



Kontaktperson
Karin Hebel
Parkeringsavdelningen
Byrån för driftstöd
Telefon: 08-508 260 70
karin.hebel@tk.stockholm.se

Till
Trafiknämnden 2006-01-24

Verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, hösten 2005

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner denna redovisning av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, hösten 2005.

Per Aronson

Karin Hebel tf

Sammanfattning

Verksamhetsuppföljning

Verksamhetsuppföljningen som utfördes i september 2005 visar att av de fordon som parkerat i innerstaden stod andelen 67,5 % rätt parkerade.

Nyttjandegradsundersökning

Nyttjandegradsundersökningen som utfördes i oktober 2005 visar att parkeringsplatserna i innerstaden nyttjades enligt följande:

46,3 %	parkerat med stöd av boendedispens
37,7 %	parkerat som besökare
1,5 %	parkerat med stöd av nyttodispens
1,4 %	parkerat med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade
13,1 %	tomma platser

Av de som stod på parkeringsplats hade 80 % erlagt avgift alternativt stod med stöd av dispens, övriga 20 % stod utan att erlagga avgift.

Bakgrund

Kontoret har sedan år 1998 följt upp andel rätt- och felparkerade fordon i innerstaden, så kallade ”verksamhetsuppföljningar”, kontoret har också utfört undersökningar av hur parkeringsplatserna används så kallade ”nyttjandegradsundersökningar”. Dessa två undersökningar har utförts i innerstaden 1 – 2 gånger per år. Tidigare utfördes undersökningarna av personal från parkeringsavdelningen men efter omorganisationen år 2005 utför USK, stadens utrednings- och statistikkontor dessa åt kontoret.

Verksamhetsuppföljning

Verksamhetsuppföljningen utförs enligt en ny modell från hösten 2003, den tidigare modellen innebar att 39 slumpmässigt utvalda kvarter besöktes vid 6 tillfällen. Den nya modellen innebär att samtliga fordon som står rätt eller fel, på 450 stycken slumpmässigt utvalda kvarter, räknas. Räkningen sker via ögonblicksobservationer på vardagar mellan klockan 09.30-16.30 och undersökningen har en felmarginal på 1,4 %. Mätningarna är, trots den nya modellen, jämförbara med varandra då grunden för mätningarna är densamma.

I verksamhetsuppföljningen kan man från år 2003 även se hur situationen är avseende trafikfarliga och hindrande uppställningar. I mätningen av trafikfarliga uppställningar har fordon uppställda för nära övergångsställe och gatukorsning räknats. Vad avser hindrande uppställningar har de fordon som stått i busshållplats eller på reserverad parkeringsplats för rörelsehindrade räknats.

I uppföljningen kan man också utläsa hur antalet parkeringsförseelser fördelar sig under tiden för mätningen, klockan 09.30 och 16.30.

Verksamhetsuppföljningen visar situationen i hela innerstaden men även tre delområden nämligen väster (området väster om Sveavägen), öster (området öster om Sveavägen, ink Sveavägen) och söder (Södermalm) redovisas. De tre delområdena har en felmarginal på 2 %.

Nyttjandegradsundersökning

Undersökningen visar hur parkeringsplatserna i innerstaden nyttjas; hur stor andel som boendeparkerar, parkerar som besökare, har nyttodispens och står med stöd av parkeringstillstånd för rörelsehindrade samt hur stor andel lediga platser det finns. Hur stor andel som parkerat rätt eller fel på parkeringsplats kan också utläsas.

Parkeringsplatser på 40 kvarter undersöks under vardagar mellan klockan 09.30 – 16.30. Kvarteren besöks vid nio tillfällen under tre vardagar. Besöken fördelas under tidsintervallen morgon, lunch och eftermiddag.

Då nyttjandegradsundersökningen utförs på ett mindre urval av kvarter är felmarginalen 4,2 %.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna redovisning av verksamhetsuppföljning och nyttjandegradsundersökning avseende parkerade fordon, hösten 2005.

SLUT