



Kontaktperson

Kenneth Holm

Gatuavdelningen

Västra distriktet

Telefon: 08-508 263 54

kenneth.holm@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

**Trafiksituationen vid Södra Ängby bollplan.**

**Skrivelse från Ann-Marie Strömberg (v) och Per Ohlin (v)**

## **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen

Per Aronson

Göran Gahm

Ted Ell

## **Bakgrund**

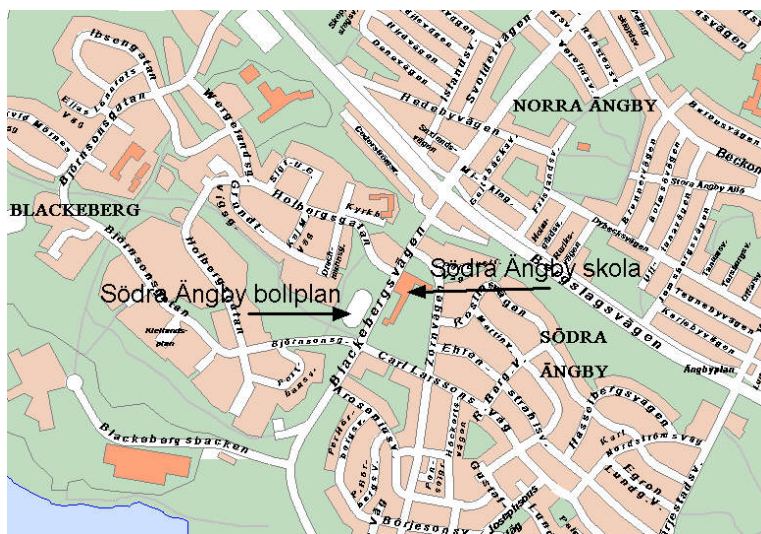
I skrivelsen från Ann-Marie Strömberg (v) och Per Ohlin (v) sägs att beläggningen på Södra Ängby bollplan har ökat och att detta innebär mer trafik, brist på parkeringsplatser samt försämrad trafiksäkerhet för barnen i Södra Ängby skola. Författarna till skrivelsen önskar en redovisning från kontoret om dessa frågor samt om det finns anledning att vidta åtgärder och i så fall vilka.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Kontoret har varit i kontakt med företrädare för BK Bromma som bedriver fotbollsverksamhet på bollplanen. Föreningen har verksamhet under perioden april-oktober. Det förekommer att några matcher spelas på vardagar och vissa börjar mellan kl. 16 och 17, en tid då den största delen av skolverksamheten har upphört. I övrigt sker det mesta av verksamheten i BK Brommas regi på helgerna.

Kontoret har sökt företrädare för skolan för synpunkter. Enligt biträdande rektor känner man inte till några förändringar som påverkar skolans verksamhet eller barnens trafiksäkerhet.

Södra Ängby bollplan ligger längs med Blackebergsvägen mellan Holbergsgatan och Björnssongatan. På andra sidan ligger Södra Ängby skola med elever upp till årskurs 9. Bollplanen är kringgårdad av ett stängsel.



Blackebergsvägen är en huvudgata och trafikeras på sträckan av ca 7000 fordon per dygn. Antalet är ungefär det samma i mätningar 1994 och 2002. På sträckan gäller en högsta hastighet av 30 km/timme. Det finns oöverskådade övergångsställen vid Björnssongatan och Holbergsgatan. Vid den senare platsen finns hastighetssänkning i form av busskuddar i anslutning till övergången. Hastighetssänkning saknas vid Björnssongatan.

Under året har ytterstaden gjort en genomgång av alla grundskolor för att skapa en mall för hur det skall se ut vid skolorna vad gäller skyltning och annan utmärkning. Södra Ängby skola uppfyller kraven som innebär att det skall vara 30 som högsta tillåten hastighet, markering i gatan med "skola" och "30" samt skyltning 1.1.41 "barn" och tilläggstavla "skola".

Blackebergsvägen ingår i de huvudgator som västra distriktet arbetar med i syfte att hastighetssäkra de platser där oskyddade trafikanter blandas med övrig trafik. Arbetet har under 2005 inletts på Spångavägen samt Västerled och kommer att gå vidare under 2006 utifrån den prioritering av gator som pågår. Kontoret kommer dock att under 2006 studera korsningen Blackebergsvägen-Björnssongatan för att se hur platsen kan hastighetssäkras.

**SLUT**

TJÄNSTEUTLÅTANDE  
Dnr T05-320-1805:1  
2005-12-14

