



Kontaktperson

Mats Freij

Gatuavdelningen

Ledning

Telefon: 08-508 261 60

mats.freij@tk.stockholm.se

Till

Trafiknämnden 2006-01-24

Studentflak vid Sergels torg. Tillfällig lokal trafikföreskrift

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Göran Gahm

stf

Sammanfattning

Under senare år har antalet studentflak i Stockholms innerstad ökat kraftigt. Det är inte bara studenterna i Stockholms stad som kör runt i innerstaden utan allt fler avgångselever från kranskommunerna. I området kring Sergels torg har studentflaken koncentrerats. De fyra busslinjer som trafikerar området har drabbats av kraftiga förseningar då Sergelrondellen helt blockerats av lastbilar som kör runt varv på varv. Polismyndigheten har rapporterat flera incidenter där gångtrafikanter träffats av föremål (bl a ölburkar) som kastats från flaken. Fontänen vid Sergels torg har utsatts för skadegörelse. År 2005 uppgick reparationskostnaderna till 70 000 kr. Av dessa skäl har Trafikkontoret i samråd med polismyndigheten föreslagit införandet av en tillfällig lokal trafikföreskrift med innebörd att det under perioden 25/5 -19/6 2006 råder förbud mot lastbilstrafik - med personbefordran på flak- inom det aktuella området. Information om kontorets planer lämnades redan i december till stadens utbildningsförvaltning, så att skolorna i god tid skulle kunna planera

Trafikkontoret fattar normalt beslut om denna typ av frågor enligt gällande delegation från nämnden. Den föreslagna begränsningen har dock väckt stort medialt intresse och ifrågasatts, varför kontoret är angeläget om att nämnden uttalar sin mening i denna specifika fråga.

Bakgrund

Antalet studentflak i Stockholms city har ökat kraftigt under senare år. Det beror på flera omständigheter. Många elever från kranskommunerna går i skolan i Stockholms kommun samtidigt som många av stadens egna ungdomar går i en skola som inte ligger i den egna stadsdelen/bostadsområdet. Detta innebär att studenterna anser det naturligt att fira sin examen i Stockholms innerstad. Samtidigt har allt fler avgångsklasser från kranskommunerna valt att köra sina lastbilsflak in i citykärnan.

Trafikkontorets synpunkter

Området runt Sergels torg har blivit en populär plats för studenterna att fira sin examen. Det stora antalet studentflak har tyvärr åstadkommit problem för andra: buss- och biltrafik men också för gångtrafikanter. Rondellen blockeras av lastbilar som åker runt varv efter varv. Detta gör det stundtals omöjligt för tillfartstrafiken att ta sig igenom rondellen. Busslinjerna 47, 52, 56 och 69 drabbas regelmässigt av förseningar upp till 30 minuter. Under perioden 1/6-6/6 ökar påfrestningarna för trafiken i city då Strömgatan stängs för trafik i samband med evenemanget Smaka på Stockholm. Alternativ färdväg är Klarabergsgatan- Hamngatan.

Polisen har konstaterat bristande säkerhet vid transporter och påpekar att gångtrafikanter fått ölburkar/flaskor som kastats från flaken på sig. Sergelfontänen har flera gånger vandaliserats, år 2005 uppgick kostnaderna till ca 70 000 för bal a rengöring och sanering (krossat glas) samt reparation av pump- och rörsystem. 2004 uppgick reparationskostnaderna till cirka 50 000 kr.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att lastbilsflak med passagerare inte tillåts runt Sergels torg under perioden 25/5-19/6- 2006 genom att en tillfällig lokal trafikföreskrift utfärdas med denna innebörd.

SLUT