



Tid: 13 december 2005 kl 10.00 – 10.40

Plats: Stora Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat: 22 december 2005

Mirja Särkiniemi

Sten Nordin

Närvarande:

Ledamöter

Mirja Särkiniemi (s), ordförande
Sten Nordin (m), vice ordförande
Per Bolund (mp)
Helena Bonnier (m)
Kåre Gustavsson (s)
Jimmy Lindgren (s)
Reine Meyer-Strömberg (s), §§ 2-34
Björn Nyström (kd)
Madeleine Sjöstedt (fp)
Ann-Marie Strömberg (v)
Regina Öholm (m)

Ersättare

Hannah Ekeroos (kd)
Eva-Louise Erlandsson Slorach (s), tjänstgörande § 1
Tove Frimodt (s), §§ 2-34
Anders Frostell (fp), tjänstgörande
Spiridon Gogos (s)
Berthold Gustavsson (m)
Bo Holmberg (s)
Petter Lindfors (m)
Kathleen Nilsson (m)
Per Ohlin (v)
Göran Wrene (s), tjänstgörande

Tjänstemän

Trafikdirektören Per Aronson och nämndsekreteraren Hans Engstrand.
Vidare tjänstemännen vid kontoret Erik Andersson, Louise Bill, Barbro Collin, Göran Gahm, Ingrid Gyllfors, Eva Leijon, Christer Lundin och Anette Scheibe samt borgarrädssekreteraren från roteln Mikael Silkesjö (§§ 1 – 12).

§ 13

Anmälan av stadsledningskontorets förslag till åtgärder för att sänka halten av partiklar (PM10) i Stockholmstrafiken

Dnr T2005-007-01802

Trafikkontoret hade den 22 november 2005 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafiknämnden godkänner kontorets anmälan av stadsledningskontorets utlåtande.

Yrkanden

Bifall yrkades till kontorets förslag.

Ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) yrkade bifall till förslag som redovisas i **bilaga D1**.

Beslut

Trafiknämnden beslöt, efter propositioner på framställda yrkanden, enligt det av ordföranden Mirja Särkiniemi m fl (s) samt ledamöterna Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) gemensamt framställda yrkandet d v s att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut och att tillföra en redovisning av stadens befintliga och ge förslag på vidare åtgärder inom parkeringspolitikens område som leder till lägre halter av PM 10 enligt följande:

Redan idag pågår arbete med stadens parkeringspolitik för att minska partikelhalterna. Avgiftsfri boende- och nyttoparkering för miljöbilar har införts vilket ger ekonomiska incitament till stadens medborgare att skaffa miljöbil. Utbyggnad av infartsparkeringar underlättar och möjliggör omstigning från bil till kollektivtrafik. Anpassning av parkeringsnormen vid bostadsbyggnation genom att hålla den lägre nivån i kollektivtrafikhärlägen. Samt att öka antalet bilpoolsparkeringsplatser i innerstan.

Reservation

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Anders Frostell (fp) enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Sten Nordin (m), ledamöterna Helena Bonnier (m), Regina Öholm (m), Madeleine Sjöstedt (fp) och Björn Nyström (kd) samt tjänstgörande ersättaren Anders Frostell (fp) enligt **bilaga D2**.

Vid protokollet

Hans Engstrand

Rätt utdraget intygar:

Tillhör § 13, bilaga D1

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 13

Angående halten av PM 10 i
Stockholmstrafiken

Mirja Särkiniemi m.fl. (s)
Ann-Marie Strömberg (v)
Per Bolund (mp)

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar

- att i huvudsak godkänna trafikkontorets förslag till beslut,
- att tillföra en redovisning av stadens befintliga och ge förslag på vidare åtgärder inom parkeringspolitikens område som leder till lägre halter av PM 10 enligt följande:

Redan idag pågår arbete med stadens parkeringspolitik för att minska partikelhalterna. Avgiftsfri boende- och nyttoparkering för miljöbilar har införts vilket ger ekonomiska incitament till stadens medborgare att skaffa miljöbil. Utbyggnad av infartsparkeringar underlättar och möjliggör omstigning från bil till kollektivtrafik. Anpassning av parkeringsnormen vid bostadsbyggnation genom att hålla den lägre nivån i kollektivtrafikhöga lägen. Samt att öka antalet bilpoolsparkeringsplatser i innerstan.

Tillhör § 13, bilaga D2

Trafiknämnden 2005-12-13

Tillhör ärende 13

Anmälan av stadsledningskontorets
förslag till åtgärder för att sänka
halten partiklar (PM10)

Sten Nordin m fl (m)
Madeleine Sjöstedt m fl (fp)
Björn Nyström (kd)

Särskilt uttalande

Det är ett faktum att personer med astma och känslighet för luftvägsinfektioner påverkas av att vistas på de dammiga gatorna. Men, den utökade forskning som gjorts sedan 1999 ger inga belägg för att exponeringen för PM 10-partiklar skulle orsaka de 700 extra sjukhusanläggningarna och den ökade dödligheten. Nu senast den 25 april 2005 publicerades den första fall- kontrollstudien av eventuella samband mellan exponering av partiklar och hjärt-kärlsjukdomar. (Fall- kontrollstudier är det bästa epidemiologiska sättet att studera samband mellan individuell exponering och utvecklade sjukdomar och dödsfall.) Studien ger en viss indikation på att det skulle kunna finnas ett möjligt samband men detta är svagt, det finns t.ex. inget samband mellan exponering för Stockholms luftföroreningar och inträffade infarkter som lett till döden. Den forskare som disputerade på undersökningen, Mats Rosenlund, konstaterar i avhandlingen som slutkläm att: "In conclusion, the results from this study did not indicate any association between long-term ambient air pollution exposure and myocardial infarction incidence, but provides some support of an association between long term air pollution exposure and cardiovascular mortality".

Det är således inte av hälsoskäl underbyggt att ställa för drastiska krav på minskning av PM10-halterna. För höga krav för att minska halterna för med sig en kraftigt ökad olycksfallsrisk under förhållanden med halka. Det är dock rimligt att arbeta aktivt mot spridning av partiklar.

Staden bör inte genomföra någon informationskampanj avseende dubbdäcksanvändning. Dubbdäck är ett verktyg för säkerhet, då de minskar risken för halkolyckor. Människors liv bör sättas i första rummet. Dessutom gör dubbdäcken att det blir friktion i vägen, vilket leder till att även bilar utan dubbdäck kan åka säkrare på vintervägarna.