



Kontaktperson

Stig Gustavsson

Gatuavdelningen

Centrala distriktet

Telefon: 08-508 262 12

stig.gustavsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

Genomfartsförbud för bilar på Hornsgatan när Södra Länken har öppnat. Skrivelse från Kajsa Stenfält (v).

Förslag till beslut

Trafiknämnden besvarar skrivelsen med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Per Aronson

Göran Gahm

Per Magnus

Bakgrund

Hornsgatan är en av Stockholms mest förorenade, bullriga och tillproppade gator. Kajsa Stenfält (v) har i en skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden 2004-10-12 önskat en redovisning från gatu- och fastighetskontoret beträffande möjligheten att införa genomfartsförbud för bilar på Hornsgatan som följd av öppnandet av Södra Länken. Hon beskriver de olägenheter som finns utmed gatan bl a situationen för barn och bussarnas framkomlighetssvårigheter. Hon anser att Hornsgatan endast klarar gång- cykel- och busstrafik samt lokala transporter men inte mer och att gatan därför bör stängas av för övrig trafik. Denna trafik kan hänvisas främst till Södra Länken och även till Söder Mälarstrand.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret är väl medvetet om de olägenheter som finns utmed Hornsgatan men anser inte att förslaget i skrivelsen att stänga av Hornsgatan för genomfartstrafik är realistiskt i dagsläget. Hornsgatan är trots allt en av huvudinfarterna till Södermalm med ett invånarantal som endast överskrids

av ett fåtal av landets kommuner. Kontorets studier visar att merparten av Hornsgatans trafik har Södermalm som målpunkt. De alternativa färdvägar som anges, Södra Länken och Söder Mälarstrand, har sina begränsningar som alternativ.

Södra Länken har varit öppen drygt ett år och har fått en avsevärd högre belastning än väntat. Den har vid flera tillfällen varit så hårt belastad att tunneldelar har stängts av. Denna förbindelse har dock gett Hornsgatan en viss avlastning.

Söder Mälarstrand kan belastas något mer, men det skulle också medföra en ökad belastning på Långholmsgatan som har liknande trafikproblem som Hornsgatan. Dessutom har kontoret i uppdrag att ta fram ett förslag med cykelbanor på Långholmsgatan vilket kan påverka framkomligheten för biltrafiken. Vidare kommer framkomligheten att bli begränsad på Söder Mälarstrands östra delar i samband med Citybanans utbyggnad och så småningom också när Slussen skall byggas om.

Vissa förbättringar har dock skett på Hornsgatan och ytterligare planeras enligt följande.

- En viss trafikminskning har skett som följd av Södra Länkens tillkomst och ytterligare kan förväntas under det nyligen påbörjade försöket med miljöavgifter.
- I år påbörjas försök med förändrade metoder för halkbekämpning och dammbindning vid sopning i avsikt att minska förekomsten av partiklar. Miljöförvaltningen kommer att utföra kontinuerliga mätningar för att se hur dessa åtgärder förbättrar luftkvaliteten.
- Kontoret har påbörjat ett demonstrationsprojekt "Säker huvudgata" som avser att förbättra trafiksäkerheten på Hornsgatan. Flera olika åtgärder föreslås så att hastigheterna blir lägre och tempot lugnare. En lägesrapport har redovisats i GFN 2004-03-23. Det är dock oklart när medel kan avsättas i kontorets budget för fortsatt arbete med detta projekt.

Ytterligare större åtgärder anser kontoret bör anstå tills resultatet av ovanstående åtgärder föreligger. Smärre justeringar pågår kontinuerligt. Kontoret vill också se hur trafiksituationen på Långholmsgatan och Söder Mälarstrand kommer att påverkas av de åtgärder som kommer att ske på dessa gator innan större förändringar av Hornsgatan kan bli aktuella.

SLUT