



Kontaktperson

Erika Björnsson

Gatuavdelningen

Centrala distriktet

Telefon: 08-508 265 41

erika.bjornsson@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

Minska sökparkeringen för en bättre miljö. Skrivelse från Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd). Återremiss

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets redovisning.

Per Aronson

Göran Gahm

Per Magnus

Sammanfattning

Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd) vill i en skrivelse 2005-10-25 att antalet parkeringsplatser på Norra Agnegatan ska utökas genom att vinkel-parkering anordnas på gatan.

En fördel med vinkelparkering är att det ryms fler platser. På Norra Agnegatan skulle antalet platser kunna utökas från ca 23 st till 39 st. Vinkelparkering har dock även ett flertal negativa konsekvenser, bl a försämrad framkomlighet på såväl kör- som gångbanan, sämre tillgänglighet och sämre trafiksäkerhet. Kontoret bedömer att de negativa konsekvenserna överväger på Norra Agnegatan och att det därför inte är lämpligt med vinkelparkering.

Bilaga 1: Skrivelse T05-340-1521. Minska sökparkeringen för en bättre miljö.

Bilaga 2: Möjlig utformning av vinkelparkering på Norra Agnegatan

Bakgrund

I en skrivelse till Trafiknämnden 2005-10-25 påtalar Björn Nyström (kd) och Mats Rosén (kd) att det är ont om ytparkering i närheten av Stockholms tingsrätt och Tekniska nämndhuset. Förslagsställarna begär därför en redovisning av om det är möjlighet att utöka antalet platser genom att vinkelparkering anordnas på Norra Agnegatan.

Ärendet behandlades i Trafiknämnden 2005-11-29. Trafikkontoret konstaterade då i sitt tjänsteutlåtande att det är möjligt att inrymma ytterligare ca 15 parkeringsplatser med vinkelparkering. Ärendet återremitterades till kontoret, eftersom nämnden önskade en utförligare beskrivning av för- och nackdelar med vinkelparkering samt en redovisning av hur vinkelparkeringen skulle anordnas.

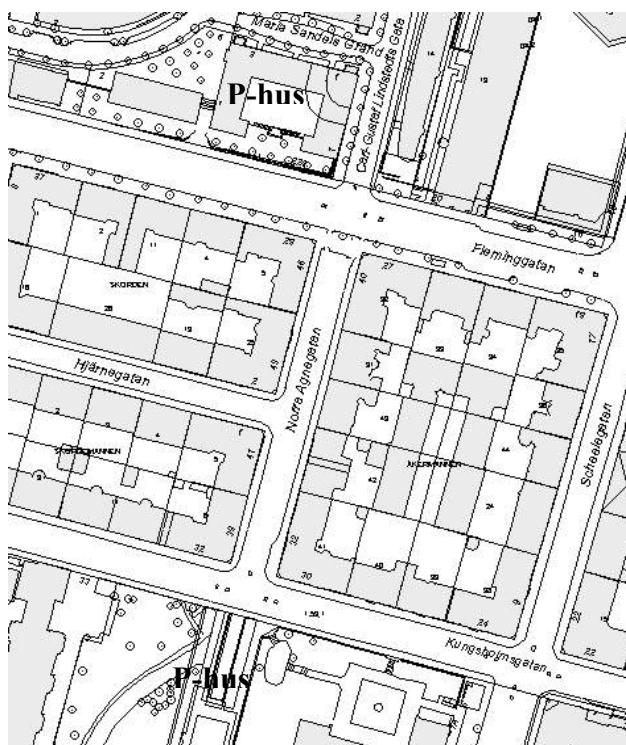
Analys och konsekvenser

Befintlig situation

Norra Agnegatan är en återvändsgata för bilar. Körbanan är 12 meter bred och gångbanorna är 3 meter breda. Gatan ingår som en länk i det övergripande cykelvägnätet. Vid den senaste trafikräkningen (1996) noterades 500 och 1200 fordon/dygn på respektive kvarter som berörs.

Idag är det långsgående kantstensparkering på Norra Agnegatan mellan Kungsholmsgatan och Fleminggatan. Totalt finns där ca 23 p-platser. På sträckan finns också en lastzon och en MC-parkering. Kontoret bedömer inte att det är sämre tillgång till ytparkeringsplatser i detta område än på östra Kungsholmen i övrigt. I direkt anslutning till Norra Agnegatan finns dessutom två parkeringshus; Rådhuset och Fleminggatan. Totalt rymmer dessa 129 besöksparkeringar och 112 förhyrda platser. Vardagseftermiddagar är garagen nära fullbelagda, men övrig tid finns vanligtvis flera lediga platser enligt Stockholm Parkering.

Stockholms tingsrätt och Tekniska nämndhuset ligger centralt med mycket bra kollektivtrafikförsörjning.



Karta: Norra Agnegatan

Konsekvenser

En fördel med vinkelparkering är att det ryms ett större antal parkeringsplatser. På Norra Agnegatan skulle 9-14 nya platser kunna inrättas beroende på vilken inkörningvinkel som används. Ju brantare vinkel, desto smalare blir den kvarvarande körbanan för rörlig trafik. I bilaga 2 redovisas hur en vinkelparkering på Norra Agnegatan skulle kunna anordnas.

Vinkelparkering medför dock ett antal negativa konsekvenser:

- Säkerheten för cyklister försämras, eftersom det kommer att ske backrörelser ut i körbanan. Norra Agnegatan är en länk i cykelvägnätet. Cykling sker i blandtrafik.
- Renhållning och snöplogning försvåras, eftersom bilarna parkerar med fronten över gångbanan (0,5-1,0m). Att gångbanan blir smalare är även negativt för fotgängare. För att snöröjning ska vara möjligt bör gångbanan vara minst 3,5 meter, jämfört med 3,0m på Norra Agnegatan.
- Eftersom den längsgående parkeringen förutsätts vara kvar på motstående sida blir körbanebredden för rörlig trafik i minsta laget och det kommer att bli svårt att mötas på gatan. Vid eventuell dubbelparkering finns risk att gatan blockeras. Personbilar kan dock mötas i låg hastighet. Om parkeringen på motstående sida tas bort blir det ingen ökning av antalet platser.
- För att vinkelparkering ska anses lämpligt bör trafikmängden inte överstiga 500 fordon/dygn, vilket den gör på Norra Agnegatan.

- Tillgängligheten till gångbanan (och portar) försämras, vilket främst drabbar rörelsehindrade.
- Angöringen till lastzonen försvåras.
- Vinkelparkering passar inte in i stenstadens formspråk. Enligt *Stenstadens gatumiljö* ska parkering i första hand ske med bilens långsida mot kantstenen. Norra Agnegatan betraktas dock inte som en gata av stor betydelse för stadsbilden.
- Slutligen kan konstateras att fler parkeringsplatser generellt leder till ökad trafik.

Kontoret har vid övervägande av för- och nackdelar kommit till den slutsatsen att trots att det skulle bli ett relativt stort tillskott av parkeringsplatser med vinkelparkering, så anser kontoret att de negativa konsekvenserna överväger och att den långsgående kantstensparkeringen därför ska vara kvar.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafikinämnden som svar på skrivelsen överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande.

SLUT