



Kontaktperson

Lars Kustus

Gatuavdelningen

Västra distriktet

Telefon: 08-508 262 88

lars.kustus@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

Åtgärda trafiken på Gamla Bromstensvägen. Skrivelse från Petter Lindfors (m)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Per Aronson

Göran Gahm

Ted Ell

Bakgrund

I skrivelse har Petter Lindfors (m) föreslagit att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att:

1. Skyndsamt sätta in åtgärder på Gamla Bromstensvägen som verkar hastighetsdämpande och att samtidigt göra en översyn om mittrefugerna har fått önskad effekt ur trafiksynpunkt.
2. Ge trafikkontoret i uppdrag att genom utökad skyltning tydliggöra genomfartsförbudet samt att tung trafik är förbjuden på Gamla Bromstensvägen.

Trafikkontorets synpunkter

Gamla Bromstensvägen har från att vara en huvudgata i stadens trafikinät blivit en lokal/bostadsgata. Från att haft en trafikmängd på cirka 10500 f/d

Bilaga 1: Skrivelse från Petter Lindfors

Bilaga 2: Kartskiss över del av Gamla Bromstensvägen

har den successivt minskat till cirka 2700 f/d vid 2001 års trafikräkning. Vägen har förbud mot trafik med motordrivet fordon mellan Sundbyvägen och Bällstavägen, detta gäller dock inte den busslinje som trafikerar vägen. Hastighetsbegränsning är 30 km/tim genom bostadsbebyggelsen.

När det gäller skyltningen av förbudet mot trafik med motordrivet fordon gjordes en justering under år 2000 för att även inrymma de fordon som kommer från Sundbyvägen. Utöver detta sitter även upplysningar, att det är förbud mot trafik med motordrivet fordon på Gamla Bromstensvägen vid korsningarna med Bällstavägen och Bromstensvägen.

Bilisternas efterlevnad av den gällande hastighetsbegränsningen har dock haft brister, och därför placerades temporärt betong blomlådor ut i två grupper på sträckan. Tyvärr uppstod problem med dessa blomlådor då dessa flyttades ofta och SL:s entreprenör hade därför ständiga problem med framkomligheten.

Boende invid vägen har även önskat att en permanent åtgärd skulle utföras på vägen för att därmed minska smittrafiken och sänka hastigheterna. Kontoret tog därför fram förslag till åtgärder som presenterades på ett möte med boende den 4 juni 2002. Det fanns vissa grundläggande hinder för en större ombyggnad som bl.a. dåliga markförhållanden och många in- och utfarter till fastigheterna. Vårt förslag utmynnade därför i att minska körbaneytan genom refuger på sträckan och avsmalningar vid vissa korsningar. Vid busshållplatserna gjordes refugerna extra långa för att ytterligare sänka hastigheterna när en buss stannade vid hållplatsen.

De boende var eniga om att kontorets förslag var bra, men vissa tyckte även att vi skulle undersöka möjligheten till att anlägga spårviddshinder vid vattendammen. Kontoret beslutade att inte anlägga något spårviddshinder då detta skulle innebära stora omvägar för boende som ska till t.ex. Spånga centrum. Även att det är polisen primära utryckningsväg från Solvalla travområde vid stora tävlingar som t.ex. Elitloppet inverkade på kontorets beslut att inte anlägga något ytterligare hinder.

Under åren 2002 och 2003 genomfördes ombyggnaden för att sedan under 2004 kompletteras med ytterligare åtgärder i form av en till avsmalning och förändring i skyltsättningen av mittrefugerna.

Hastighetsmätningar har gjorts vid ett flertal tillfällen på platsen för att kontrollera vilken effekt de olika åtgärder har. Med blomlådor var medelhastigheten cirka 34 km/tim mellan de två grupperna. Dock var medelhastigheten på övrig del över 40 km/tim. Med refuger och avsmalningar har medelhastigheten minskat till 32 km/tim på sträckan.

I den senaste mätningen som utfördes, i början av november 2005, framgår även att vägen trafikeras i snitt av 2360 f/d och att andel tung trafik var 14%

av vilken busstrafiken stod för drygt 10%. Att andelen busstrafik var stor beror på att buss 113 trafikerat Gamla Bromstensvägen t.o.m. 23 november beroende på Arbetsmiljöverkets beslut angående stopp av busstrafik på Bällstavägen, för Swebus, med tanke på de farliga sidvindar som vissa typer av flygplan alstrar.

Att vägen trafikeras med denna relativt stora mängd trots förbud mot trafik med motordrivet fordon kan bero på ett antal faktorer som:

1. Ulvsundavägens broar vid Solvalla har under de senaste två år reparerats.
2. Reparationen av Bromstensvägens bro över Ulvsundavägen under 2004.
3. Korsningen Bromstensvägen-Gamla Bromstensvägen ombyggnad till att bli ljusreglerad.

Dessa ombyggnader har medfört framkomlighetsproblem och det är troligtvis därför som trafiken från övriga närområden kört Gamla Bromstensvägen. När nu framkomligheten är återställd på dessa platser kommer med all sannolikhet trafikflödet på Gamla Bromstensvägen att minska.

Under flera år har arbete med en ny detaljplan pågått för att få till stånd en ny tillfartsväg till solvallaområdet för bl.a. hästtransporter. Detta arbete har lagts ner beroende på Solvalla travsällskaps ändrade uppfattning angående fördelarna med den tänkta tillfartsvägen.

Delen av Gamla Bromstensvägen vid nybebyggelsen, kvarteret Minken, kommer utformas som en timglashållplats vilket innebär ökad säkerhet.

SLUT