata budgetalternativet för 2006 och inriktning för 2007

Tillhör § 6, bilaga B3

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 6

Verksamhetsplan 2006

Madeleine Sjöstedt m fl (fp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå förvaltningens förslag till beslut

att därutöver anföra följande:

Stockholm måste få växa. En väl fungerande infrastruktur är en förutsättning för att den utvecklingen ska kunna fortsätta. Vi behöver utveckling, inte ökade pålagor och mer krångel för bilister.

Folkpartiet säger nej till biltullar i Stockholm. De skattepengar och de personalresurser som slösas på förberedelser inför försöket kastas rakt i sjön. Folkpartiet vill hellre se nya vägar och bättre kollektivtrafik, än straffskatt för bilister.

Under den borgerliga mandatperioden fattades beslut om Norra länken. Nu behövs handfasta åtgärder och politisk vilja för att fatta beslut om Förbifart Stockholm och Österleden. Likaså behövs ett tydligt ledarskap för att få igång byggnationen av Citybanan så snart som möjligt.

När lastpråmen Lodbrok körde in i Essingeleden fick vi ett tydligt exempel på hur sårbart Stockholms trafiksystem är. Det finns inget utrymme för det eftersatta underhåll som vi den senaste tiden har fått bevittna i stadens trafiksystem. Det har visat sig att Norrbro håller på att rasa in i Medeltidsmuseet. Hyresgästerna måste nu evakueras omedelbart för att reparation av bron över huvud taget ska vara möjlig.

Lika illa är situationen vid Slussen. Förvaltningen föreslår nu att den tunga trafiken och busstrafiken vid Slussen ska permanentas i det nya läget, vilket skapar en problematisk situation för många människor.

Förvaltningen pekar också på att brandskyddet i Söderledstunneln är undermåligt och behöver åtgärdas. Det är beklagligt att majoriteten inte har lagt större vikt vid att underhålla dessa för staden så viktiga delar av infrastrukturen. Det är dock positivt att förvaltningen nu inser vikten av underhåll.

Folkpartiet vill påpeka vikten av belysning och andra trygghetsskapande åtgärder i utemiljön. Många av stadens parker och tunnlar är mycket bristfälligt upplysta. Trots det ser vi alltför små ambitioner från majoritetens sida att åtgärda dessa problem. Trafiknämnden måste ta ansvar för att miljöer som ligger under nämndens ansvarsområde är upplysta och trygga.

Klottret är ett stort problem i Stockholm. Nedklottrade väggar och busshållplatser i kombination med skräp och mörker är tecken på en stad i förslumning. Det är glädjande att man nu har insett vikten av samverkan kring klotterfrågorna, men de konkreta åtgärderna för att sanera snabbt och förhindra mer klotter, lyser med sin frånvaro.

Till sist vill folkpartiet påpeka vikten av säkra cykelbanor i vår stad. Cykelnätet måste vara sammanhängande och cykelbanor får inte placeras mitt i gatan eller på annat sätt som kan skada cyklister, fotgängare och bilister.

Därutöver hänvisar folkpartiet till eget budgetförslag.

Tillhör § 6, bilaga B4

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 6

Verksamhetsplan 2006

Björn Nyström (kd)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

att avslå förslaget till beslut till förmån för Kristdemokraternas budgetförslaget för 2006

samt

att därutöver anföra

Stockholm har en stor tillväxtpotential. I Stockholmsregionen finns goda förutsättningar för nya arbetstillfällen och fler invånare. Vi välkomnar en expansion av Stockholm men en sådan i grunden positiv utveckling medför också ökade krav på regionens infrastruktur. Det är därför angeläget att framkomligheten förbättras i Stockholm. Planeringen måste ta hänsyn till olika trafikanters intressen och avse såväl fotgängare och cyklister som yrkesförare och bilister. Ett bra samspel måste skapas mellan olika trafikslag samtidigt som företag måste ges goda möjligheter att utvecklas. God framkomlighet är en förutsättning för god tillväxt i Stockholmsregionen. En utbyggnad av kollektivtrafiken är en viktig del i att öka framkomligheten i regionen.

En viktig fråga är de allt större trängselproblem som finns i transportnätet. Framkomligheten och transportförsörjningen måste förbättras i takt med att regionen växer. Beslut skall fattas om såväl Österleden som Förbifart Stockholm. Stockholm behöver inte nya pålagor utan satsningar på vägar och kollektivtrafik.

Kristdemokraterna säger nej till införande av trängselskatter. Vi underkänner det sätt på vilket frågan skötts av majoriteten. Införandet av trängselskatter i Stockholm innebär att socialdemokraterna sviker ett av sina viktigaste vallöften. Trots de tydliga beskederna att inte införa trängselskatter kommer det att ske med start i januari 2006.