



Kontaktperson

Göran Westberg

Avdelningen för trafikplanering

Telefon: 08-508 273 61

goran.westberg@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

**Åtgärder för att minska PM10 i stadsluften. Skrivelser från ledamoten Ann-Marie Strömberg (v) och ersättaren Per Ohlin (v)**

## Förslag till beslut

1. Trafiknämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelserna

Per Aronson

Anette Scheibe

Göran Gahm

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har 2005-12-14 beslutat att genomföra ett antal åtgärder för att reducera partikelhalten (PM10) under kommande år. Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande i ärendet anmälades i Trafiknämnden 2005-12-13. Nämnden godkände i huvudsak denna anmälan men önskade att man skulle tillföra åtgärder inom parkeringspolitikens område.

Med anledning av kommunstyrelsens beslut avser Trafikkontoret bl a att genomföra ett utvecklingsprojekt med halkbekämpning och dammbindning med CMA (kalcium-magnesiumacetat) på ett antal innerstadgator och infartsleder under 2006.

Ann-Marie Strömberg och Per Ohlin har i två skrivelser (bilaga 1 och 2) önskat få en redovisning av effekten av vattenspolning som alternativ till användning av CMA som dammbindningsmedel för att förebygga överskridandet av partikelhalterna i stockholmsluften.

Försök med vattenspolning har prövats i olika sammanhang:

- Stockholms miljöförvaltning har på uppdrag av Vägverket gjort mätningar efter att man spolat vägrenar och mittremsa på E4 norr om Upplands Väsby för att se om det ger något resultat när det gäller partikelhalter. Försöket utvisade att detta inte medverkar till att minska halterna.
- I Södra Länken renhåller Vägverket tunnlarna genom spolning. Inte heller där har det noterats någon större haltminskning (8-10%) då vägbanan efter upptorkning visar fortsatt höga halter (mer än 300 mikrogram/m<sup>3</sup>). Orsaken kan tolkas så att spolning inte är verkningsfull och/eller att dubbdäcken river upp ytbeläggningen kontinuerligt.
- På Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) är det inte känt att man på något håll i Sverige har försökt sig på att använda spolning som metod för att minska partikelhalterna PM10.
- I Oslo och Trondheim har man gjort försök med vattenspolning men inte uppnått några förbättringar av PM10- halter i luften. Inte heller i Norge tror man att spolning är en framkomlig väg för att minska partikelhalterna.
- På 1970-talet tillämpade gatukontoret körbanespolning som komplement till maskinsopning sommartid för att uppnå en god renhållningsstandard. Syftet var inte att reducera partikelhalten. Numera används inte denna metod utan gatorna renhålls med sugande sopmaskiner som samtidigt väter ytan för att reducera dammbildningen.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Höga partikelhalter på Stockholms gatunät uppstår huvudsakligen under torrperioder under vinter och vår.

Trafikkontoret anser liksom stadsledningskontoret med ledning av tillgängliga undersökningar att problemet med för höga partikelhalter i Stockholm framför allt orsakas av den relativt stora användningen av dubbdäck vintertid. All erfarenhet tyder på att vattenspolning inte är ett effektivt sätt att reducera partikelhalterna i stockholmsluften. Vattenspolning i samband med minusgrader eller temperaturer nära noll är dessutom oacceptabelt av trafiksäkerhetsskäl. Kontoret hoppas att de försök som nu genomförs med CMA ska bli framgångsrika och att metoden, som för närvarande är dyrbar, kan standardiseras och därigenom bli billigare.

Huvudmålet är dock att reducera användningen av dubbdäck i stockholmstrafiken.

CMA som medel för halkbekämpning och dammbindning är miljömärkt och har inte några påvisade negativa effekter för miljön.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att Trafiknämnden godkänner detta utlåtande som svar på de inkomna skrivelserna.

**SLUT**